# MONTAGEANLEITUNG

## Unterfahrschutz für Motor und Getriebe

**FAHRZEUG**

**Seat Arona**

1.0 AT FWD

**BAUJAHR**

**ab 2017**

**ARTIKELNUMMER**

**4466**

⚠ Bitte lesen Sie diese Anleitung vor Beginn der Montage vollständig.

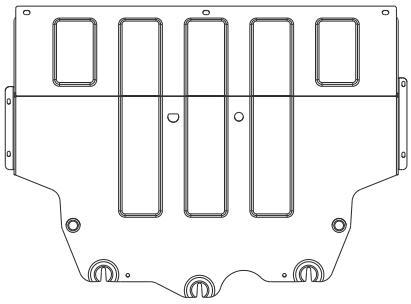
# VOR DER MONTAGE

**Hinweise zur Montage**

Der Unterfahrschutz wurde speziell für das jeweilige Fahrzeugmodell entwickelt. Die Montage sollte nach dieser Montageanleitung durch einen Fachhändler oder eine zertifizierte Fachwerkstatt erfolgen. Der Unterfahrschutz wird an den serienmäßig vorhandenen Bohrungen der tragenden Karosserieteile befestigt. Bei korrekter Montage darf der Unterfahrschutz keine Baugruppen oder Aggregate des Fahrzeugs berühren.

## Lieferumfang

Bitte prüfen Sie vor der Montage, ob alle Teile vollständig und unbeschädigt sind.

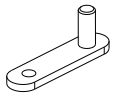


**A** **Unterfahrschutz** — **1 ×**

**B** **Querträger** — **1 ×**

**C** **Halter** — **1 ×**

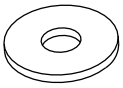
**D** **Halter** — **1 ×**



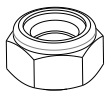
**E** **Befestigungsteil** — **2 ×**

**F** **Schraube** M8 × 20 — **6 ×**

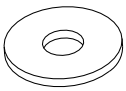
**G** **Schraube** M10 × 20 — **2 ×**



**H** **Unterlegscheibe** Ø 8 — **6 ×**



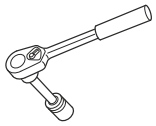
**I** **Mutter** M10 — **2 ×**



**J** **Unterlegscheibe** Ø 10 — **4 ×**

# ÜBERSICHT

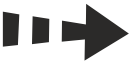
## Werkzeug und Material



Ratsche mit
Steckschlüsseleinsatz

## Symbole in den Zeichnungen

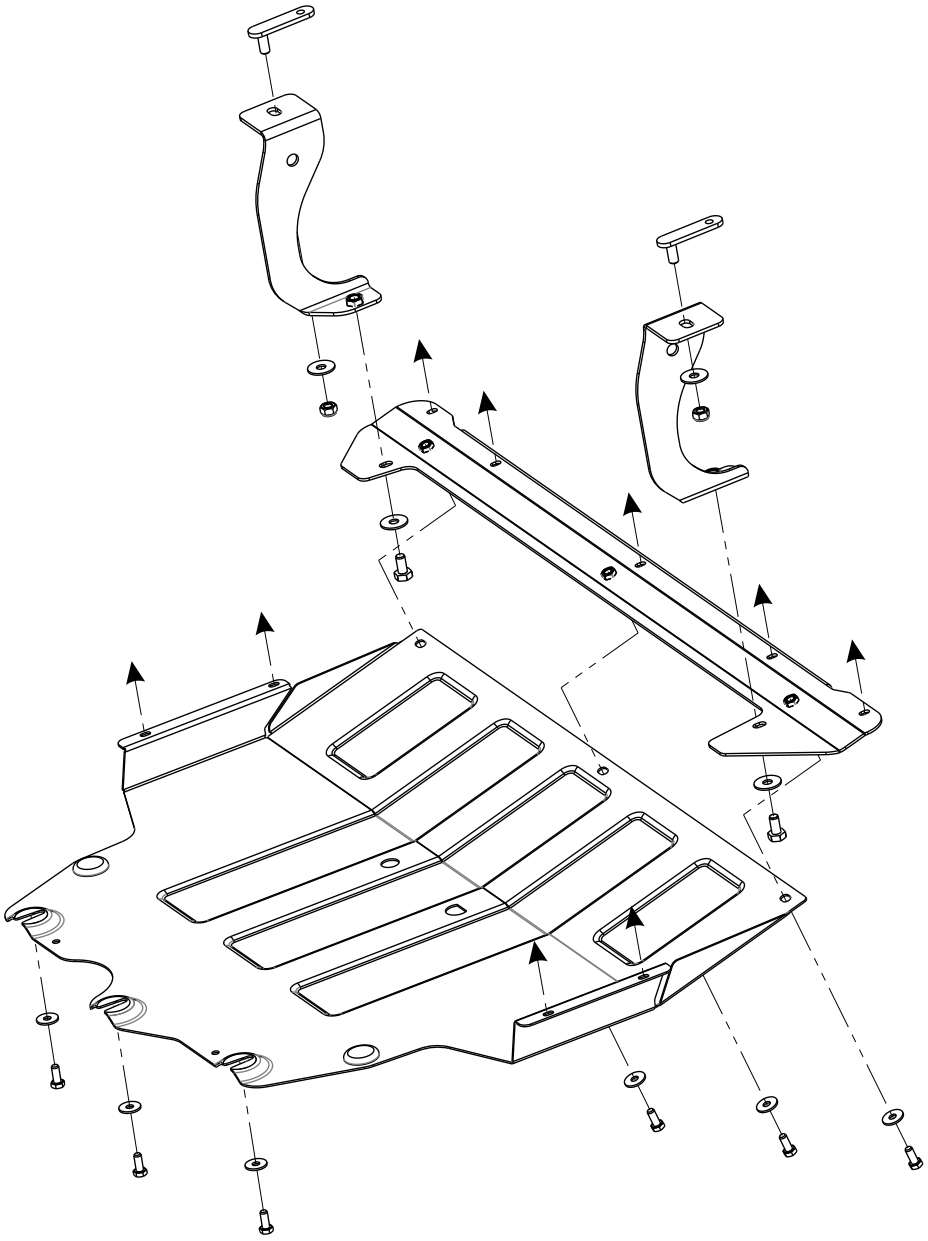
Position/Lage



Bewegungsrichtung

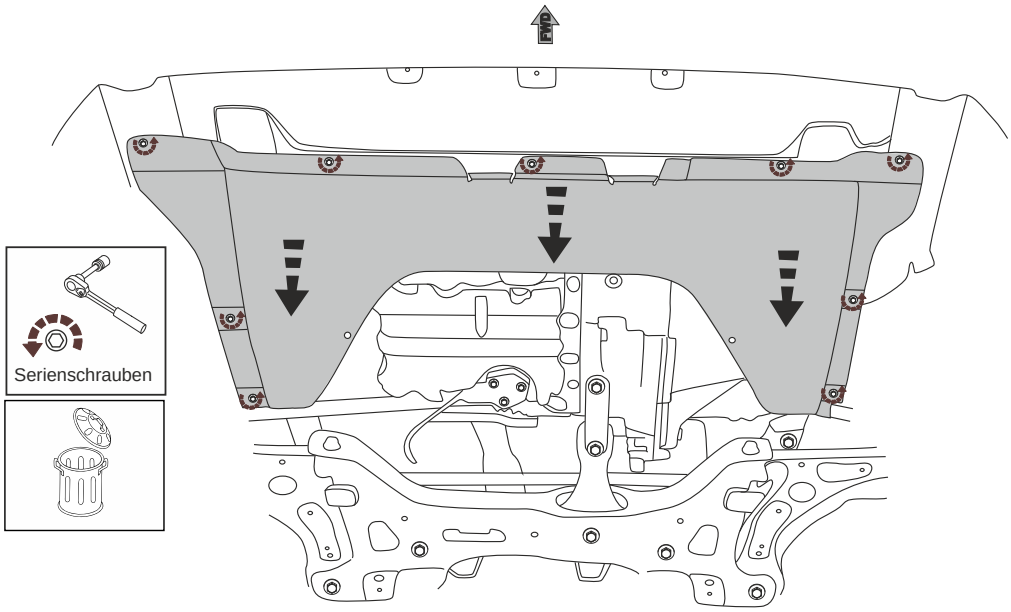
Drehrichtung

## Übersicht



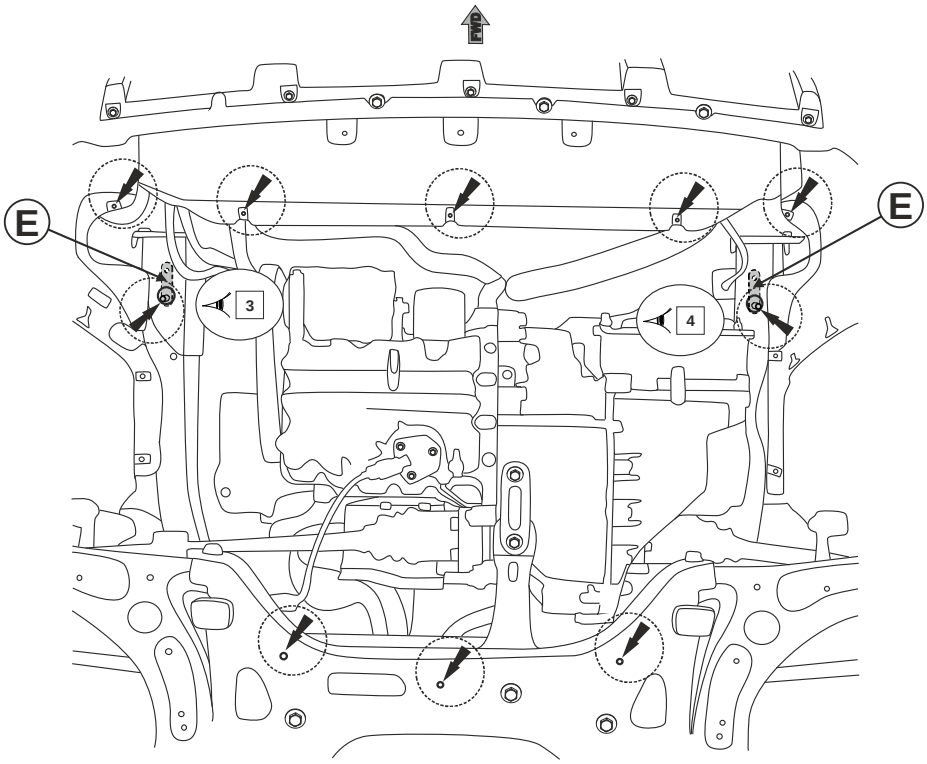
## 1 Serienabdeckung demontieren

Die Serienschrauben lösen und aufbewahren, dann die serienmäßige Abdeckung in Pfeilrichtung abnehmen. Die Abdeckung wird nicht mehr benötigt.




## 2 Befestigungsteile ansetzen

Befestigungsteile (E) an den markierten Stellen ansetzen. Die weiteren Pfeile zeigen Befestigungspunkte am Fahrzeugunterboden.

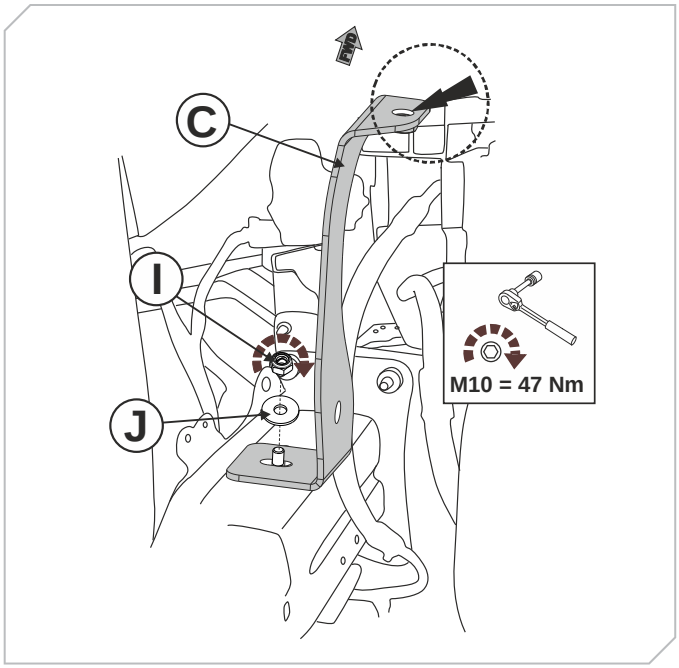


# MONTAGE

## 3 Halter montieren

Halter (C) ansetzen und mit Unterlegscheibe (J) und Mutter (I) befestigen.

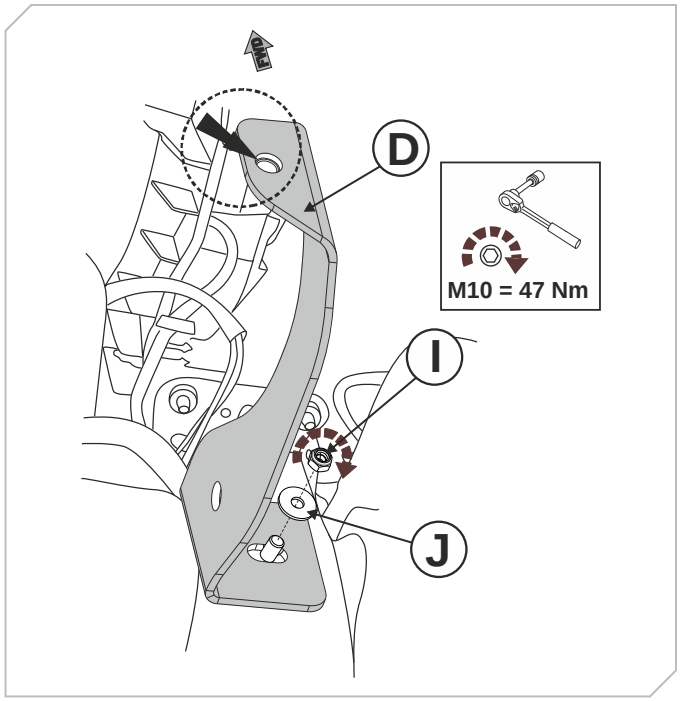
**Anzugsmoment M10 = 47 Nm**




## 4 Halter montieren

Halter (D) ansetzen und mit Unterlegscheibe (J) und Mutter (I) befestigen.

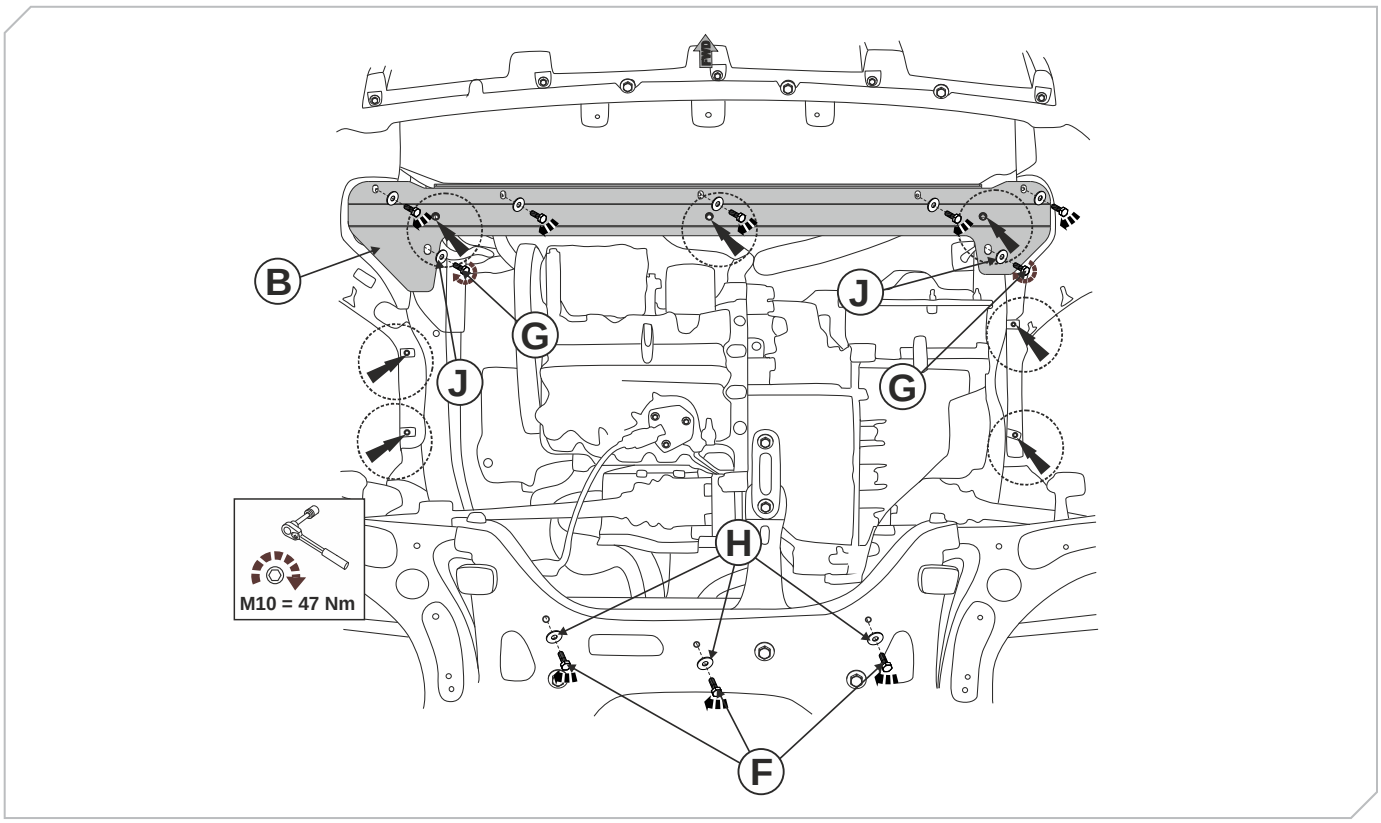
**Anzugsmoment M10 = 47 Nm**




## 5 Querträger montieren

Querträger (B) mit Schrauben (G) und Unterlegscheiben (J) befestigen. Schrauben (F) mit Unterlegscheiben (H) an den markierten Stellen einsetzen.

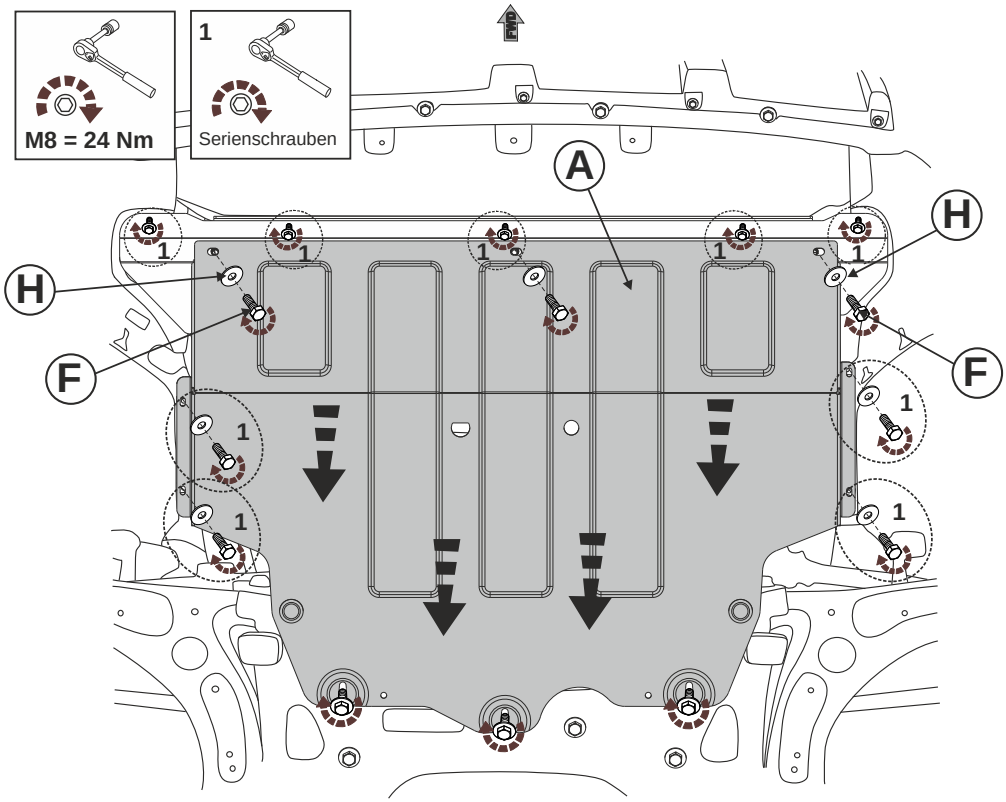
**Anzugsmoment M10 = 47 Nm**



## 6 Unterfahrschutz verschrauben

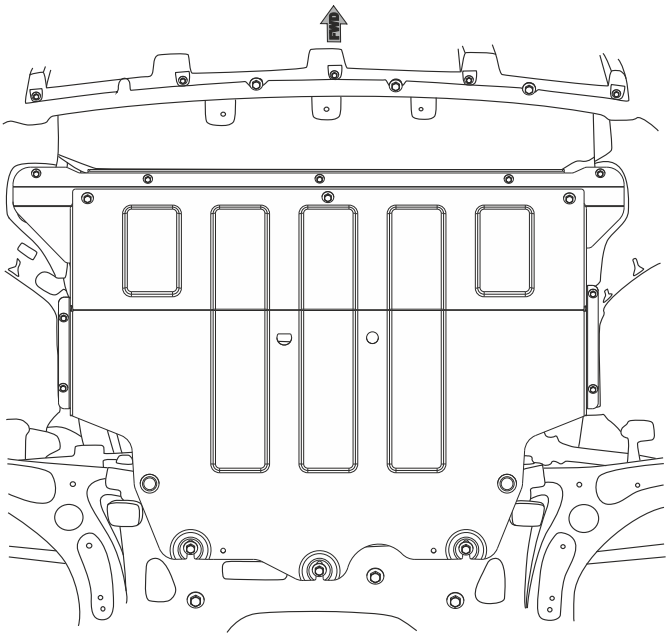
Unterfahrschutz (A) ansetzen und mit Schrauben (F) und Unterlegscheiben (H) sowie den Serienschrauben verschrauben. Die mit 1 markierten Schrauben zuerst anziehen.

**Anzugsmoment M8 = 24 Nm**




## 7 Sitz kontrollieren

So sitzt der montierte Unterfahrschutz.



# BETRIEB UND SERVICE

**ACHTUNG** Der Unterfahrschutz darf keine Baugruppen oder Aggregate des Fahrzeugs berühren.

## Nach der Montage

- Führen Sie eine Probefahrt durch und achten Sie auf ungewohnte Geräusche.
- Prüfen Sie die Verschraubung regelmäßig und ziehen Sie die Schrauben bei Bedarf mit dem angegebenen Anzugsmoment nach.

## Umweltschutz

Bitte entsorgen Sie die Verpackung ordnungsgemäß. Wir empfehlen, sie dem Recycling zuzuführen. Denken Sie an den Umweltschutz.

## Betriebsbedingungen

- Der Unterfahrschutz ist für den Einsatz unter den vom Fahrzeughersteller vorgegebenen Bedingungen ausgelegt.
- Das Auffahren auf große Hindernisse oder Gegenstände bei höherer Geschwindigkeit ist im Betrieb zu vermeiden.
- Nach dem Auffahren auf ein Hindernis muss eine zertifizierte Fachwerkstatt prüfen, ob die Baugruppen und Aggregate des Fahrzeugs unbeschädigt sind und ob der Unterfahrschutz weiter verwendet werden kann.

## Gewährleistung

Mindestens zwei Jahre gesetzliche Gewährleistung der Vertragsmäßigkeit für Waren, die in der Europäischen Union verkauft werden.

**SERVICE** Für den regelmäßigen Service ist der Unterfahrschutz zu demontieren, damit die Wartungsarbeiten bestmöglich durchgeführt werden können.

**SGS 4x4 GmbH**
Telefon +49 (0) 6154 6321 0 · kontakt@sgs4x4.de · www.sgs4x4.de