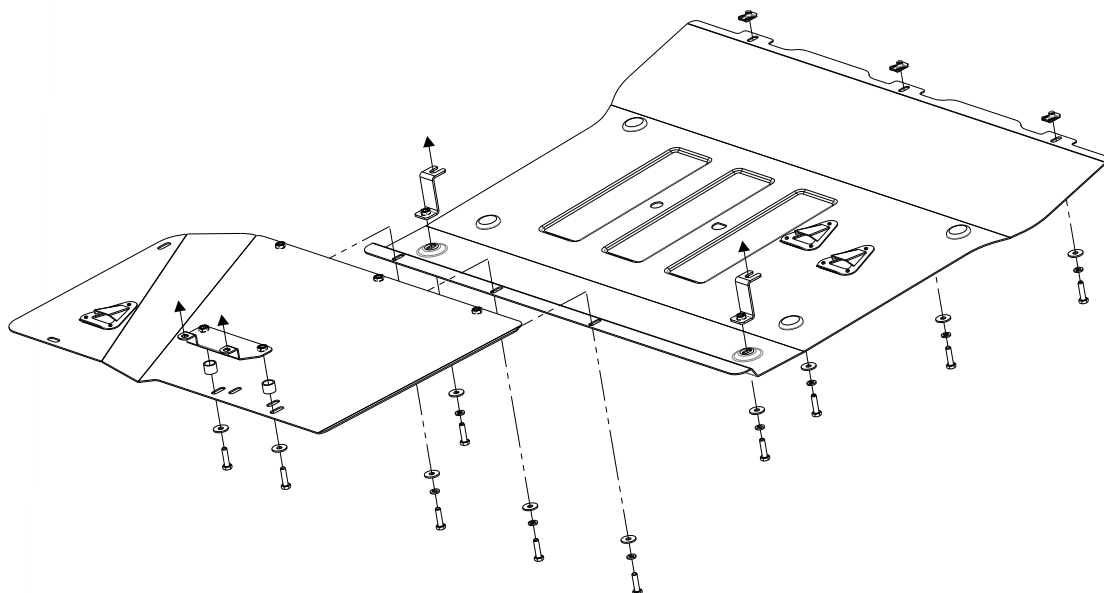


MONTAGEANLEITUNG

Unterfahrschutz für Motor und Getriebe



FAHRZEUG

Mercedes-Benz V-Klasse W447

BAUJAHR

ab 10/2014

ARTIKELNUMMER

4748.70



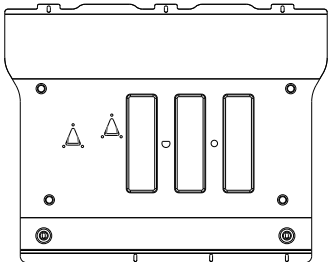
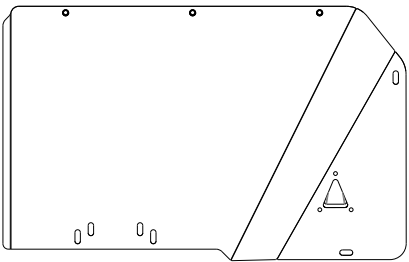
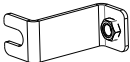
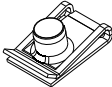
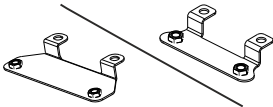
Bitte lesen Sie diese Anleitung vor Beginn der Montage vollständig.

Hinweise zur Montage

Der Unterfahrschutz wurde speziell für das jeweilige Fahrzeugmodell entwickelt. Die Montage sollte nach dieser Montageanleitung durch einen Fachhändler oder eine zertifizierte Fachwerkstatt erfolgen. Der Unterfahrschutz wird an den serienmäßig vorhandenen Bohrungen der tragenden Karosserieteile befestigt. Bei korrekter Montage darf der Unterfahrschutz keine Baugruppen oder Aggregate des Fahrzeugs berühren.

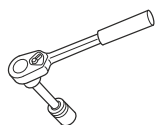
Lieferumfang

Bitte prüfen Sie vor der Montage, ob alle Teile vollständig und unbeschädigt sind.

 A1 Unterfahrschutz vorn 1 x	 A2 Unterfahrschutz hinten 1 x
 B Halter 2 x	 C Blechmutter M8 3 x
 D Halter 1 x D Halter 1 x	 E Schraube M8 x 30 10 x
 F Unterlegscheibe Ø 8 10 x	 G Distanzhülse 2 x
 H Federring Ø 8 8 x	

D: Der Halter ist in zwei Ausführungen abgebildet, je 1 Stück.

Werkzeug und Material



Ratsche mit
Steckschlüsseinsatz



Schraubendreher

Symbole in den Zeichnungen



Position/Lage



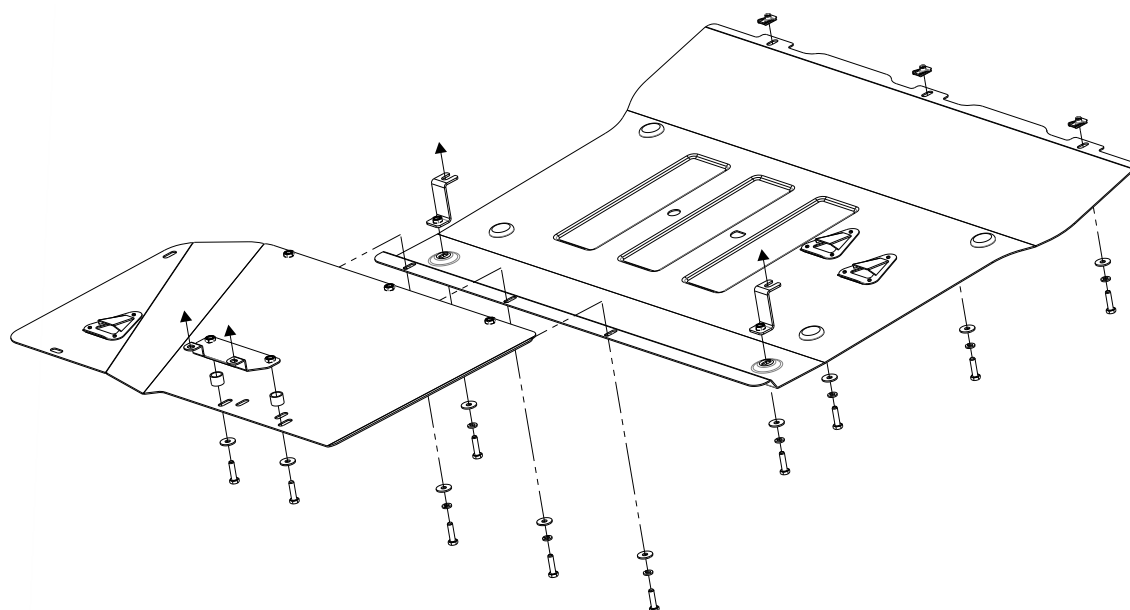
Bewegungsrichtung



Drehrichtung

„FWD“ im Pfeil zeigt die Fahrtrichtung.

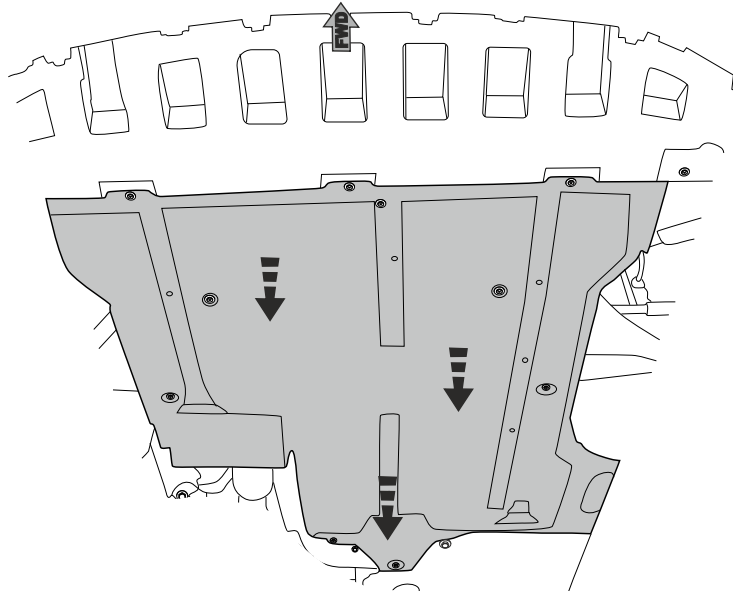
Übersicht



1

Serienabdeckung demontieren

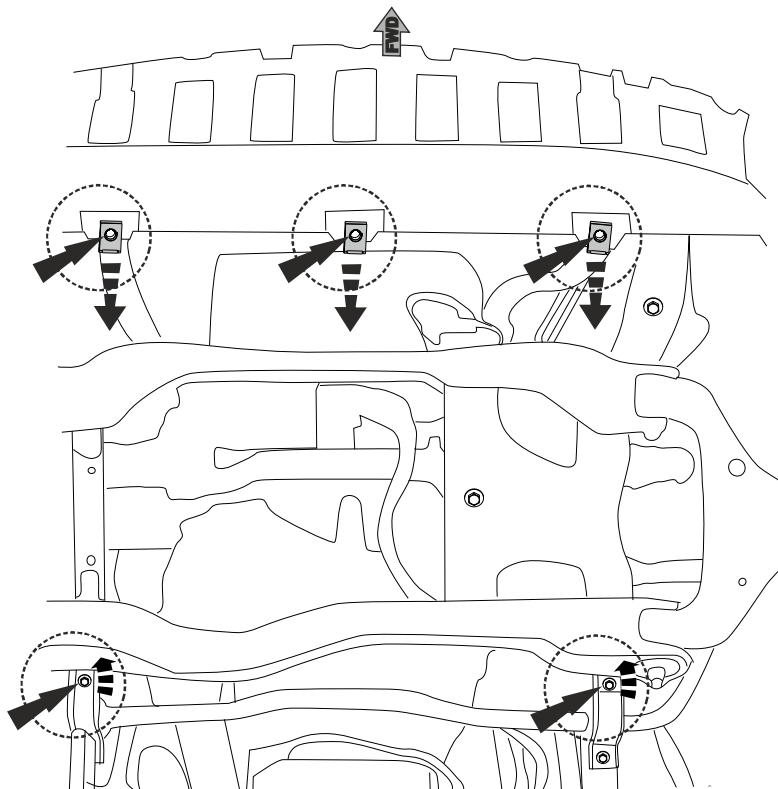
Die Serienschrauben lösen und die serienmäßige Abdeckung in Pfeilrichtung abnehmen.



2

Befestigungspunkte vorbereiten

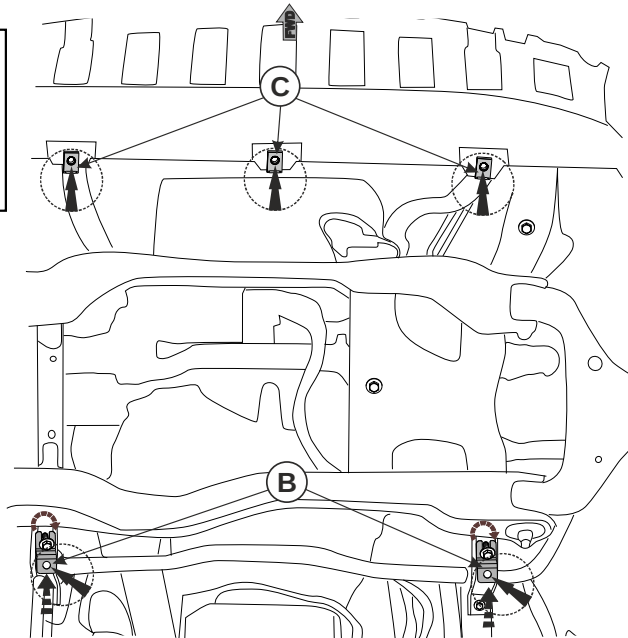
Die Befestigungspunkte liegen an den fünf markierten Stellen. Die grau dargestellten Serienteile an den drei vorderen Punkten in Pfeilrichtung abziehen.



3

Blechmuttern und Halter montieren

Blechmuttern (C) an den drei vorderen Punkten in Pfeilrichtung aufstecken. Halter (B) in Pfeilrichtung ansetzen und mit den Serienschrauben befestigen.

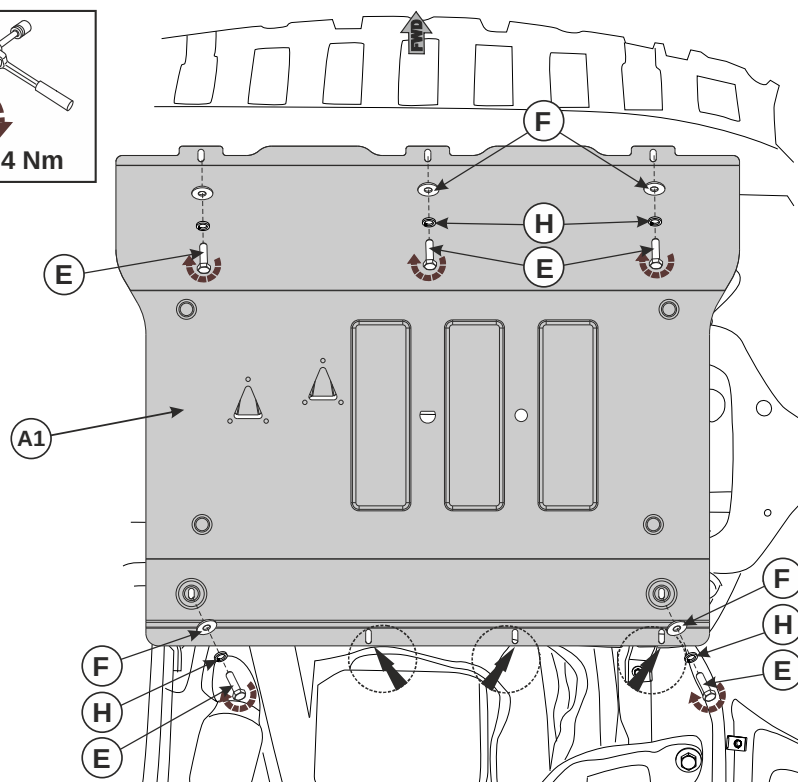
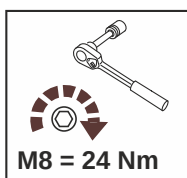


4

Unterfahrschutz vorn verschrauben

Unterfahrschutz vorn (A1) ansetzen und mit Schrauben (E), Federringen (H) und Unterlegscheiben (F) verschrauben. Die drei markierten Punkte an der hinteren Kante bleiben zunächst frei.

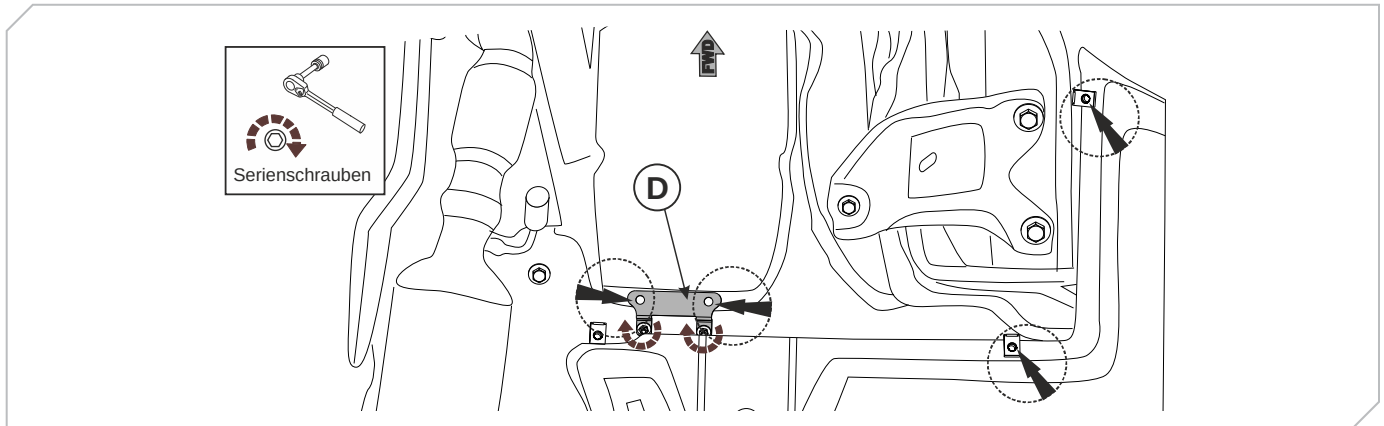
Anzugsmoment 24 Nm



5

Halter montieren

Halter (D) mit den Serienschrauben befestigen. Die weiteren Befestigungspunkte liegen an den markierten Stellen.

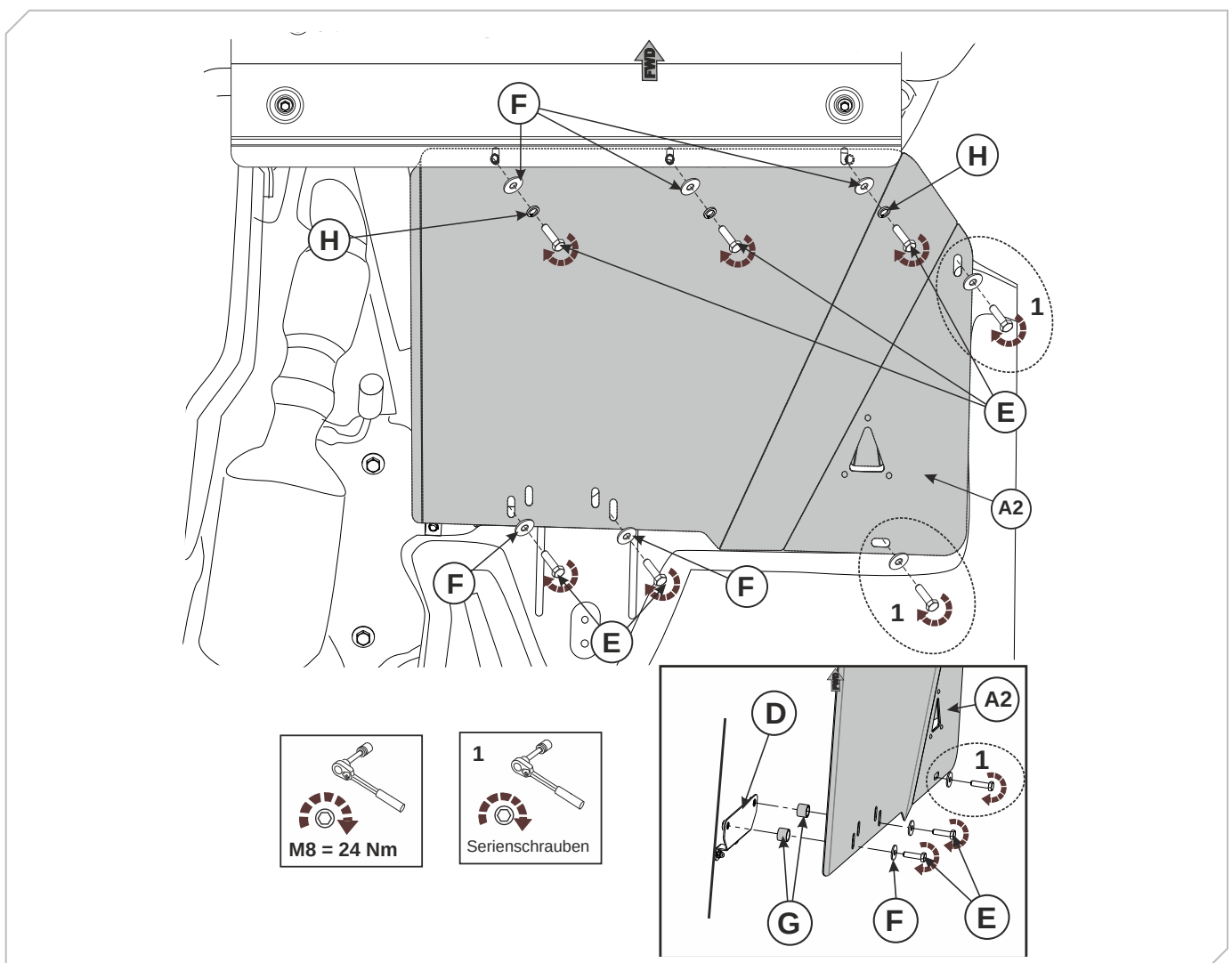


6

Unterfahrschutz hinten verschrauben

Unterfahrschutz hinten (A2) ansetzen und mit Schrauben (E), Federringen (H) und Unterlegscheiben (F) verschrauben; am Halter (D) Distanzhülsen (G) wie in der Detailansicht einsetzen. An den mit 1 markierten Stellen die Serienschrauben verwenden.

Anzugsmoment 24 Nm





ACHTUNG

Der Unterfahrschutz darf keine Baugruppen oder Aggregate des Fahrzeugs berühren.

Nach der Montage

- Führen Sie eine Probefahrt durch und achten Sie auf ungewohnte Geräusche.
- Prüfen Sie die Verschraubung regelmäßig und ziehen Sie die Schrauben bei Bedarf mit 24 Nm nach.

Umweltschutz



Bitte entsorgen Sie die Verpackung ordnungsgemäß. Wir empfehlen, sie dem Recycling zuzuführen. Denken Sie an den Umweltschutz.

Betriebsbedingungen

- Der Unterfahrschutz ist für den Einsatz unter den vom Fahrzeughersteller vorgegebenen Bedingungen ausgelegt.
- Das Auffahren auf große Hindernisse oder Gegenstände bei höherer Geschwindigkeit ist im Betrieb zu vermeiden.
- Nach dem Auffahren auf ein Hindernis muss eine zertifizierte Fachwerkstatt prüfen, ob die Baugruppen und Aggregate des Fahrzeugs unbeschädigt sind und ob der Unterfahrschutz weiter verwendet werden kann.

Gewährleistung



Mindestens zwei Jahre gesetzliche Gewährleistung der Vertragsmäßigkeit für Waren, die in der Europäischen Union verkauft werden.

SERVICE

Für den regelmäßigen Service ist der Unterfahrschutz zu demontieren, damit die Wartungsarbeiten bestmöglich durchgeführt werden können.



SGS 4x4 GmbH

Telefon +49 (0) 6154 6321 0 · kontakt@sgs4x4.de · www.sgs4x4.de