



# MONTAGEANLEITUNG

Unterfahrschutz für das Getriebe



## FAHRZEUG

**BMW X7**

3.0 TDI AT 4WD

## BAUJAHR

**ab 2019**

## ARTIKELNUMMER

**4401.63**



Bitte lesen Sie diese Anleitung vor Beginn der Montage vollständig.

## Hinweise zur Montage

Der Unterfahrschutz wurde speziell für das jeweilige Fahrzeugmodell entwickelt. Die Montage sollte nach dieser Montageanleitung durch einen Fachhändler oder eine zertifizierte Fachwerkstatt erfolgen. Der Unterfahrschutz wird an den serienmäßig vorhandenen Bohrungen der tragenden Karosserieteile befestigt. Bei korrekter Montage darf der Unterfahrschutz keine Baugruppen oder Aggregate des Fahrzeugs berühren.

## Lieferumfang

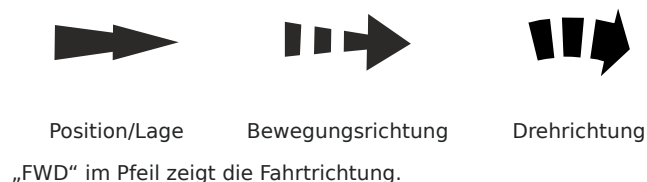
Bitte prüfen Sie vor der Montage, ob alle Teile vollständig und unbeschädigt sind.

|                                            |                                                    |
|--------------------------------------------|----------------------------------------------------|
| <p><b>A</b> Unterfahrschutz</p> <p>1 x</p> | <p><b>B</b> Schraube<br/>M6 x 20</p> <p>1 x</p>    |
|                                            | <p><b>C</b> Unterlegscheibe<br/>Ø 6</p> <p>1 x</p> |
|                                            | <p><b>D</b> Blechmutter<br/>M6</p> <p>1 x</p>      |

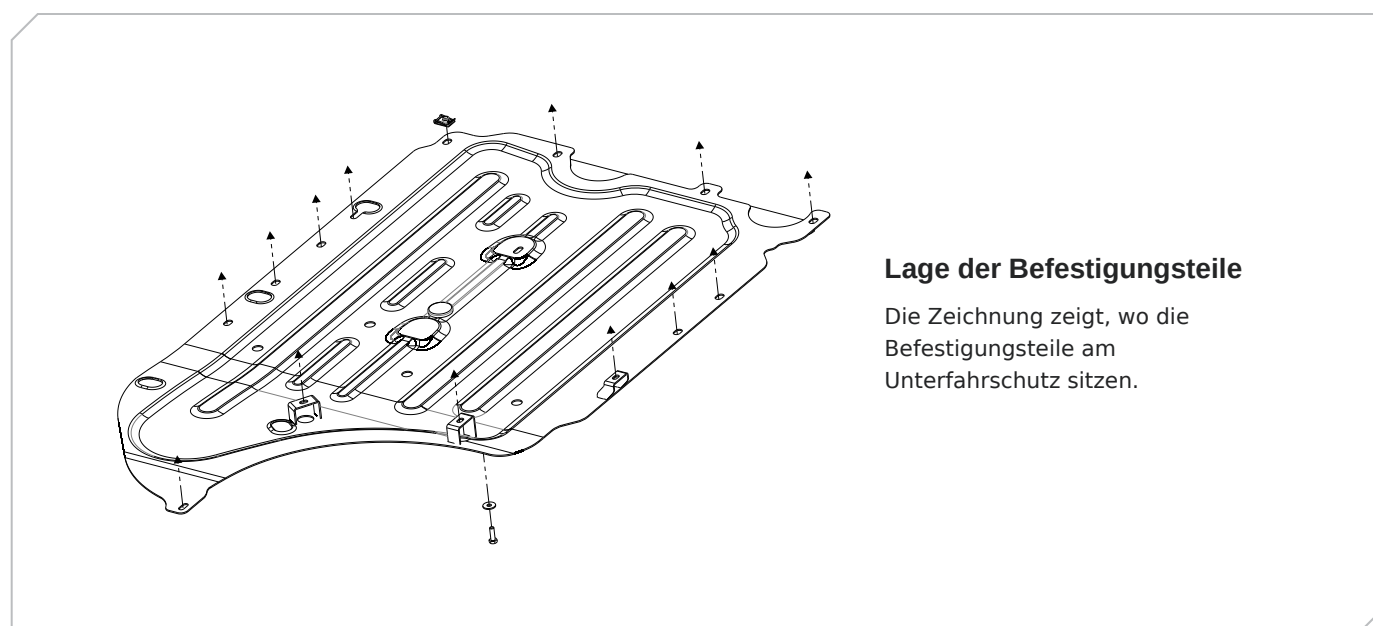
## Werkzeug und Material



## Symbole in den Zeichnungen



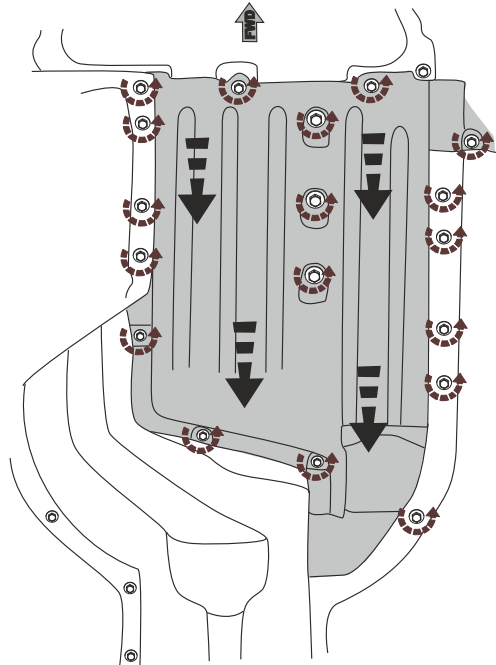
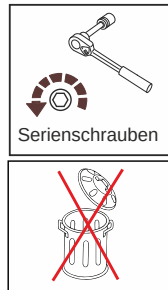
## Übersicht



1

## Serienabdeckung demontieren

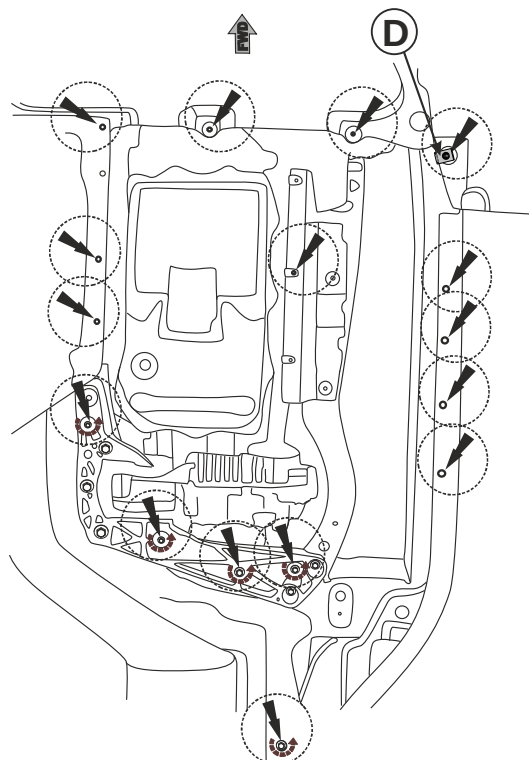
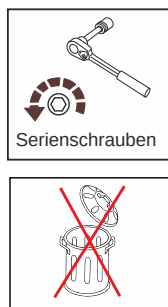
Die markierten Serienschrauben lösen und für die Montage aufbewahren. Die serienmäßige Abdeckung in Pfeilrichtung abnehmen.



2

## Blechmutter aufstecken

Die Befestigungspunkte am Fahrzeugunterboden liegen an den markierten Stellen. Die markierten Serienschrauben lösen und für die Montage aufbewahren. Blechmutter (D) an der markierten Stelle aufstecken.

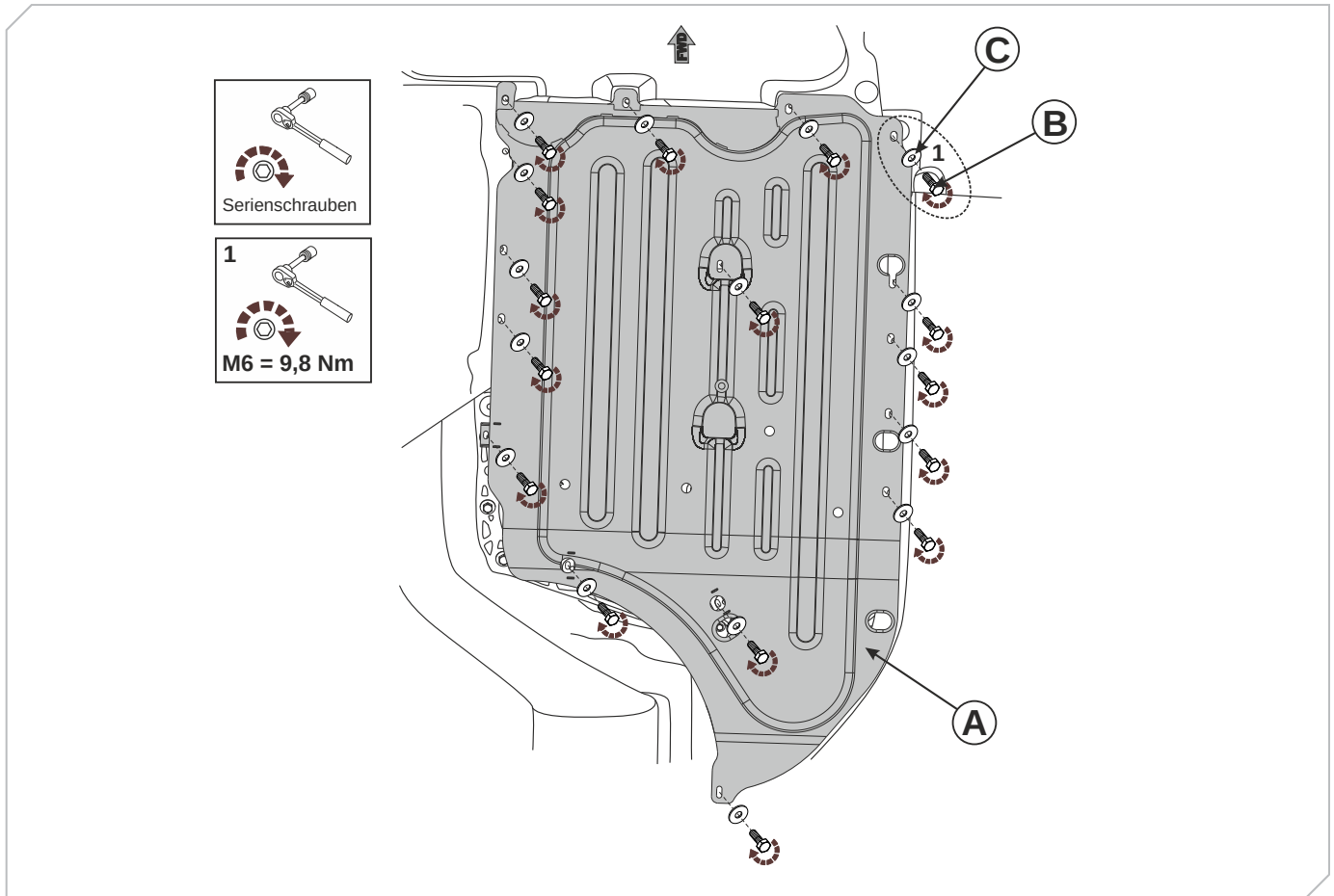


**3**

## Unterfahrschutz verschrauben

Unterfahrschutz (A) ansetzen und mit den Serienschrauben verschrauben. An der mit 1 markierten Stelle Schraube (B) mit Unterlegscheibe (C) einsetzen und zuerst anziehen.

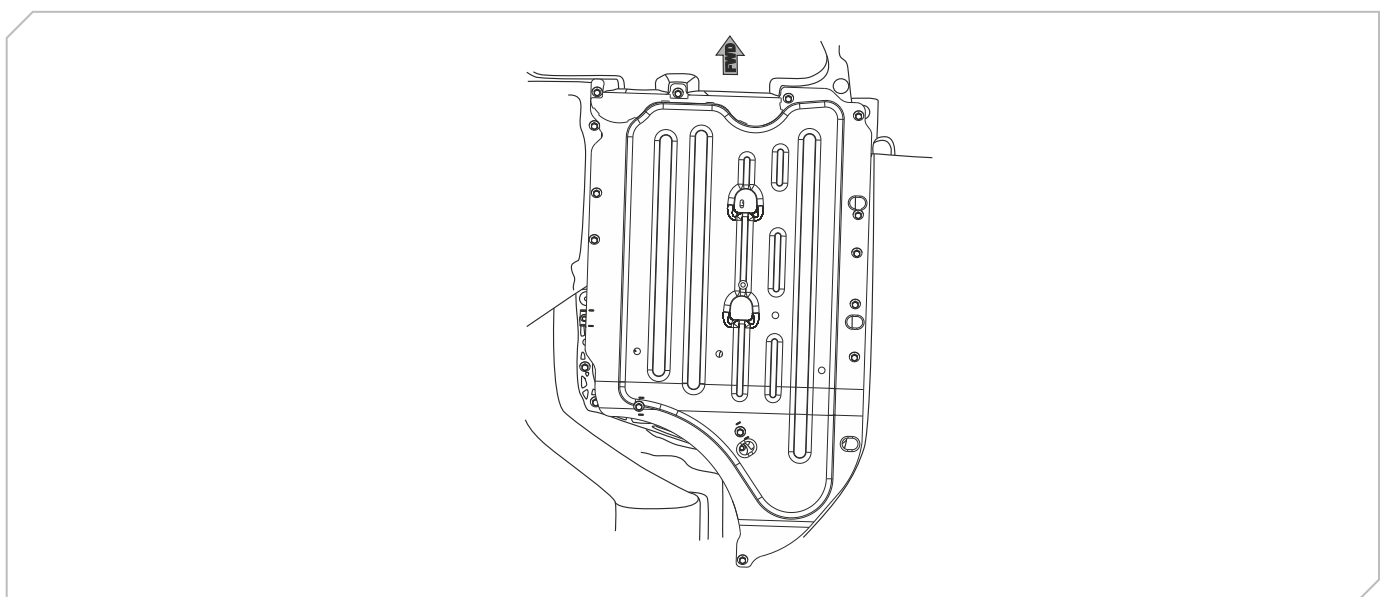
Anzugsmoment 9,8 Nm



**4**

## Sitz kontrollieren

So sitzt der montierte Unterfahrschutz.





## ACHTUNG

Der Unterfahrschutz darf keine Baugruppen oder Aggregate des Fahrzeugs berühren.

## Nach der Montage

- Führen Sie eine Probefahrt durch und achten Sie auf ungewohnte Geräusche.
- Prüfen Sie die Verschraubung regelmäßig und ziehen Sie die Schrauben bei Bedarf mit 9,8 Nm nach.

## Umweltschutz



Bitte entsorgen Sie die Verpackung ordnungsgemäß. Wir empfehlen, sie dem Recycling zuzuführen. Denken Sie an den Umweltschutz.

## Betriebsbedingungen

- Der Unterfahrschutz ist für den Einsatz unter den vom Fahrzeughersteller vorgegebenen Bedingungen ausgelegt.
- Das Auffahren auf große Hindernisse oder Gegenstände bei höherer Geschwindigkeit ist im Betrieb zu vermeiden.
- Nach dem Auffahren auf ein Hindernis muss eine zertifizierte Fachwerkstatt prüfen, ob die Baugruppen und Aggregate des Fahrzeugs unbeschädigt sind und ob der Unterfahrschutz weiter verwendet werden kann.

## Gewährleistung



Mindestens zwei Jahre gesetzliche Gewährleistung der Vertragsmäßigkeit für Waren, die in der Europäischen Union verkauft werden.

## SERVICE

Für den regelmäßigen Service ist der Unterfahrschutz zu demontieren, damit die Wartungsarbeiten bestmöglich durchgeführt werden können.



**SGS 4x4 GmbH**

Telefon +49 (0) 6154 6321 0 · kontakt@sgs4x4.de · www.sgs4x4.de