



MONTAGEANLEITUNG

Unterfahrschutz für Motor und Getriebe



FAHRZEUG

MINI Clubman (F54)

1.5 AT

MINI Countryman (F60)

1.5 · 2.0 AT · Allrad

BAUJAHR

ab 2016

ARTIKELNUMMER

6142



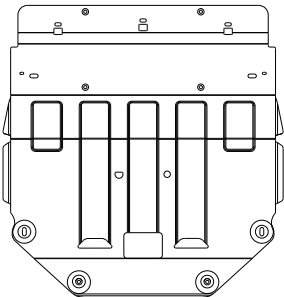
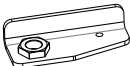
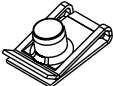
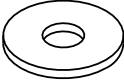
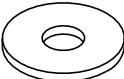
Bitte lesen Sie diese Anleitung vor Beginn der Montage vollständig.

Hinweise zur Montage

Der Unterfahrschutz wurde speziell für das jeweilige Fahrzeugmodell entwickelt. Die Montage sollte nach dieser Montageanleitung durch einen Fachhändler oder eine zertifizierte Fachwerkstatt erfolgen. Der Unterfahrschutz wird an den serienmäßig vorhandenen Bohrungen der tragenden Karosserieteile befestigt. Bei korrekter Montage darf der Unterfahrschutz keine Baugruppen oder Aggregate des Fahrzeugs berühren.

Lieferumfang

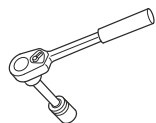
Bitte prüfen Sie vor der Montage, ob alle Teile vollständig und unbeschädigt sind.

	A Unterfahrschutz	1 x
	B Halter	1 x
	C Halter	1 x
	D Gewindeplatte	2 x
	E Schraube M8 x 12	5 x
	F Blechmutter	3 x
	G Schraube M10 x 30	2 x
	H Unterlegscheibe Ø 8	5 x
	I Schraube M10 x 40	2 x
	J Unterlegscheibe Ø 10	4 x
	K Schraube M5 x 16	2 x

ÜBERSICHT



Werkzeug und Material



Ratsche mit
Steckschlüsseinsatz

Symbole in den Zeichnungen



Position/Lage



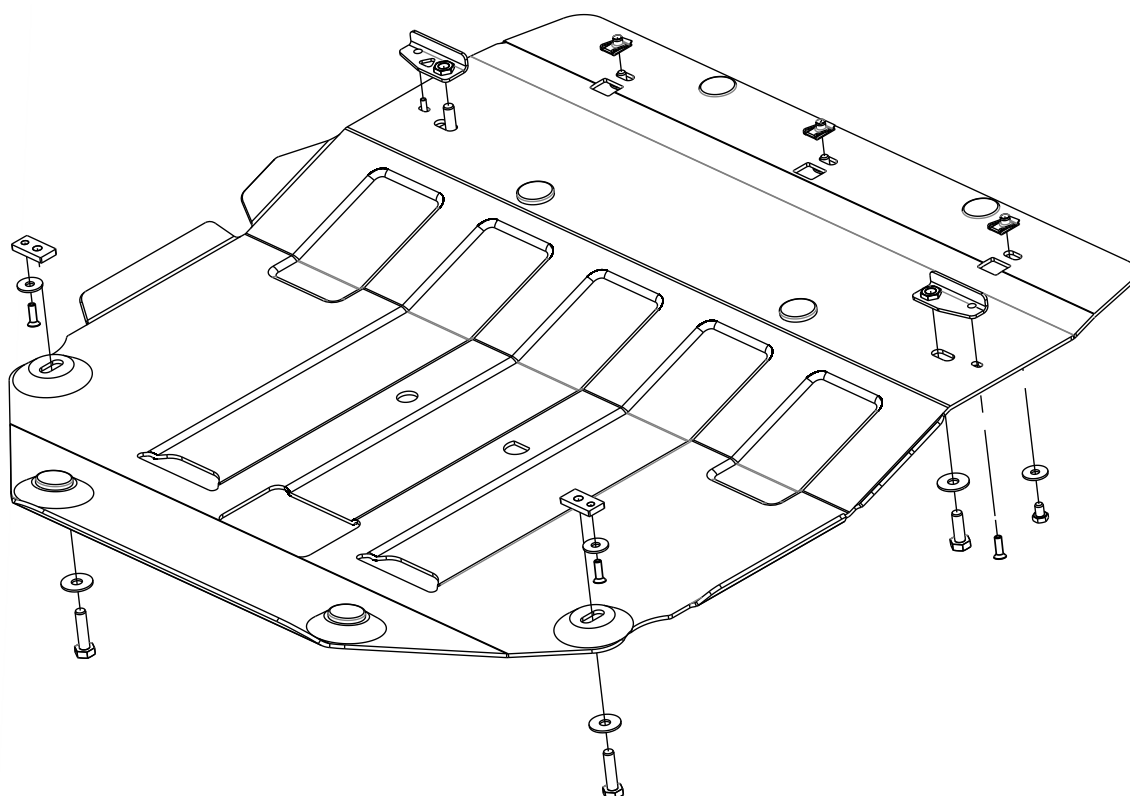
Bewegungsrichtung



Drehrichtung

„FWD“ im Pfeil zeigt die Fahrtrichtung.

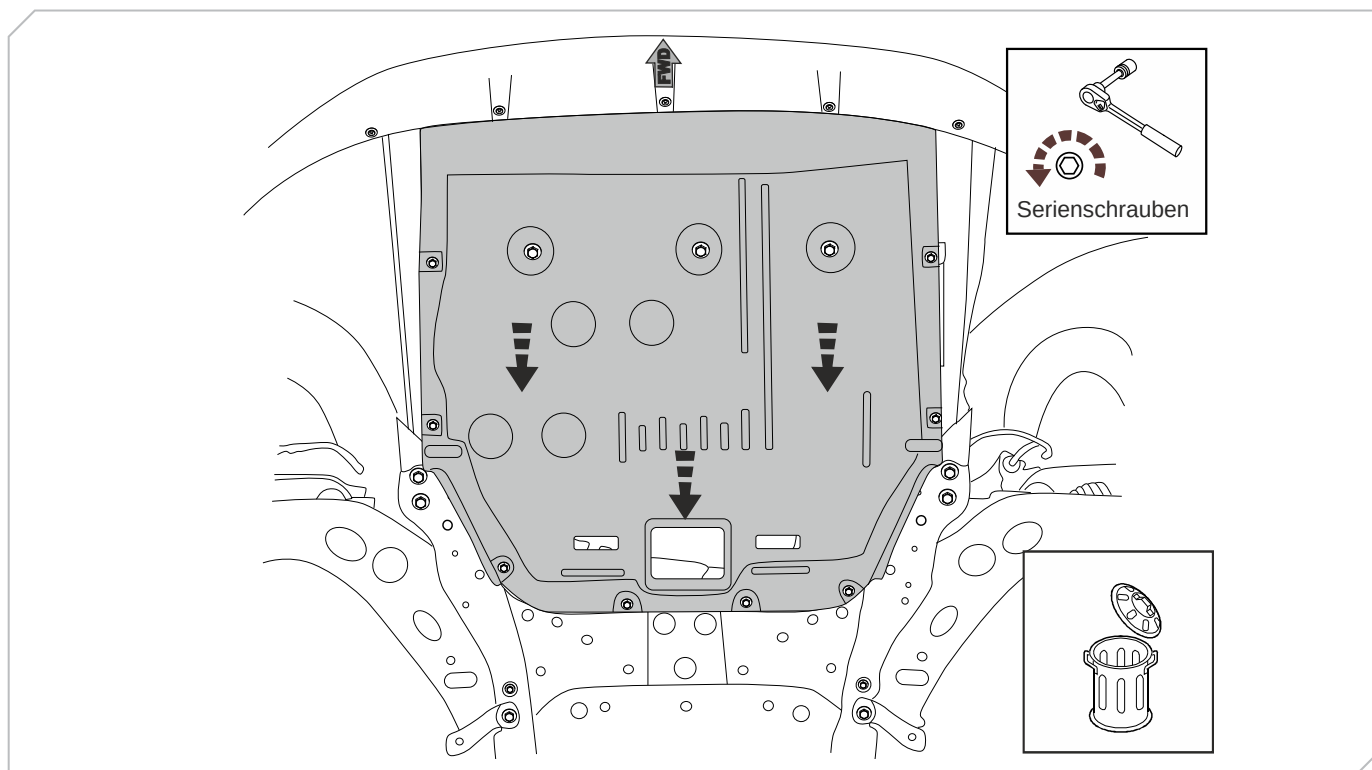
Übersicht



1

Serienabdeckung demontieren

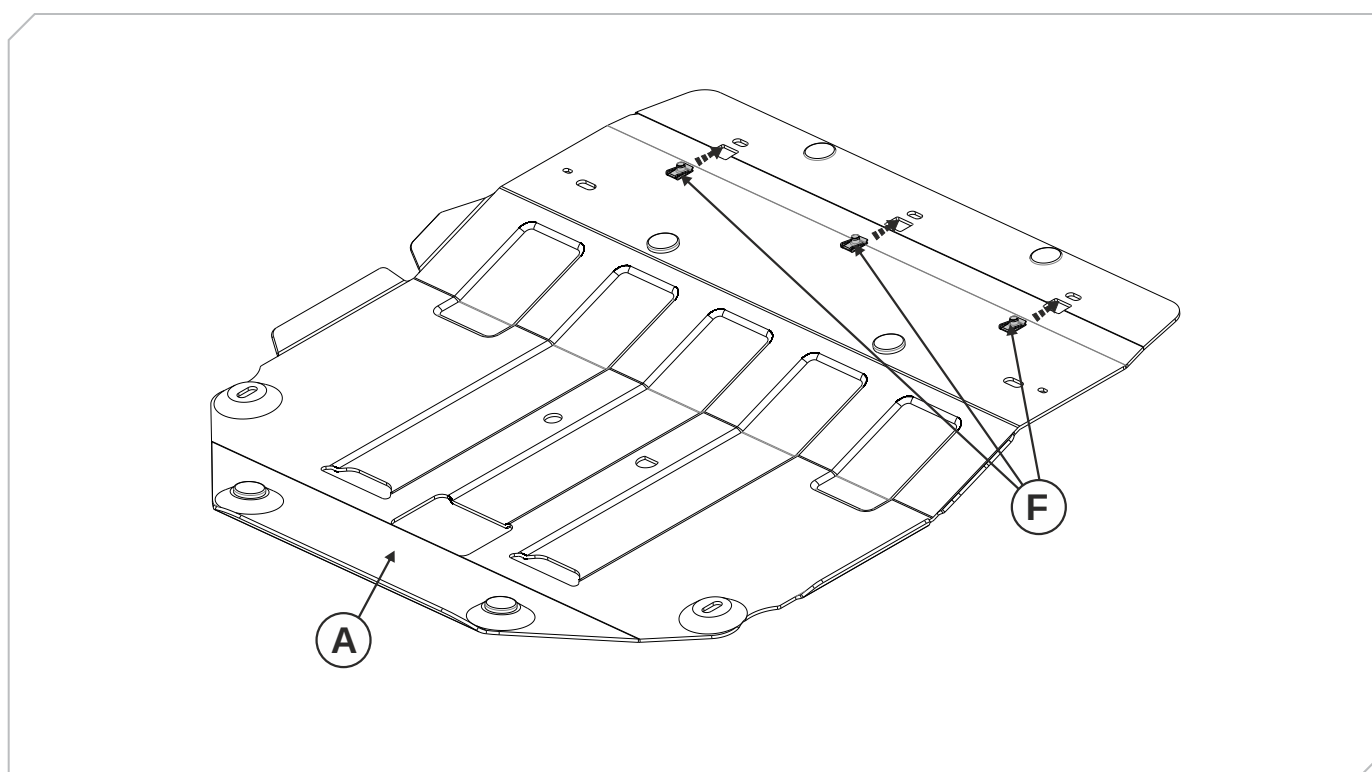
Die Serienschrauben lösen und die serienmäßige Abdeckung in Pfeilrichtung abnehmen. Die Abdeckung wird nicht mehr benötigt.



2

Blechmuttern aufstecken

Blechmuttern (F) an den drei markierten Stellen in Pfeilrichtung auf den Unterfahrschutz (A) aufstecken.

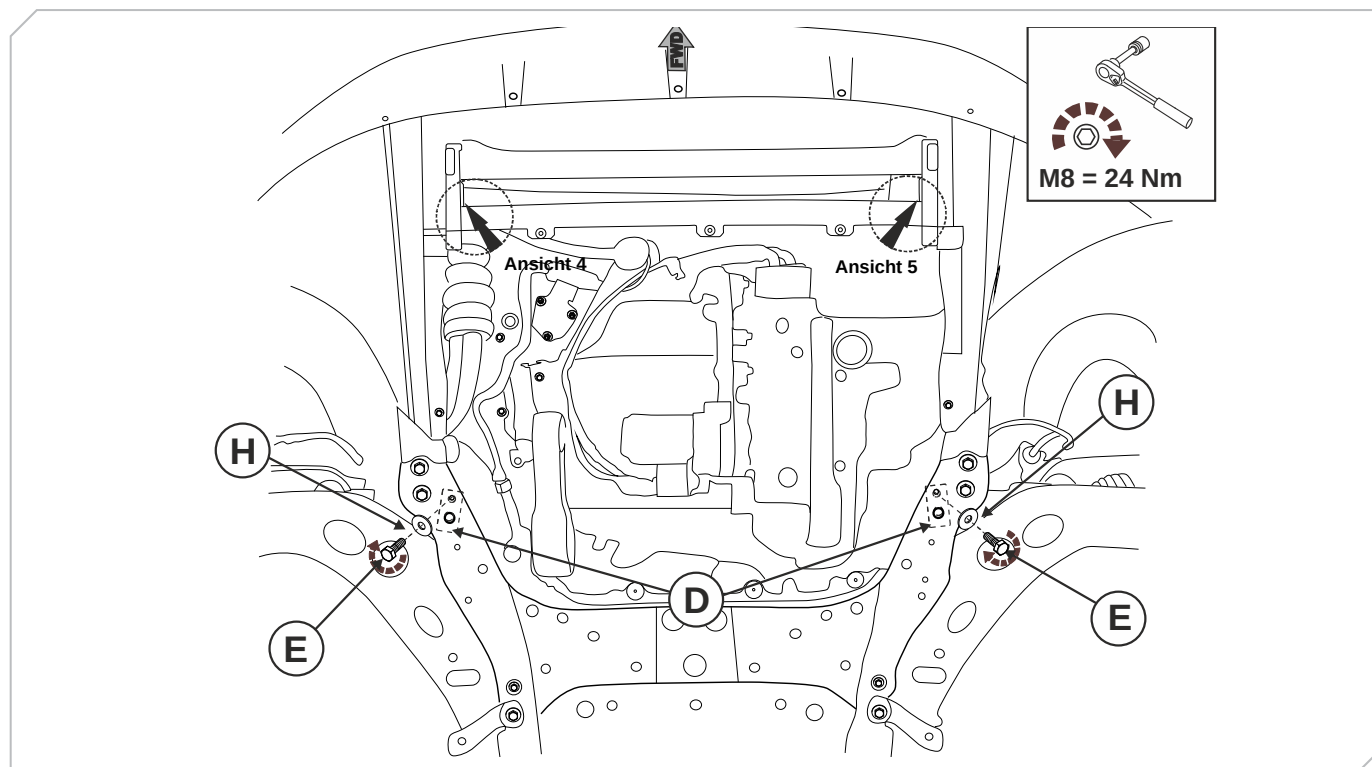


3

Gewindeplatten montieren

Gewindeplatten (D) an den markierten Stellen einsetzen und mit Schrauben (E) und Unterlegscheiben (H) verschrauben. Die Stellen „Ansicht 4“ und „Ansicht 5“ sind in den Schritten 4 und 5 vergrößert dargestellt.

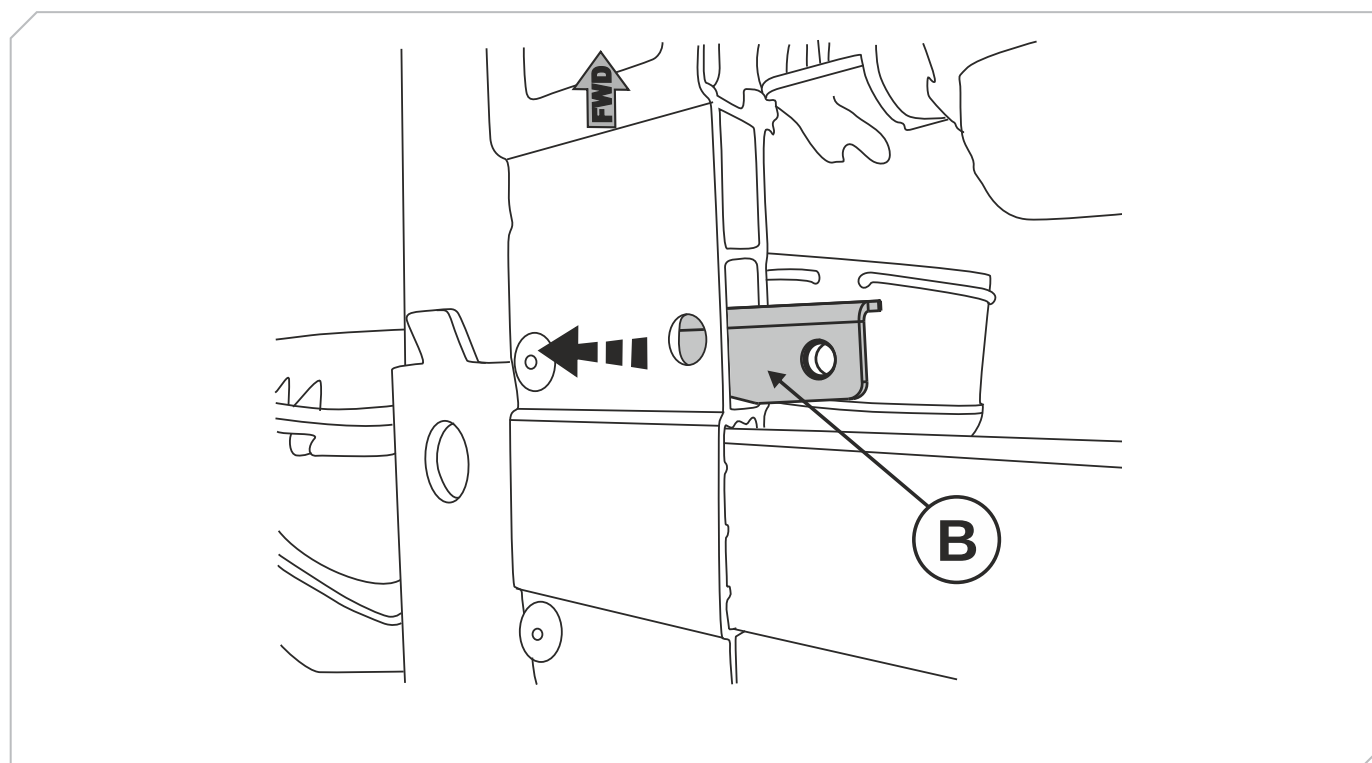
Anzugsmoment M8 = 24 Nm



4

Halter einsetzen

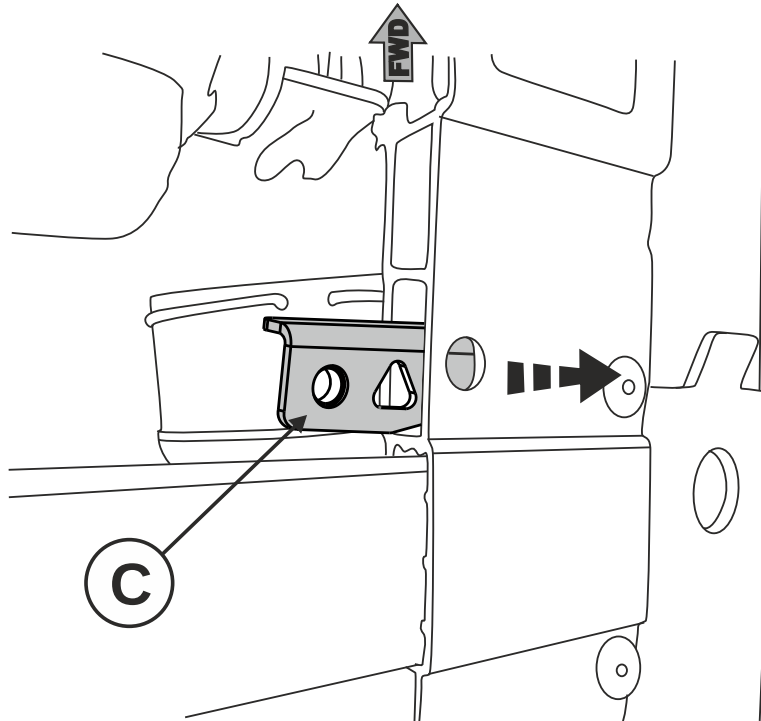
Halter (B) an der Stelle „Ansicht 4“ in Pfeilrichtung einsetzen.



5

Halter einsetzen

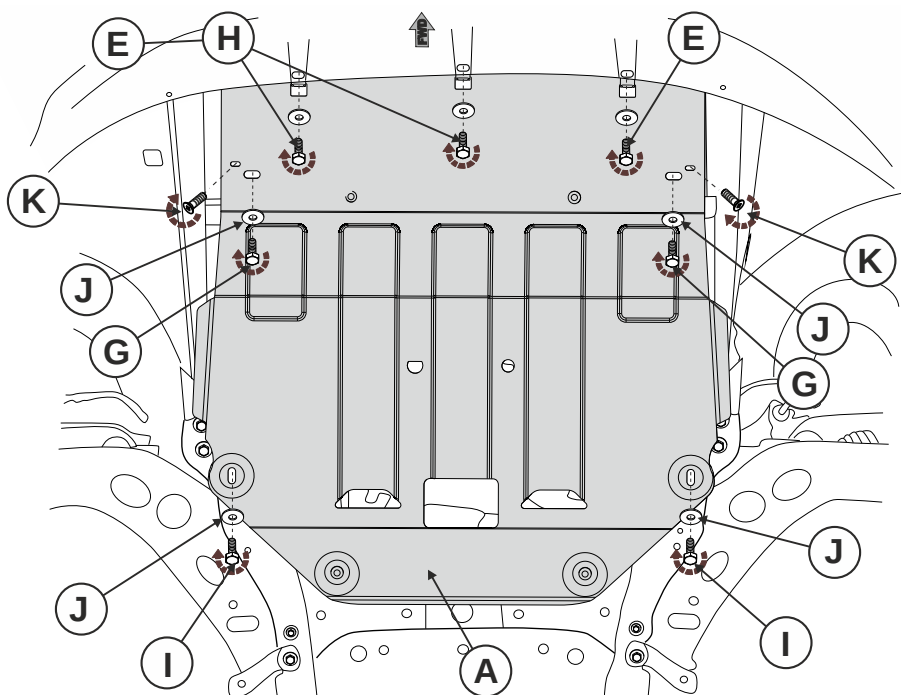
Halter (C) an der Stelle „Ansicht 5“ in Pfeilrichtung einsetzen.



6

Unterfahrschutz ansetzen

Unterfahrschutz (A) ansetzen. Schrauben (E) mit Unterlegscheiben (H), Schrauben (G) und (I) mit Unterlegscheiben (J) sowie Schrauben (K) an den markierten Stellen eindrehen.



7

Schrauben festziehen

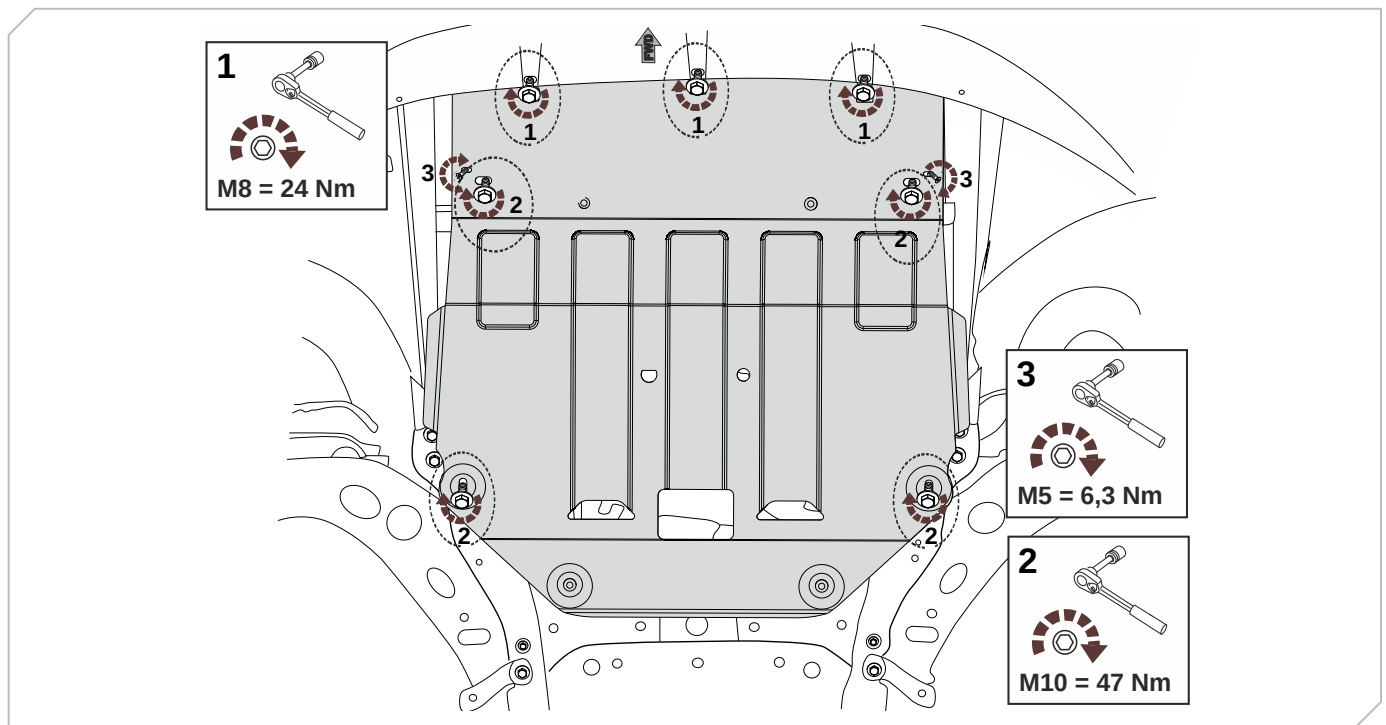
Die Schrauben in der Reihenfolge der Ziffern festziehen: zuerst Schrauben (E), dann Schrauben (G) und (I), zuletzt Schrauben (K). Für jede Ziffer gilt das Anzugsmoment aus dem Kästchen mit derselben Ziffer.

Anzugsmoment

M8 = 24 Nm

M10 = 47 Nm

M5 = 6,3 Nm



ACHTUNG

Der Unterfahrschutz darf keine Baugruppen oder Aggregate des Fahrzeugs berühren.

Nach der Montage

- Führen Sie eine Probefahrt durch und achten Sie auf ungewohnte Geräusche.
- Prüfen Sie die Verschraubung regelmäßig und ziehen Sie die Schrauben bei Bedarf mit dem angegebenen Anzugsmoment nach.

Umweltschutz



Bitte entsorgen Sie die Verpackung ordnungsgemäß. Wir empfehlen, sie dem Recycling zuzuführen. Denken Sie an den Umweltschutz.

Betriebsbedingungen

- Der Unterfahrschutz ist für den Einsatz unter den vom Fahrzeughersteller vorgegebenen Bedingungen ausgelegt.
- Das Auffahren auf große Hindernisse oder Gegenstände bei höherer Geschwindigkeit ist im Betrieb zu vermeiden.
- Nach dem Auffahren auf ein Hindernis muss eine zertifizierte Fachwerkstatt prüfen, ob die Baugruppen und Aggregate des Fahrzeugs unbeschädigt sind und ob der Unterfahrschutz weiter verwendet werden kann.

SERVICE

Für den regelmäßigen Service ist der Unterfahrschutz zu demontieren, damit die Wartungsarbeiten bestmöglich durchgeführt werden können.



SGS 4x4 GmbH

Telefon +49 (0) 6154 6321 0 · kontakt@sgs4x4.de · www.sgs4x4.de