



MONTAGEANLEITUNG

Unterfahrschutz für Motor und Getriebe



FAHRZEUG

VW Transporter T6

1.9 TDI · 2.0 TDI · 2.0

VW Caravelle T6

2.0 TDI MT, AT 4WD

BAUJAHR

ab 2015

ARTIKELNUMMER

3596 / 3597



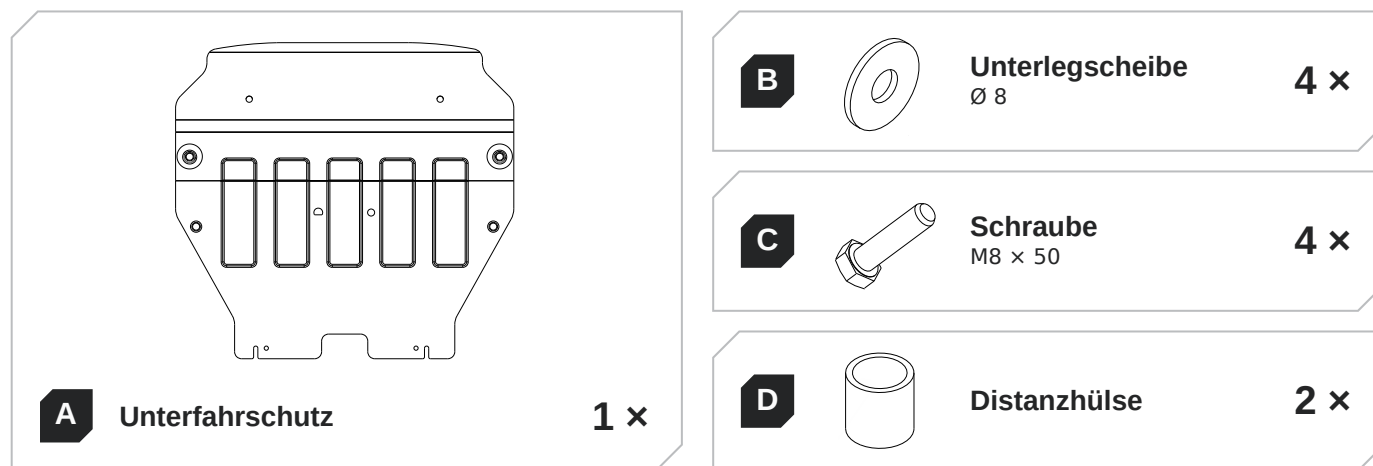
Bitte lesen Sie diese Anleitung vor Beginn der Montage vollständig.

Hinweise zur Montage

Der Unterfahrschutz für Motor und Getriebe wurde speziell für das jeweilige Fahrzeugmodell entwickelt. Die Montage sollte nach dieser Montageanleitung durch einen Fachhändler oder eine zertifizierte Fachwerkstatt erfolgen. Der Unterfahrschutz wird an den serienmäßig vorhandenen Bohrungen der tragenden Karosserieteile befestigt. Bei korrekter Montage darf der Unterfahrschutz keine Baugruppen oder Aggregate des Fahrzeugs berühren.

Lieferumfang

Bitte prüfen Sie vor der Montage, ob alle Teile vollständig und unbeschädigt sind.



Werkzeug und Material



Symbole in den Zeichnungen



Position/Lage

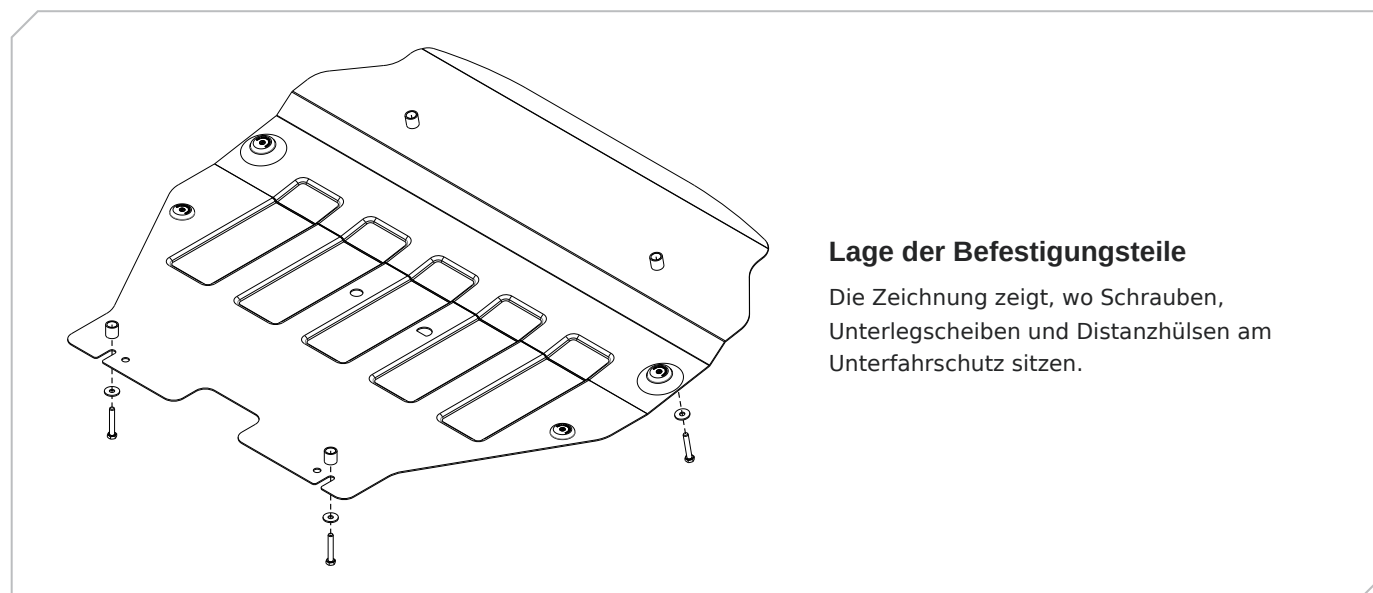


Bewegungsrichtung



Drehrichtung

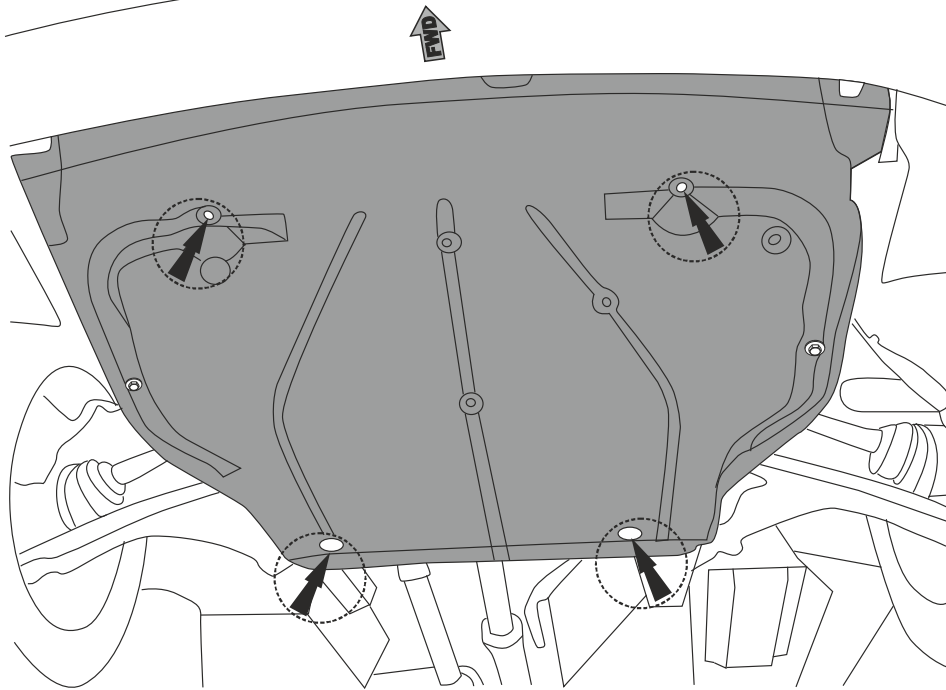
Übersicht



1

Befestigungspunkte finden

Die vier Befestigungspunkte am Fahrzeugunterboden liegen an den markierten Stellen.

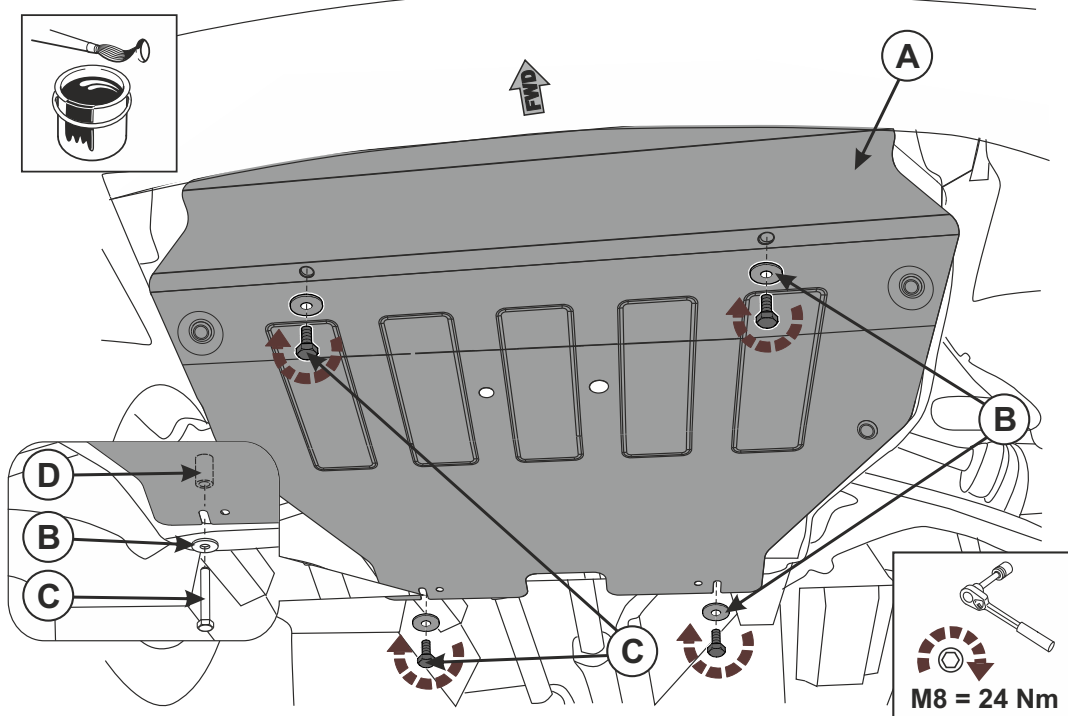


2

Unterfahrschutz verschrauben

Unterfahrschutz (A) ansetzen und mit Schrauben (C) und Unterlegscheiben (B) verschrauben. Distanzhülsen (D) wie in der Detailansicht einsetzen.

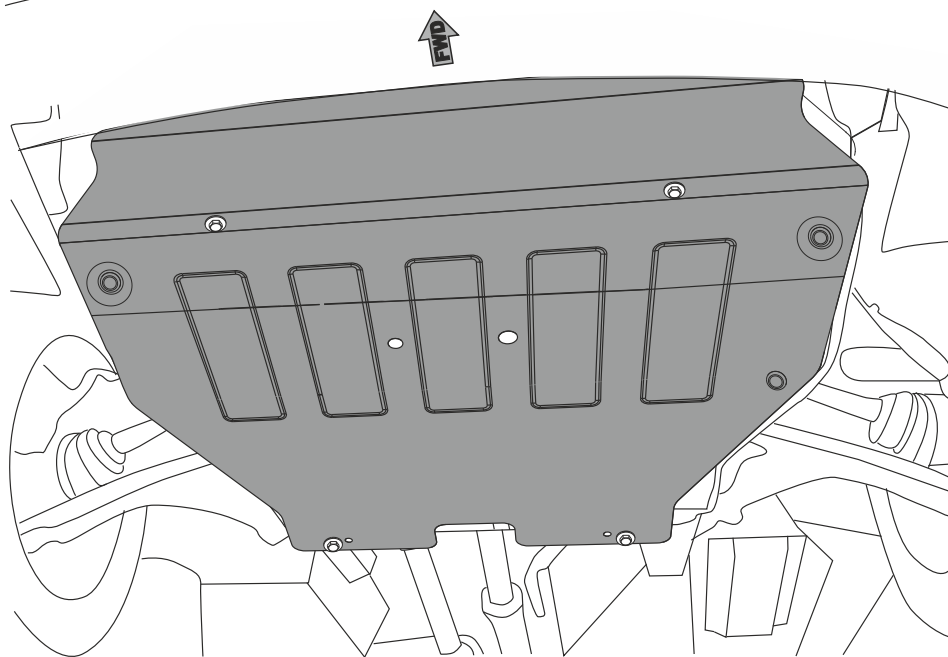
Anzugsmoment 24 Nm



3

Sitz kontrollieren

So sitzt der montierte Unterfahrschutz.



ACHTUNG

Der Unterfahrschutz darf keine Baugruppen oder Aggregate des Fahrzeugs berühren.

Nach der Montage

- Führen Sie eine Probefahrt durch und achten Sie auf ungewohnte Geräusche.
- Prüfen Sie die Verschraubung regelmäßig und ziehen Sie die Schrauben bei Bedarf mit 24 Nm nach.

Umweltschutz

Bitte entsorgen Sie die Verpackung ordnungsgemäß. Wir empfehlen, sie dem Recycling zuzuführen. Denken Sie an den Umweltschutz.



Betriebsbedingungen

- Der Unterfahrschutz für Motor und Getriebe ist für den Einsatz unter den vom Fahrzeughersteller vorgegebenen Bedingungen ausgelegt.
- Das Auffahren auf große Hindernisse oder Gegenstände bei höherer Geschwindigkeit ist im Betrieb zu vermeiden.
- Nach dem Auffahren auf ein Hindernis muss eine zertifizierte Fachwerkstatt prüfen, ob die Baugruppen und Aggregate des Fahrzeugs unbeschädigt sind und ob der Unterfahrschutz weiter verwendet werden kann.

SERVICE

Für den regelmäßigen Service ist der Unterfahrschutz zu demontieren, damit die Wartungsarbeiten bestmöglich durchgeführt werden können.



SGS 4x4 GmbH

Telefon +49 (0) 6154 6321 0 · kontakt@sgs4x4.de · www.sgs4x4.de