



MONTAGEANLEITUNG

Unterfahrschutz für Motor und Getriebe



FAHRZEUG

Renault Master

2.3 MT FWD

BAUJAHR

ab 2015

ARTIKELNUMMER

4327 / 4328



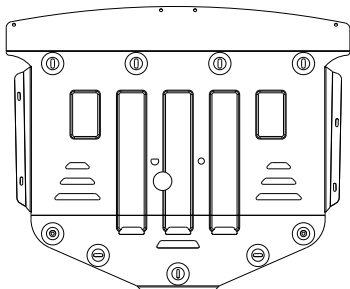
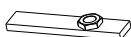
Bitte lesen Sie diese Anleitung vor Beginn der Montage vollständig.

Hinweise zur Montage

Der Unterfahrschutz wurde speziell für das jeweilige Fahrzeugmodell entwickelt. Die Montage sollte nach dieser Montageanleitung durch einen Fachhändler oder eine zertifizierte Fachwerkstatt erfolgen. Der Unterfahrschutz wird an den serienmäßig vorhandenen Bohrungen der tragenden Karosserieteile befestigt. Bei korrekter Montage darf der Unterfahrschutz keine Baugruppen oder Aggregate des Fahrzeugs berühren.

Lieferumfang

Bitte prüfen Sie vor der Montage, ob alle Teile vollständig und unbeschädigt sind.

	A Unterfahrschutz	1 x
	B Gewindeplatte	2 x
	C Halter	1 x
	D Halter	1 x
	E Querträger	1 x
	F Schraube M6 x 20	5 x
	G Schraube M8 x 20	2 x
	H Schraube M8 x 30	4 x
	I Schraube M10 x 30	2 x
	J Schraube M10 x 40	2 x
	K Schraube M10 x 50	4 x
	L Unterlegscheibe Ø 6	5 x
	M Unterlegscheibe Ø 8	6 x
	N Unterlegscheibe Ø 10	8 x
	O Blechnutter M8	4 x

ÜBERSICHT



Werkzeug und Material



Symbole in den Zeichnungen



Position/Lage



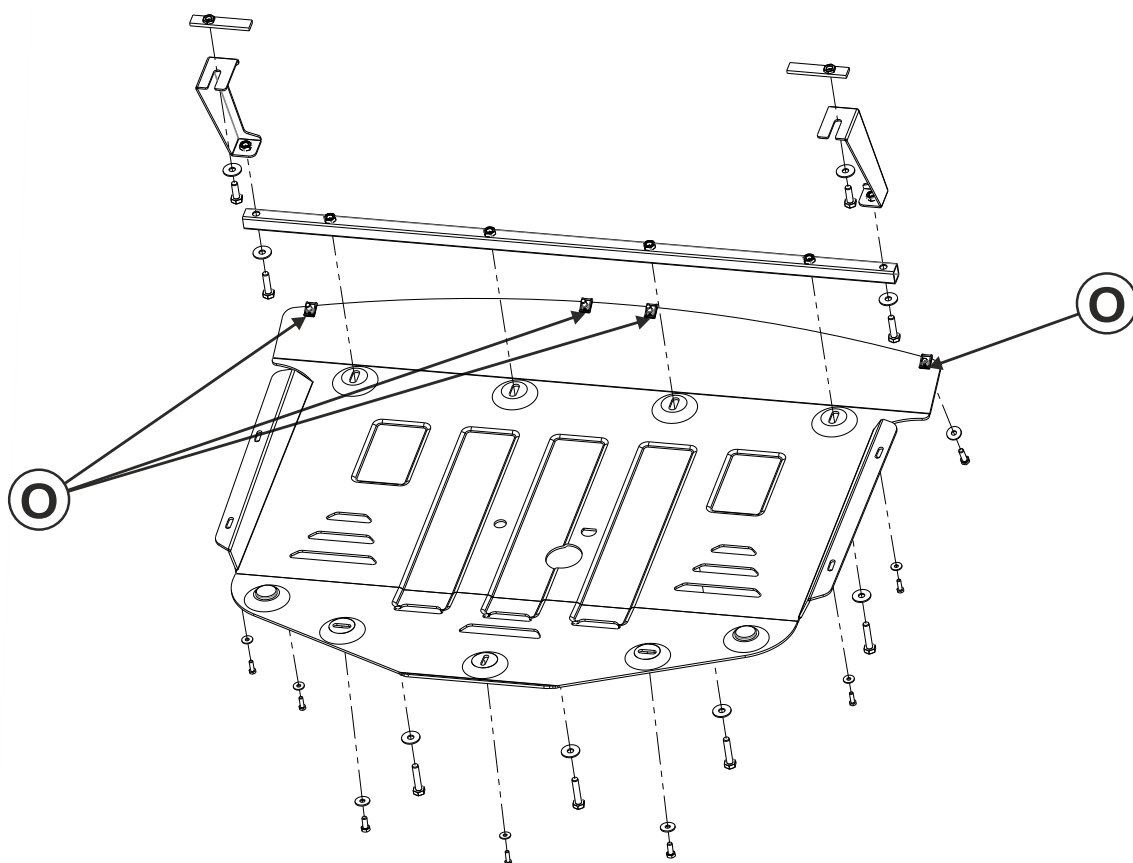
Bewegungsrichtung



Drehrichtung

„FWD“ im Pfeil zeigt die Fahrtrichtung.

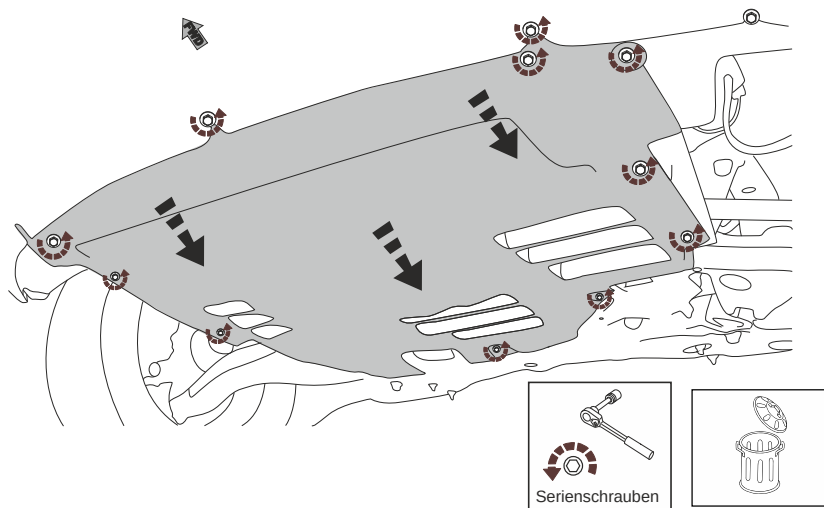
Übersicht



1

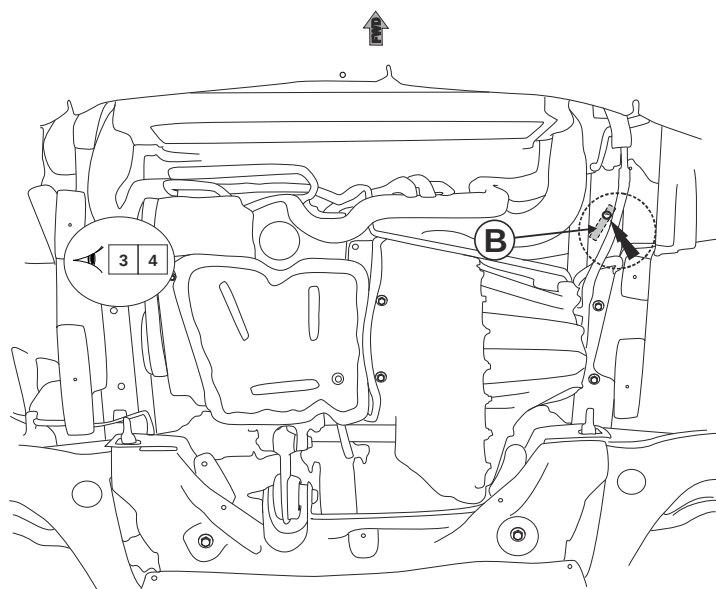
Serienabdeckung demontieren

Die markierten Serienschrauben lösen und die serienmäßige Abdeckung in Pfeilrichtung abnehmen.

**2**

Befestigungspunkt finden

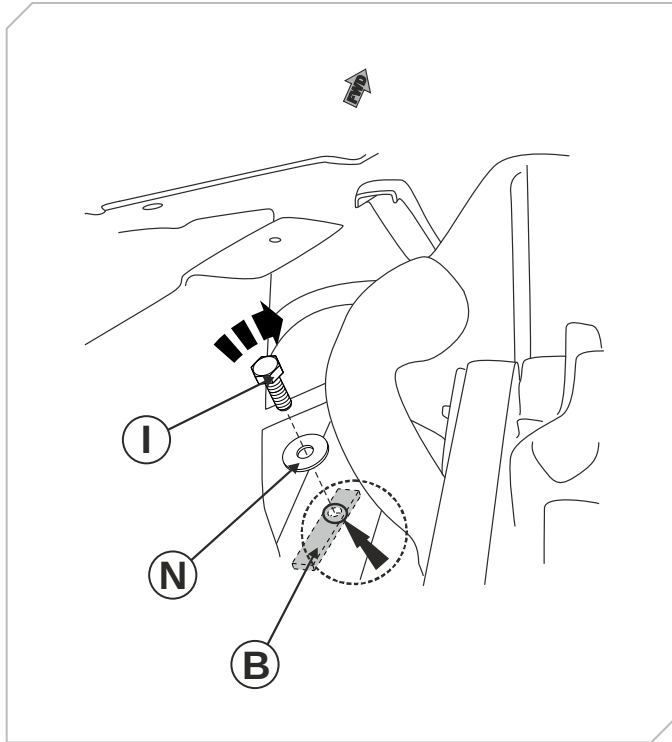
Der Befestigungspunkt für die Gewindeplatte (B) am Fahrzeugunterboden liegt an der markierten Stelle.



3

Gewindeplatte einsetzen

Gewindeplatte (B) an der markierten Stelle einsetzen. Schraube (I) mit Unterlegscheibe (N) in Pfeilrichtung ansetzen.

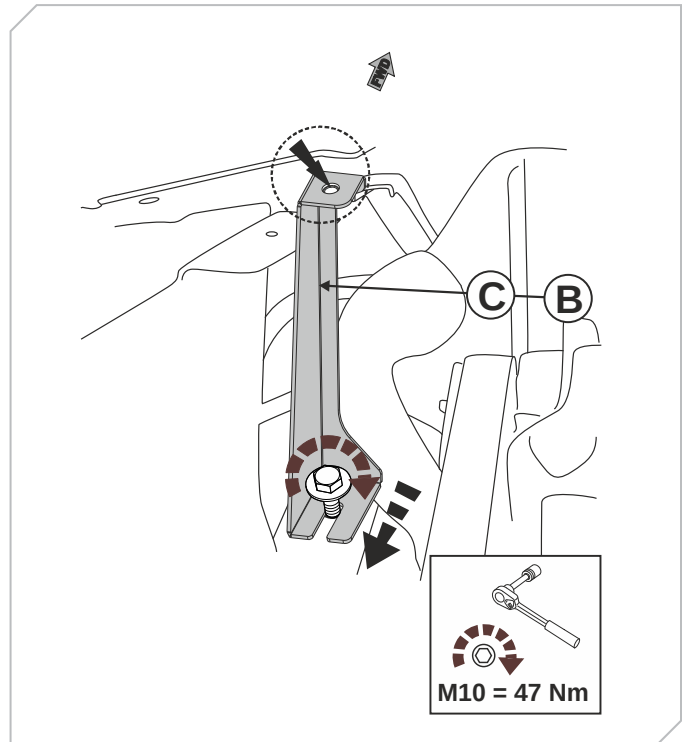


4

Halter montieren

Halter (C) in Pfeilrichtung an der Gewindeplatte (B) ansetzen und die Schraube festziehen.

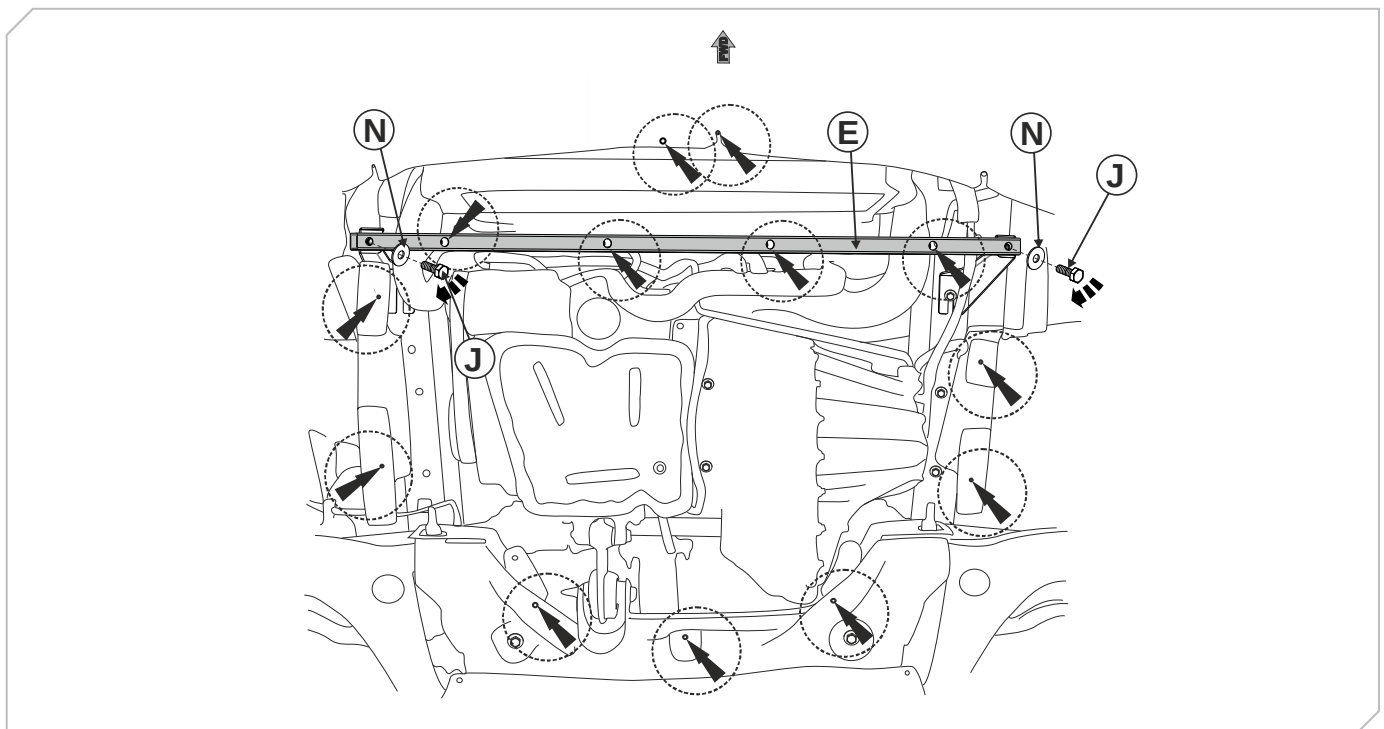
Anzugsmoment
M10 = 47 Nm



5

Querträger montieren

Querträger (E) ansetzen und mit Schrauben (J) und Unterlegscheiben (N) befestigen.

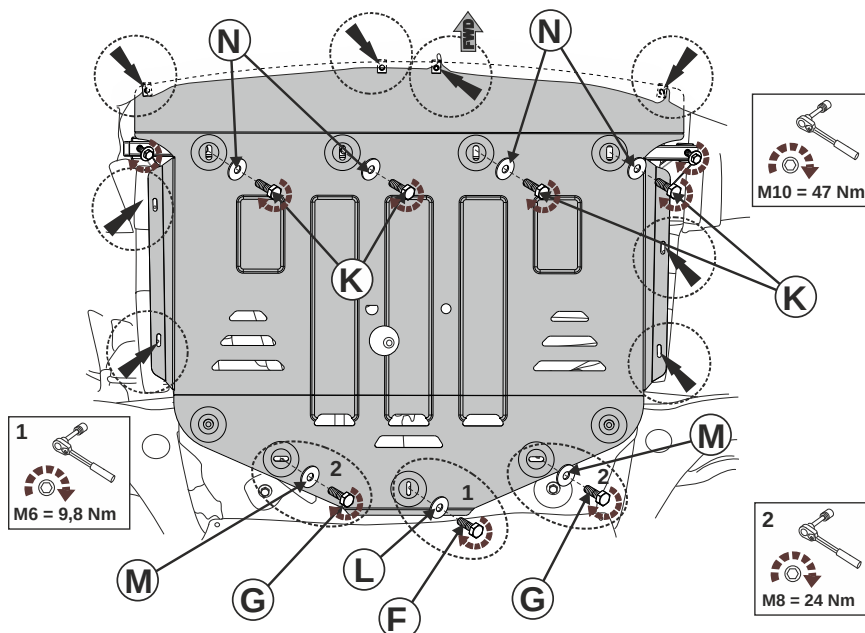


6

Unterfahrschutz ansetzen

Unterfahrschutz (A) ansetzen und mit Schrauben (K) und Unterlegscheiben (N) sowie mit Schrauben (F, G) und Unterlegscheiben (L, M) verschrauben. Die mit 1 markierten Schrauben zuerst anziehen.

Anzugsmoment
M10 = 47 Nm
M6 = 9,8 Nm
M8 = 24 Nm

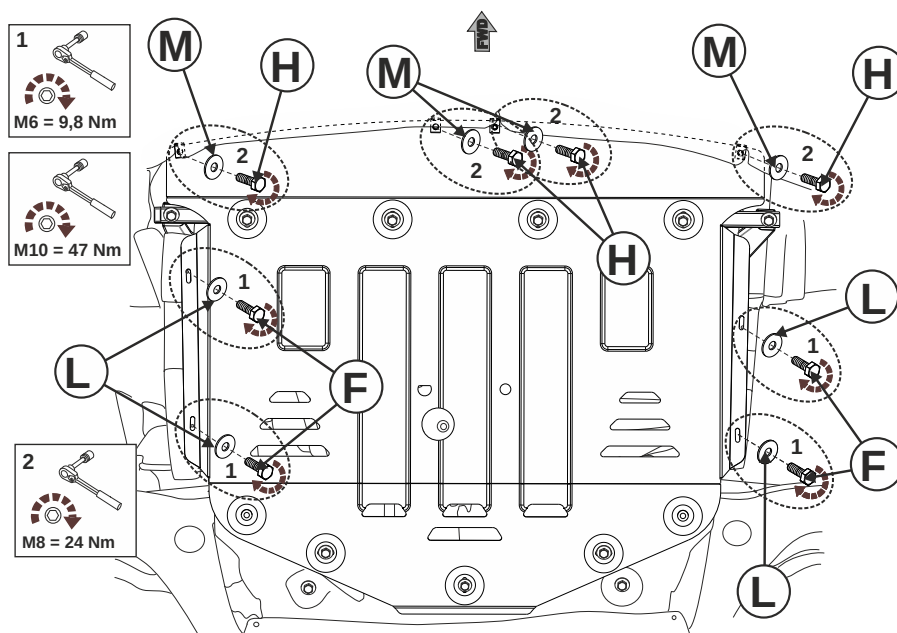


7

Unterfahrschutz verschrauben

Unterfahrschutz (A) zusätzlich mit Schrauben (H) und Unterlegscheiben (M) sowie mit Schrauben (F) und Unterlegscheiben (L) verschrauben. Die mit 1 markierten Schrauben zuerst anziehen.

Anzugsmoment
M6 = 9,8 Nm
M10 = 47 Nm
M8 = 24 Nm





ACHTUNG

Der Unterfahrschutz darf keine Baugruppen oder Aggregate des Fahrzeugs berühren.

Nach der Montage

- Führen Sie eine Probefahrt durch und achten Sie auf ungewohnte Geräusche.
- Prüfen Sie die Verschraubung regelmäßig und ziehen Sie die Schrauben bei Bedarf mit dem angegebenen Anzugsmoment nach.

Umweltschutz



Bitte entsorgen Sie die Verpackung ordnungsgemäß. Wir empfehlen, sie dem Recycling zuzuführen. Denken Sie an den Umweltschutz.

Betriebsbedingungen

- Der Unterfahrschutz ist für den Einsatz unter den vom Fahrzeughersteller vorgegebenen Bedingungen ausgelegt.
- Das Auffahren auf große Hindernisse oder Gegenstände bei höherer Geschwindigkeit ist im Betrieb zu vermeiden.
- Nach dem Auffahren auf ein Hindernis muss eine zertifizierte Fachwerkstatt prüfen, ob die Baugruppen und Aggregate des Fahrzeugs unbeschädigt sind und ob der Unterfahrschutz weiter verwendet werden kann.

SERVICE

Für den regelmäßigen Service ist der Unterfahrschutz zu demontieren, damit die Wartungsarbeiten bestmöglich durchgeführt werden können.



SGS 4x4 GmbH

Telefon +49 (0) 6154 6321 0 · kontakt@sgs4x4.de · www.sgs4x4.de