

MONTAGEANLEITUNG

Unterfahrschutz für Motor und Getriebe



FAHRZEUG

Suzuki Swift

1.2 AT RWD

BAUJAHR

ab 2017

ARTIKELNUMMER

5223



Bitte lesen Sie diese Anleitung vor Beginn der Montage vollständig.

Hinweise zur Montage

Der Unterfahrschutz wurde speziell für das jeweilige Fahrzeugmodell entwickelt. Die Montage sollte nach dieser Montageanleitung durch einen Fachhändler oder eine zertifizierte Fachwerkstatt erfolgen. Der Unterfahrschutz wird an den serienmäßig vorhandenen Bohrungen der tragenden Karosserieteile befestigt. Bei korrekter Montage darf der Unterfahrschutz keine Baugruppen oder Aggregate des Fahrzeugs berühren.

Lieferumfang

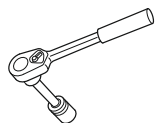
Bitte prüfen Sie vor der Montage, ob alle Teile vollständig und unbeschädigt sind.

	A Unterfahrschutz	1 x
	B Gewindeplatte	2 x
	C Blechmutter M6	5 x
	D Gewindeplatte ND 3007 L = 100	2 x
	E Schraube M6 x 16	1 x
	F Unterlegscheibe Ø 6	5 x
	G Schraube M6 x 20	4 x
	H Unterlegscheibe Ø 8	2 x
	I Schraube M8 x 30	2 x
	J Unterlegscheibe Ø 10	2 x
	K Schraube M10 x 30	2 x

ÜBERSICHT



Werkzeug und Material



Ratsche mit
Steckschlüsseinsatz



Seitenschneider

Symbole in den Zeichnungen



Position/Lage



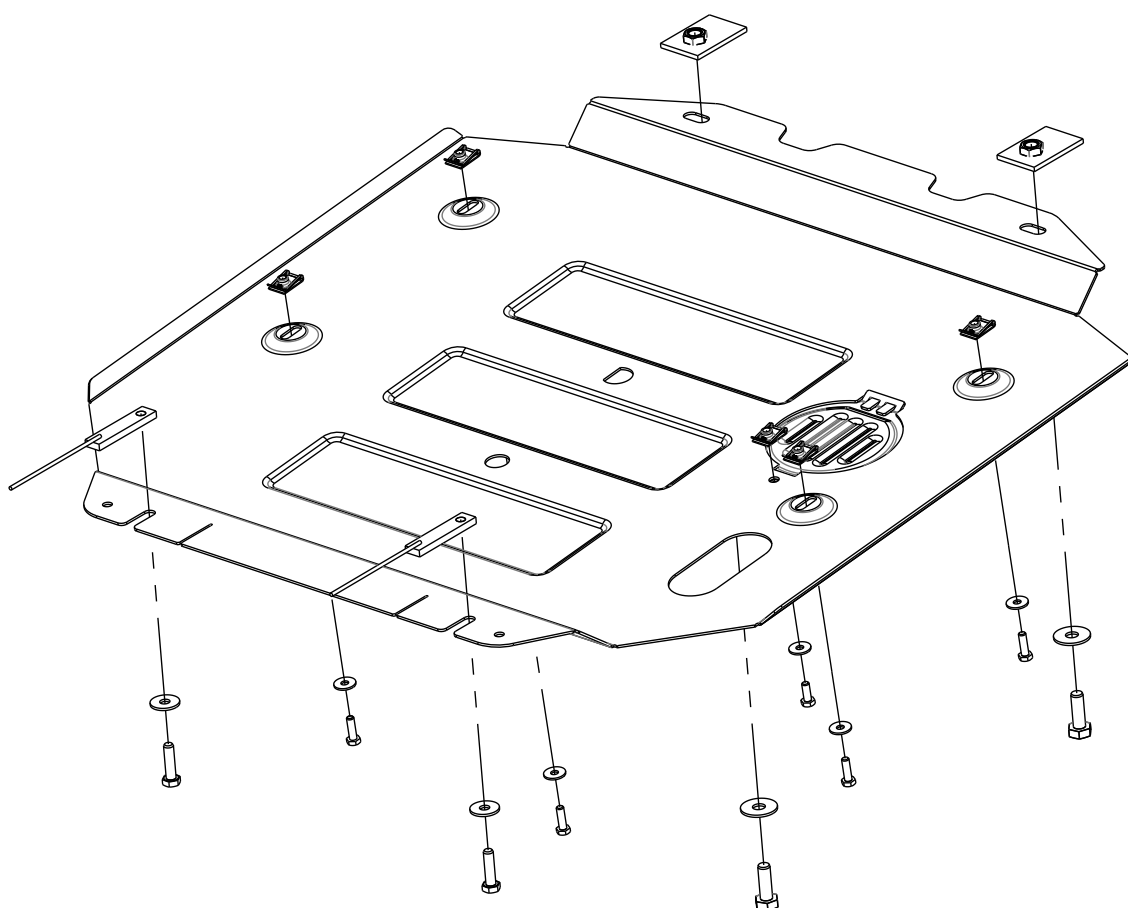
Bewegungsrichtung



Drehrichtung

„FWD“ im Pfeil zeigt die Fahrtrichtung.

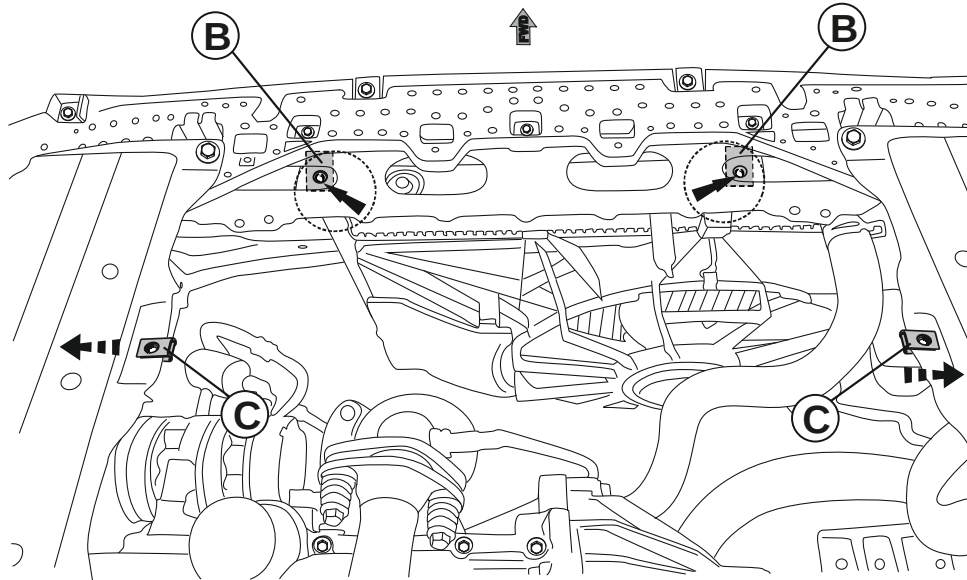
Übersicht



1

Gewindeplatten vorn einsetzen

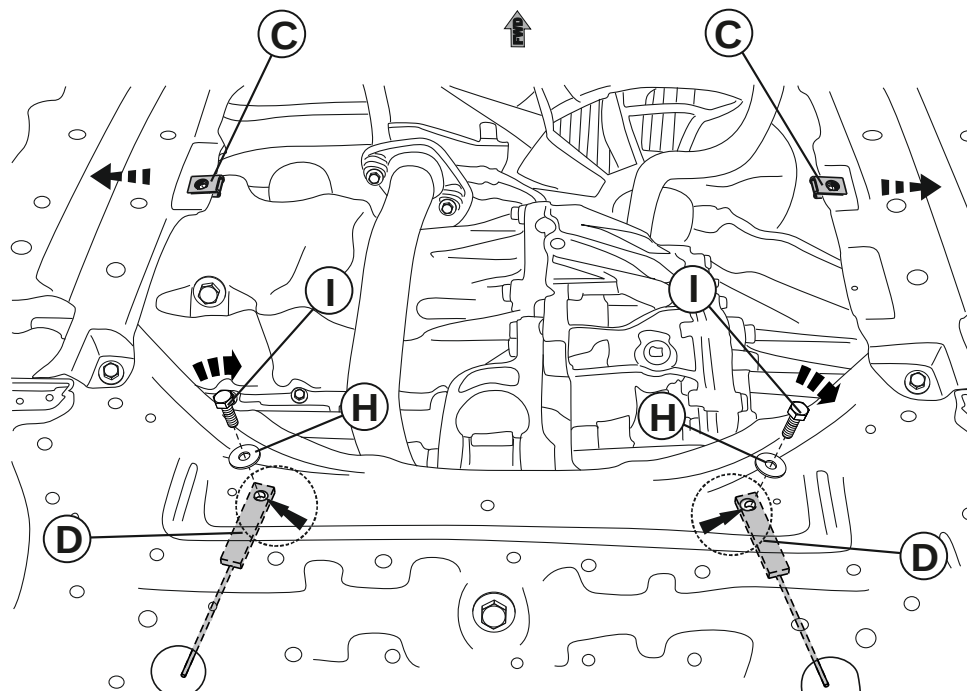
Gewindeplatten (B) an den markierten Stellen einsetzen. Blechmutter (C) in Pfeilrichtung aufstecken.



2

Gewindeplatten hinten einsetzen

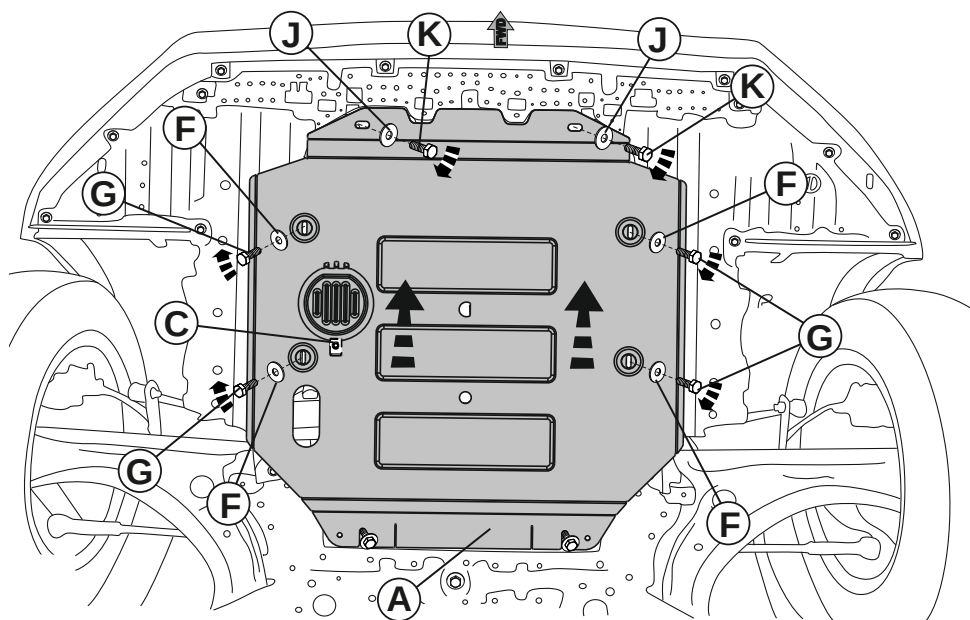
Blechmutter (C) in Pfeilrichtung aufstecken. Gewindeplatten (D) an den markierten Stellen einsetzen und Schrauben (I) mit Unterlegscheiben (H) eindrehen.



3

Unterfahrschutz ansetzen

Blechmutter (C) an der markierten Stelle des Unterfahrschutzes (A) aufstecken. Unterfahrschutz (A) in Pfeilrichtung ansetzen und mit Schrauben (G) und Unterlegscheiben (F) sowie Schrauben (K) und Unterlegscheiben (J) verschrauben.

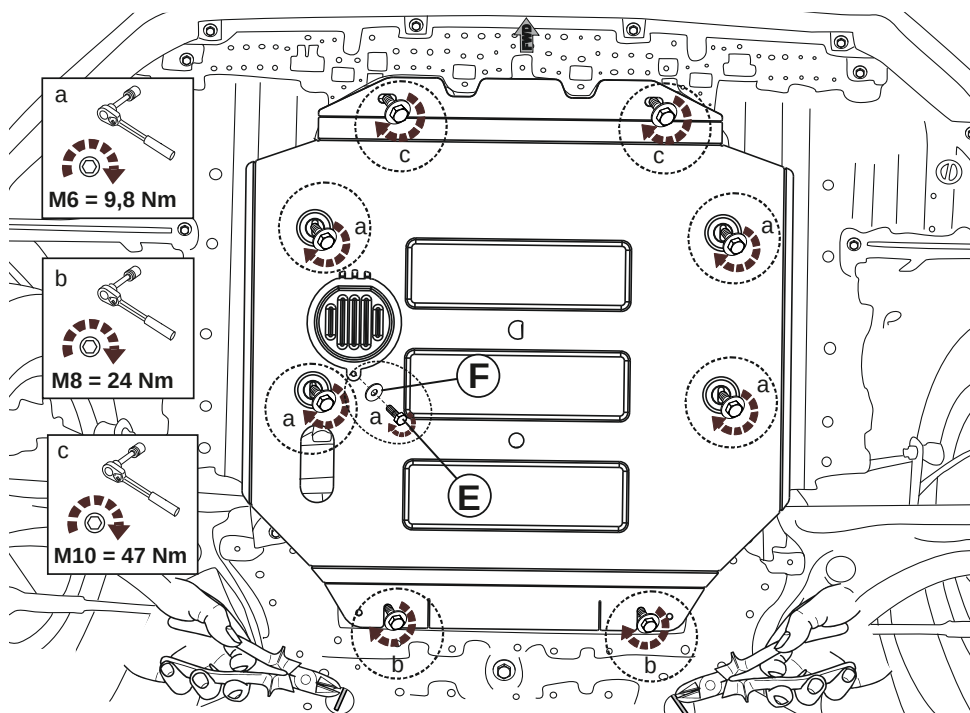


4

Schrauben festziehen

Schraube (E) mit Unterlegscheibe (F) eindrehen und alle Schrauben festziehen: a = M6, b = M8, c = M10. Überstehende Drahtenden der Gewindeplatten (D) abtrennen.

Anzugsmoment
M6 = 9,8 Nm
M8 = 24 Nm
M10 = 47 Nm





ACHTUNG

Der Unterfahrschutz darf keine Baugruppen oder Aggregate des Fahrzeugs berühren.

Nach der Montage

- Führen Sie eine Probefahrt durch und achten Sie auf ungewohnte Geräusche.
- Prüfen Sie die Verschraubung regelmäßig und ziehen Sie die Schrauben bei Bedarf mit dem angegebenen Anzugsmoment nach.

Umweltschutz

Bitte entsorgen Sie die Verpackung ordnungsgemäß. Wir empfehlen, sie dem Recycling zuzuführen. Denken Sie an den Umweltschutz.

Betriebsbedingungen

- Der Unterfahrschutz ist für den Einsatz unter den vom Fahrzeughersteller vorgegebenen Bedingungen ausgelegt.
- Das Auffahren auf große Hindernisse oder Gegenstände bei höherer Geschwindigkeit ist im Betrieb zu vermeiden.
- Nach dem Auffahren auf ein Hindernis muss eine zertifizierte Fachwerkstatt prüfen, ob die Baugruppen und Aggregate des Fahrzeugs unbeschädigt sind und ob der Unterfahrschutz weiter verwendet werden kann.

Gewährleistung



Mindestens zwei Jahre gesetzliche Gewährleistung der Vertragsmäßigkeit für Waren, die in der Europäischen Union verkauft werden.

SERVICE

Für den regelmäßigen Service ist der Unterfahrschutz zu demontieren, damit die Wartungsarbeiten bestmöglich durchgeführt werden können.



SGS 4x4 GmbH

Telefon +49 (0) 6154 6321 0 · kontakt@sgs4x4.de · www.sgs4x4.de