

MONTAGEANLEITUNG

Unterfahrschutz für Motor und Getriebe



FAHRZEUG

Kia Soul

1.6 AT

Kia Soul GT

1.6 Turbo AT

BAUJAHR

ab 2017

ARTIKELNUMMER

3388 / 3389



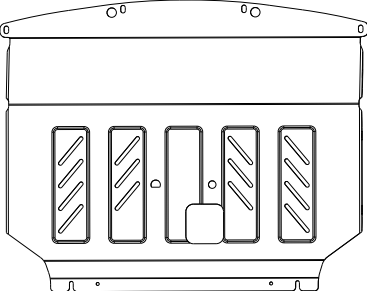
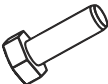
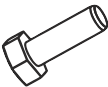
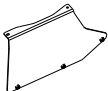
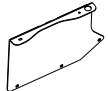
Bitte lesen Sie diese Anleitung vor Beginn der Montage vollständig.

Hinweise zur Montage

Der Unterfahrschutz wurde speziell für das jeweilige Fahrzeugmodell entwickelt. Die Montage sollte nach dieser Montageanleitung durch einen Fachhändler oder eine zertifizierte Fachwerkstatt erfolgen. Der Unterfahrschutz wird an den serienmäßig vorhandenen Bohrungen der tragenden Karosserieteile befestigt. Bei korrekter Montage darf der Unterfahrschutz keine Baugruppen oder Aggregate des Fahrzeugs berühren.

Lieferumfang

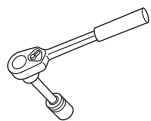
Bitte prüfen Sie vor der Montage, ob alle Teile vollständig und unbeschädigt sind.

	A Unterfahrschutz	1 x
	B Schraube M6 x 20	4 x
	C Unterlegscheibe Ø 6	4 x
	D Schraube M8 x 25	8 x
	E Unterlegscheibe Ø 8	8 x
	F Halter	1 x
	H Halter	1 x
	G Federring Ø 6	4 x
	I Federring Ø 8	8 x
	J Strebe	2 x

ÜBERSICHT



Werkzeug und Material



Ratsche mit
Steckschlüsseinsatz



Pinsel und
Schutzmittel

Symbole in den Zeichnungen



Position/Lage



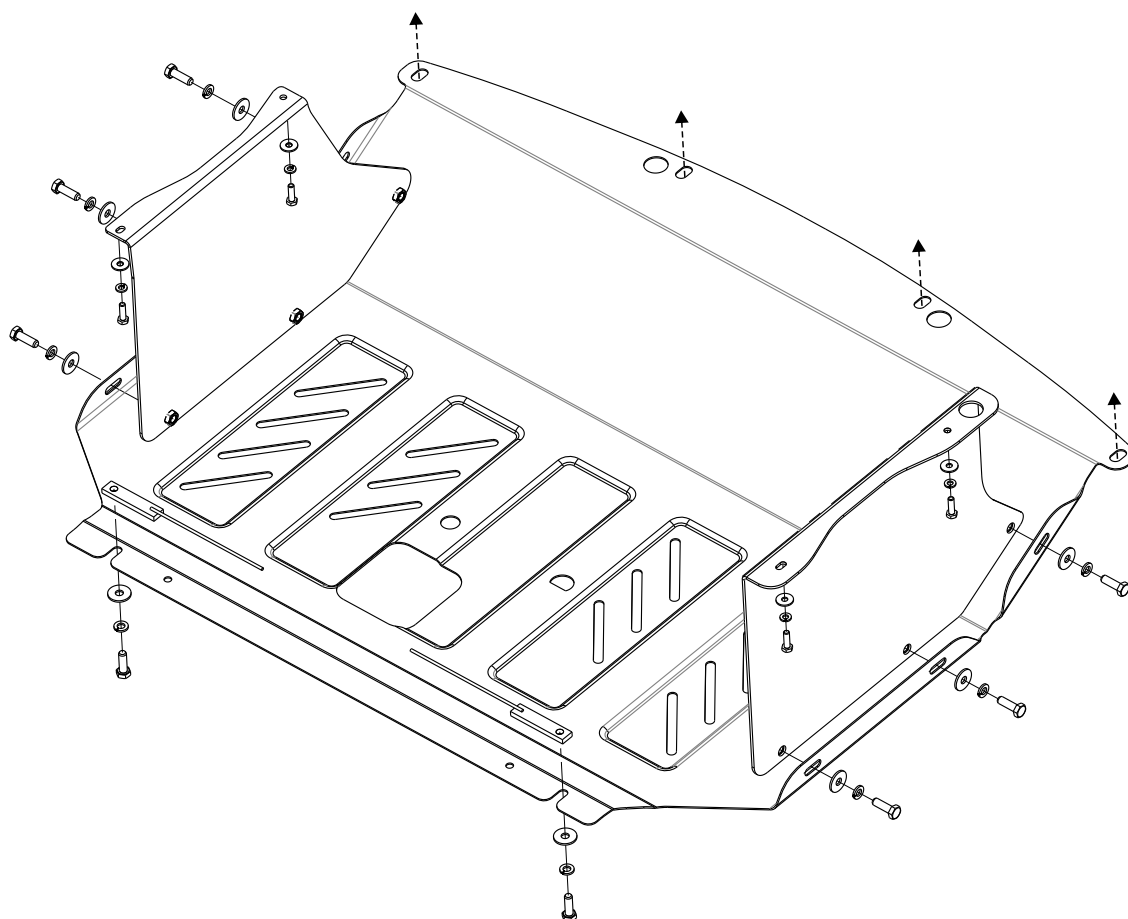
Bewegungsrichtung



Drehrichtung

„FWD“ im Pfeil zeigt die Fahrtrichtung.

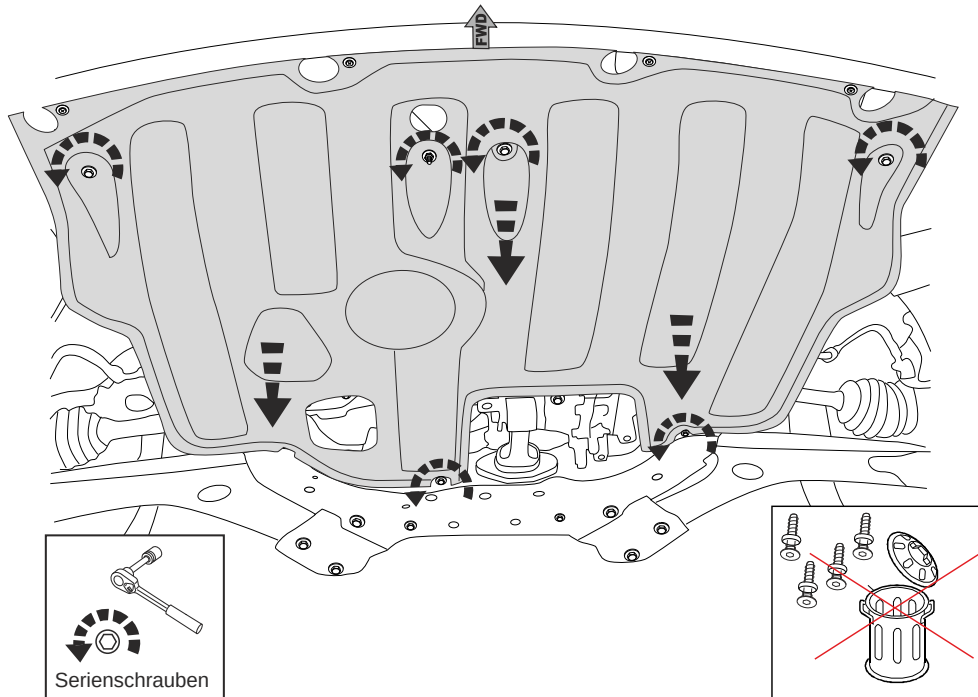
Übersicht



1

Serienabdeckung demontieren

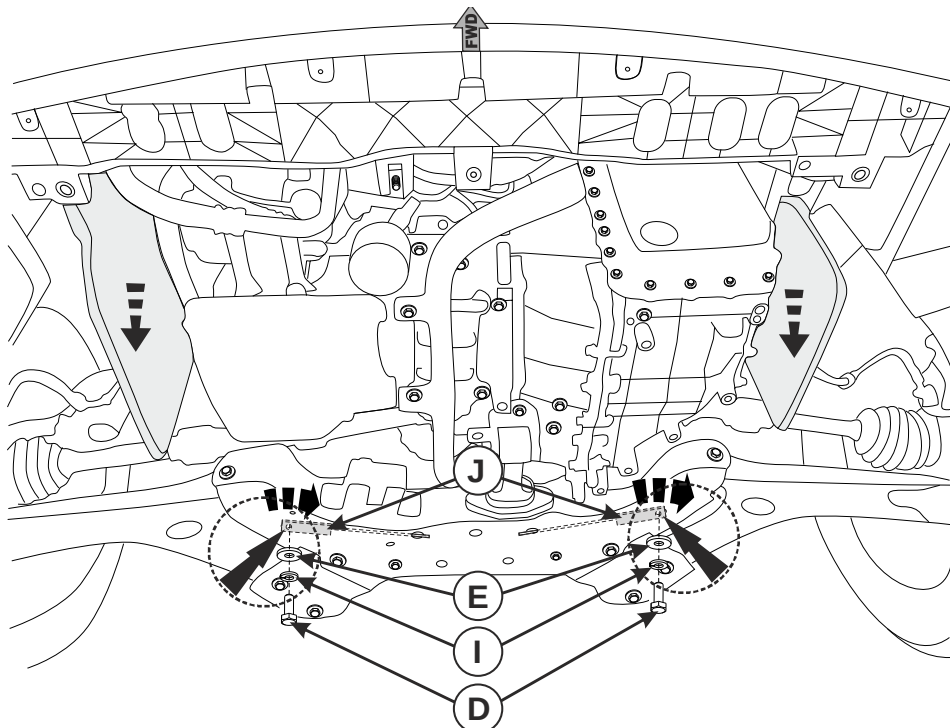
Die markierten Serienschrauben lösen und die serienmäßige Abdeckung in Pfeilrichtung abnehmen. Die abgebildeten Serienschrauben werden nicht mehr benötigt.



2

Streben montieren

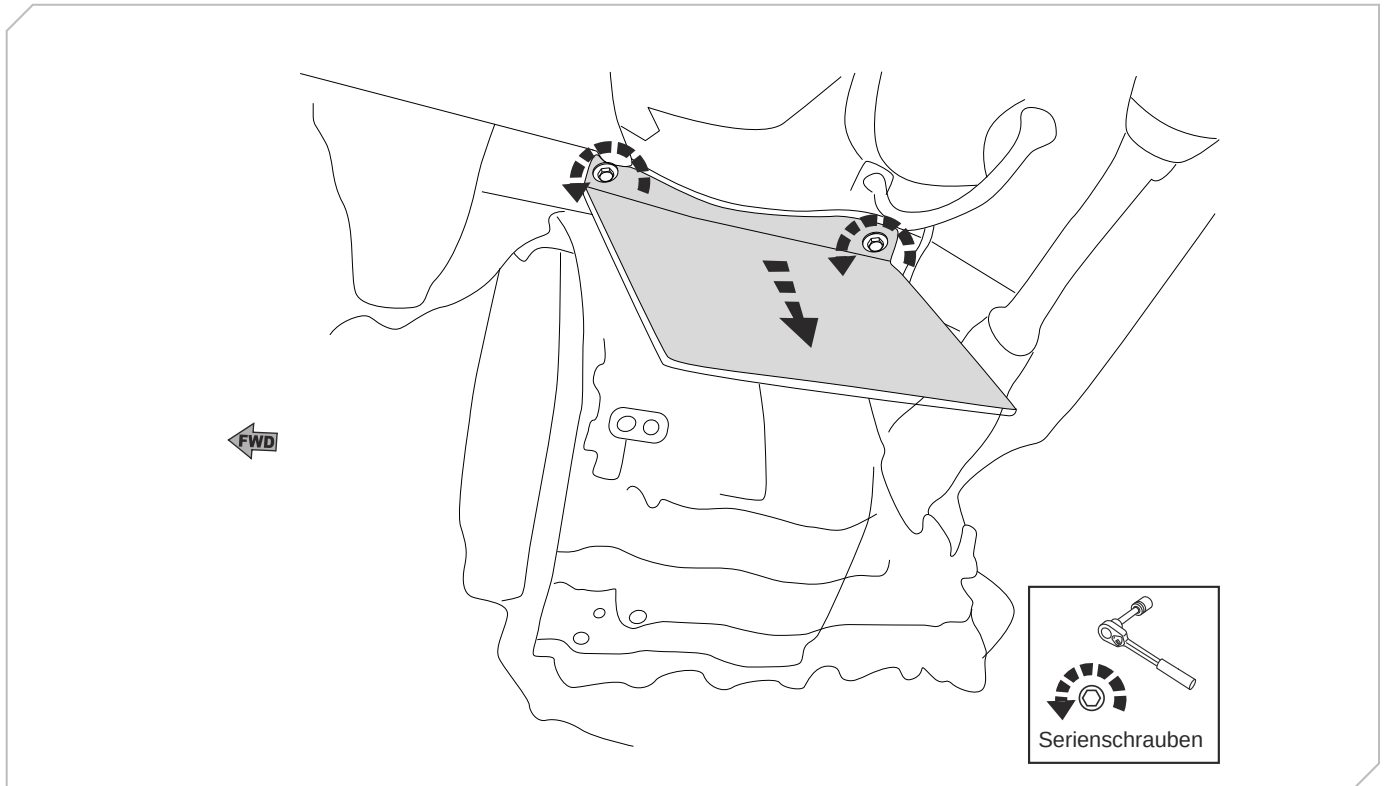
Streben (J) mit Schrauben (D), Unterlegscheiben (E) und Federringen (I) befestigen. Die grau markierten Serienabdeckungen in Pfeilrichtung abnehmen.



3

Serienabdeckung demontieren

Die markierten Serienschrauben lösen und die serienmäßige Abdeckung in Pfeilrichtung abnehmen.

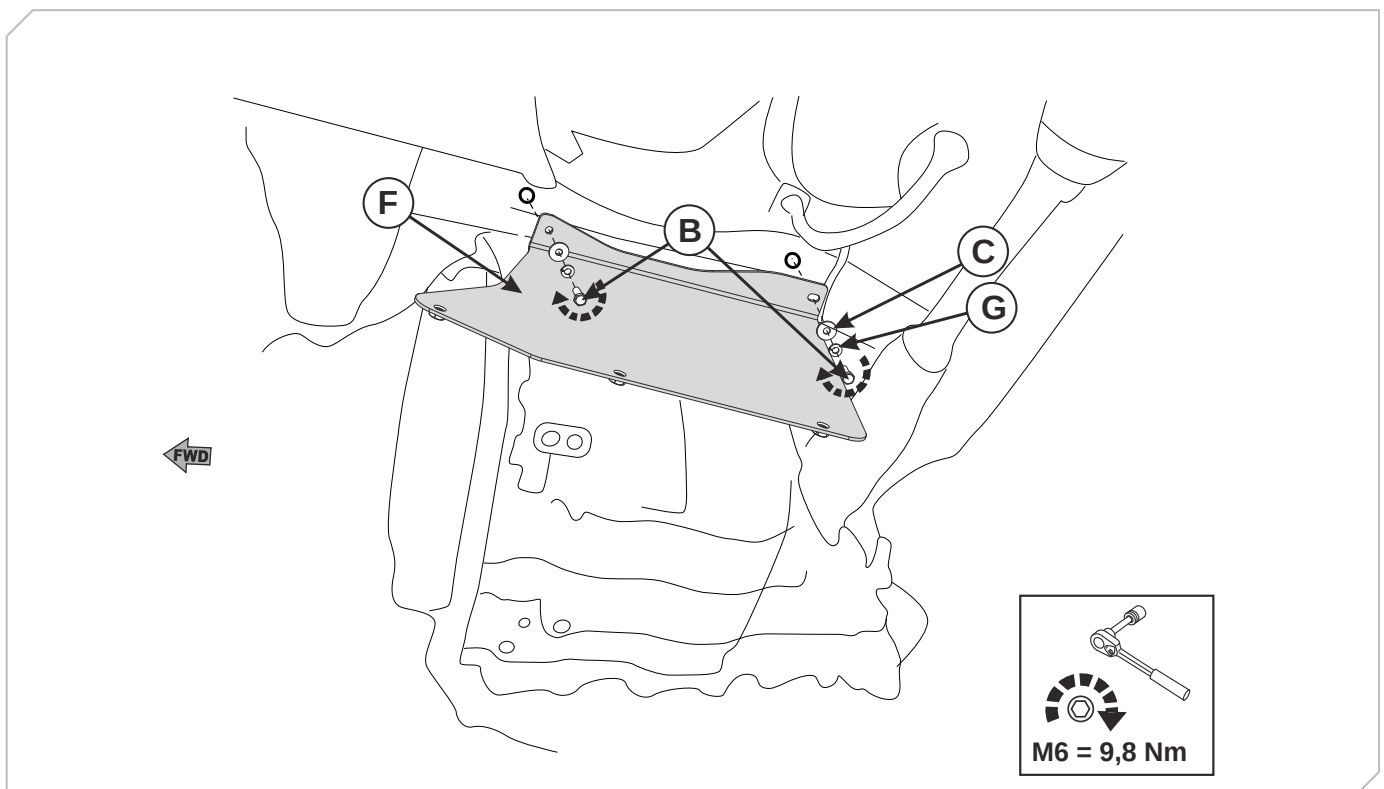


4

Halter montieren

Halter (F) mit Schrauben (B), Unterlegscheiben (C) und Federringen (G) befestigen.

Anzugsmoment M6 = 9,8 Nm

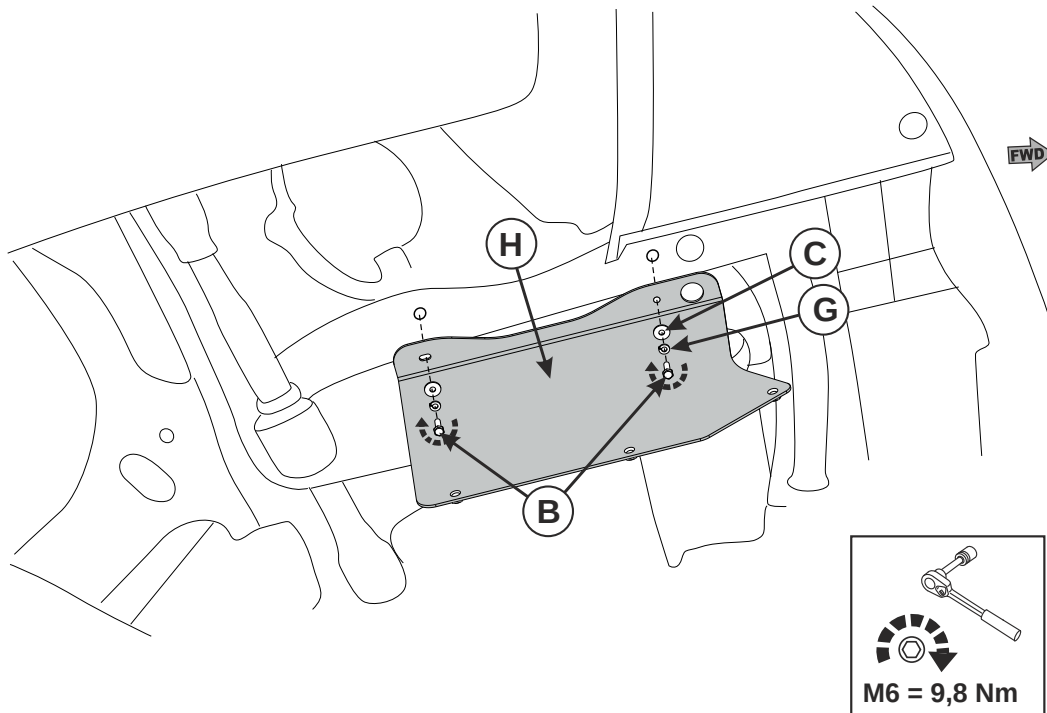


5

Halter montieren

Halter (H) mit Schrauben (B), Unterlegscheiben (C) und Federringen (G) befestigen.

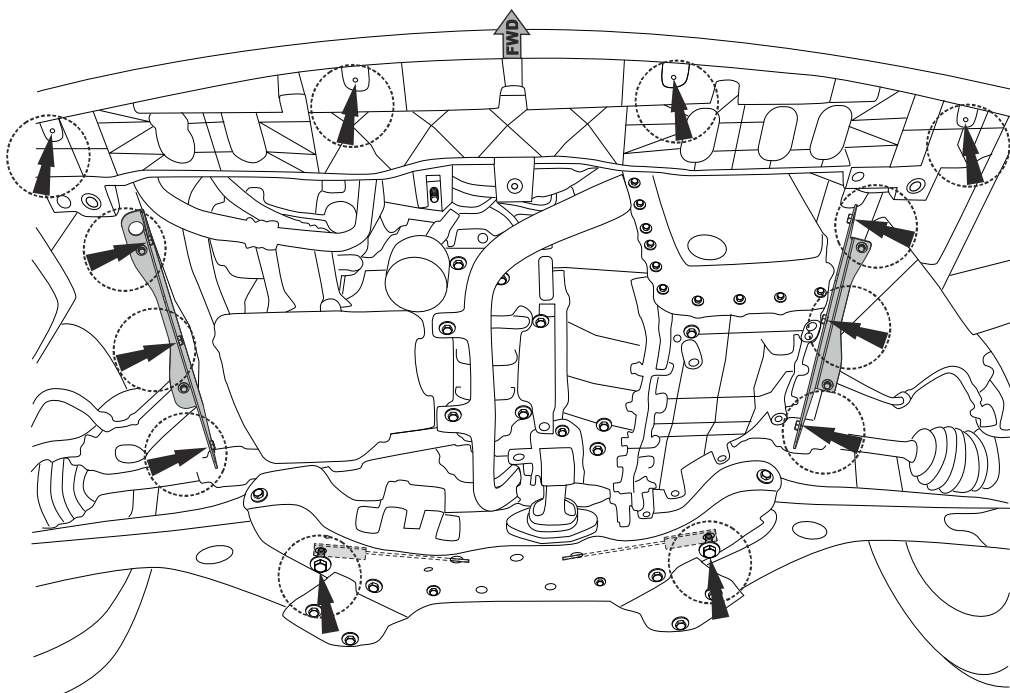
Anzugsmoment M6 = 9,8 Nm



6

Befestigungspunkte finden

Die zwölf Befestigungspunkte am Fahrzeugunterboden liegen an den markierten Stellen.

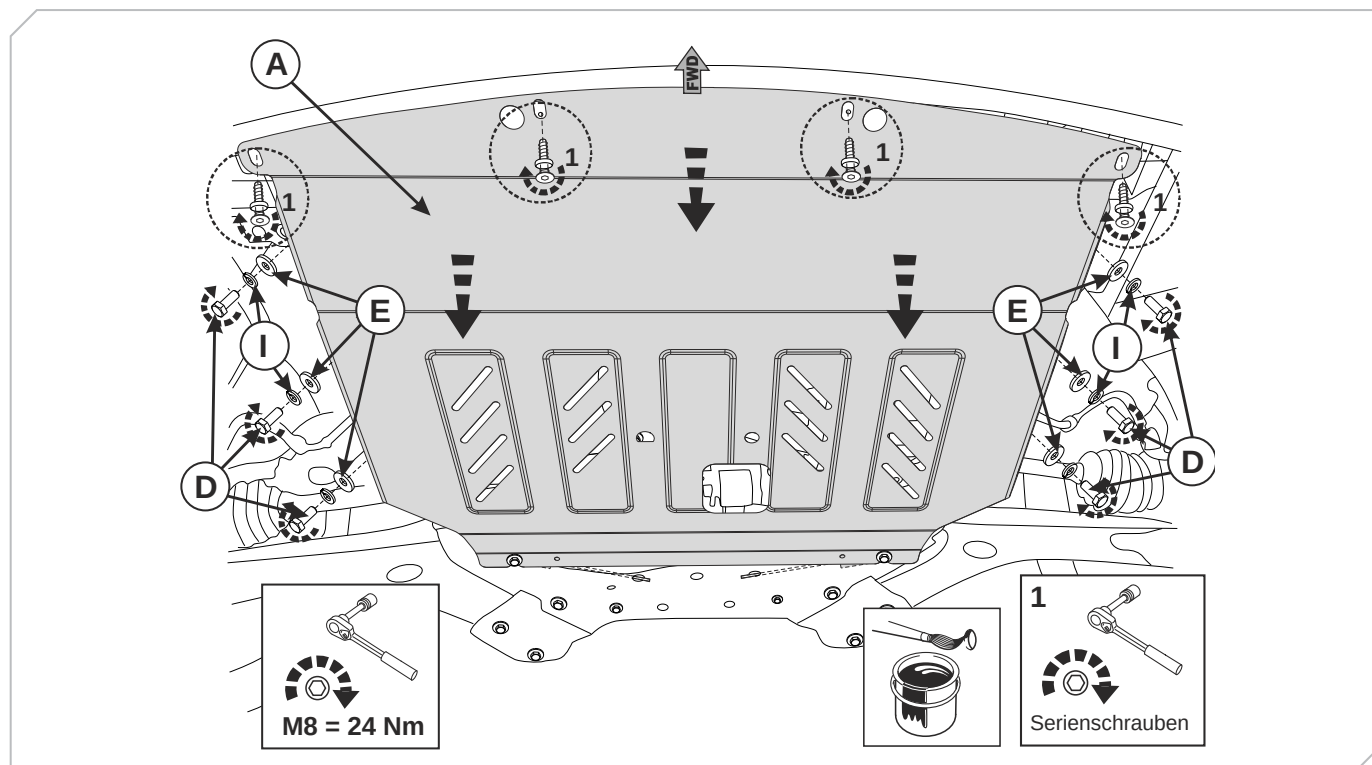


7

Unterfahrschutz verschrauben

Unterfahrschutz (A) in Pfeilrichtung ansetzen und mit Schrauben (D), Unterlegscheiben (E) und Federringen (I) verschrauben. Die mit 1 markierten Serienschrauben zuerst anziehen.

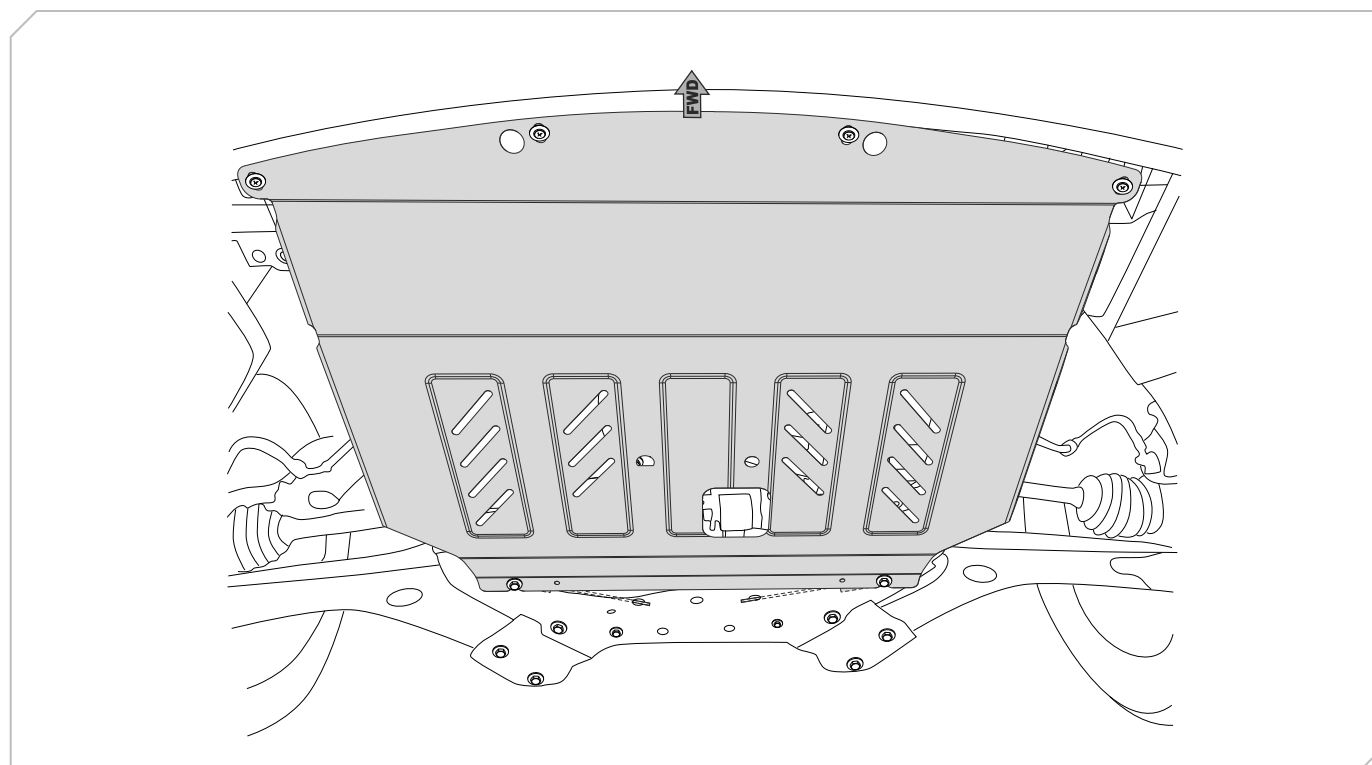
Anzugsmoment M8 = 24 Nm



8

Sitz kontrollieren

So sitzt der montierte Unterfahrschutz.





ACHTUNG

Der Unterfahrschutz darf keine Baugruppen oder Aggregate des Fahrzeugs berühren.

Nach der Montage

- Führen Sie eine Probefahrt durch und achten Sie auf ungewohnte Geräusche.
- Prüfen Sie die Verschraubung regelmäßig und ziehen Sie die Schrauben bei Bedarf mit dem angegebenen Anzugsmoment nach.

Umweltschutz

Bitte entsorgen Sie die Verpackung ordnungsgemäß. Wir empfehlen, sie dem Recycling zuzuführen. Denken Sie an den Umweltschutz.

Betriebsbedingungen

- Der Unterfahrschutz ist für den Einsatz unter den vom Fahrzeughersteller vorgegebenen Bedingungen ausgelegt.
- Das Auffahren auf große Hindernisse oder Gegenstände bei höherer Geschwindigkeit ist im Betrieb zu vermeiden.
- Nach dem Auffahren auf ein Hindernis muss eine zertifizierte Fachwerkstatt prüfen, ob die Baugruppen und Aggregate des Fahrzeugs unbeschädigt sind und ob der Unterfahrschutz weiter verwendet werden kann.

SERVICE

Für den regelmäßigen Service ist der Unterfahrschutz zu demontieren, damit die Wartungsarbeiten bestmöglich durchgeführt werden können.



SGS 4x4 GmbH

Telefon +49 (0) 6154 6321 0 · kontakt@sgs4x4.de · www.sgs4x4.de