



MONTAGEANLEITUNG

Unterfahrschutz für Motor und Getriebe



FAHRZEUG

Kia Sportage IV
2.0 CRDI AT 4WD

BAUJAHR

ab 03/2016

ARTIKELNUMMER

3277 V2



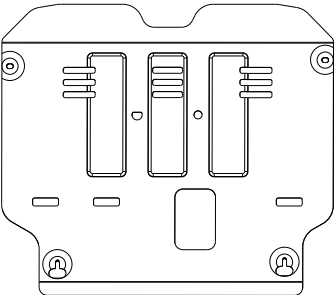
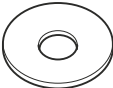
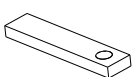
Bitte lesen Sie diese Anleitung vor Beginn der Montage vollständig.

Hinweise zur Montage

Der Unterfahrschutz wurde speziell für das jeweilige Fahrzeugmodell entwickelt. Die Montage sollte nach dieser Montageanleitung durch einen Fachhändler oder eine zertifizierte Fachwerkstatt erfolgen. Der Unterfahrschutz wird an den serienmäßig vorhandenen Bohrungen der tragenden Karosserieteile befestigt. Bei korrekter Montage darf der Unterfahrschutz keine Baugruppen oder Aggregate des Fahrzeugs berühren.

Lieferumfang

Bitte prüfen Sie vor der Montage, ob alle Teile vollständig und unbeschädigt sind.

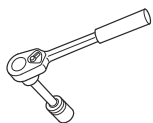
	A Unterfahrschutz	1 x
	B Schraube M8 x 20	2 x
	C Unterlegscheibe Ø 8	2 x
	D Schraube M10 x 20	2 x
	E Unterlegscheibe Ø 10	4 x
	F1 Halter	1 x
	F2 Halter	1 x
	G1 Halter	1 x
	G2 Halter	1 x
	H Befestigungsteil	2 x
	I Befestigungsteil	2 x
	J Mutter M10	2 x

Die Halter F1 und G1 gehören zum Kia Sportage, die Halter F2 und G2 zum Hyundai Tucson.

ÜBERSICHT



Werkzeug und Material



Ratsche mit
Steckschlüsseinsatz



Pinzel und
Schutzmittel



Stichsäge



Position/Lage



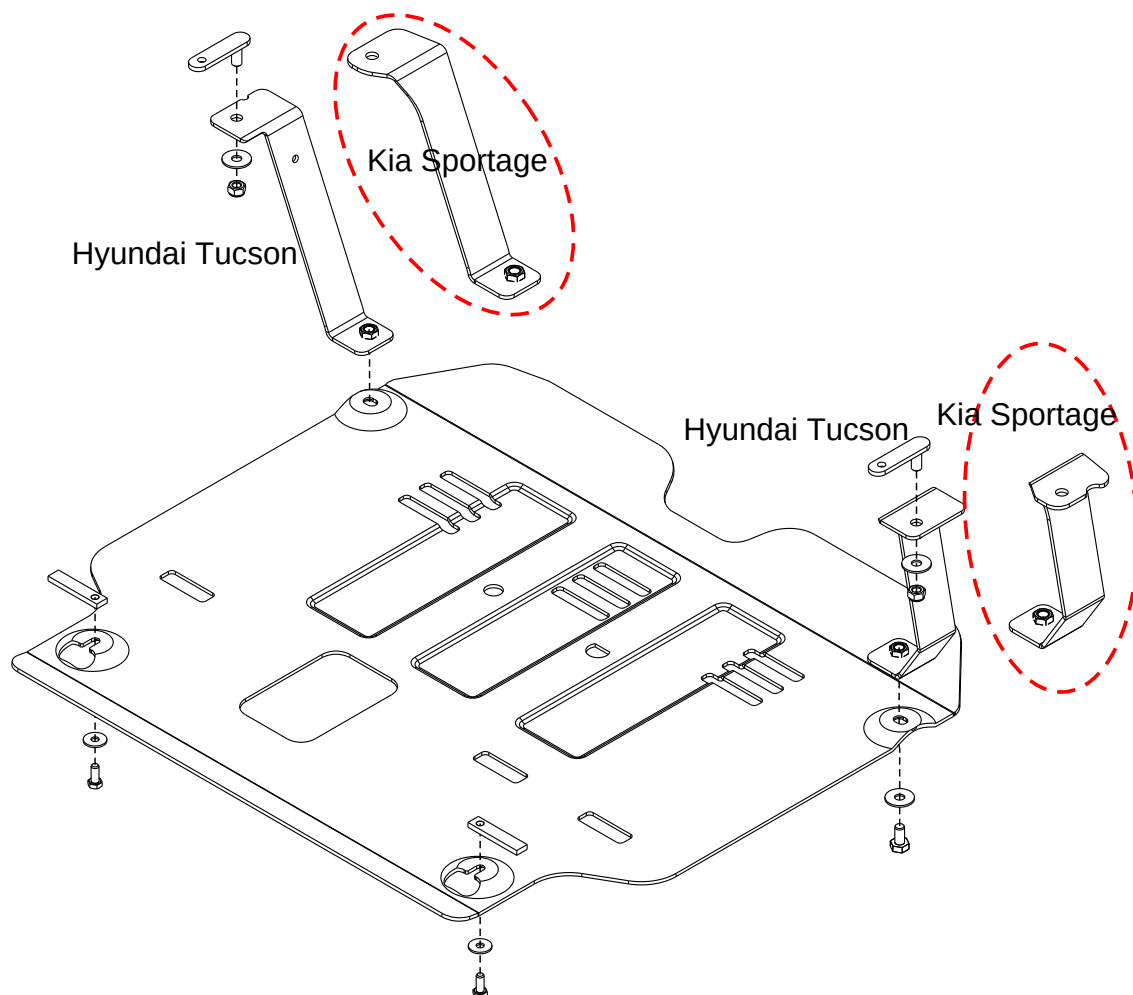
Bewegungsrichtung



Drehrichtung

„FWD“ im Pfeil zeigt die Fahrtrichtung.

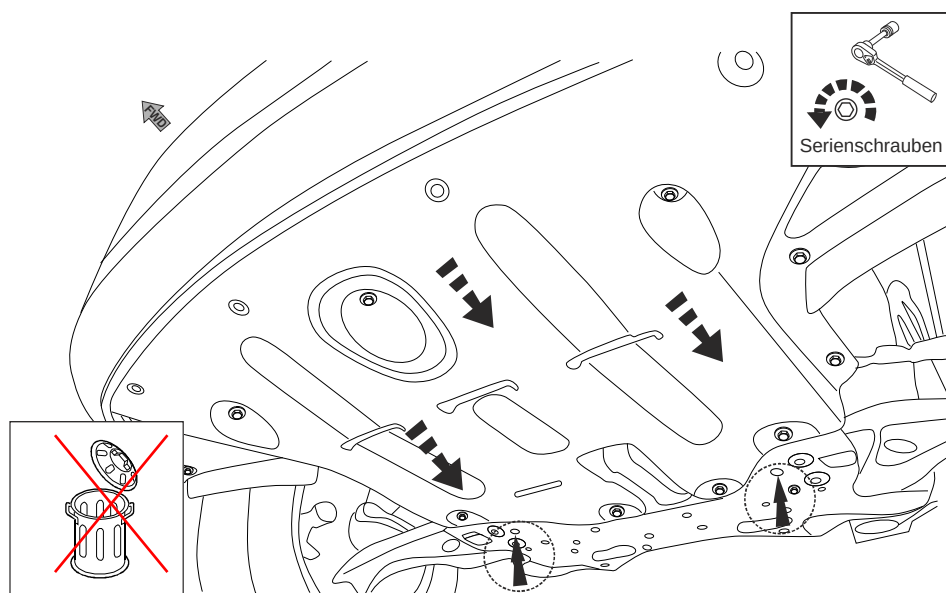
Übersicht



1

Serienabdeckung demontieren

Die Serienschrauben lösen und die serienmäßige Abdeckung in Pfeilrichtung abnehmen. Abdeckung und Schrauben nicht entsorgen.

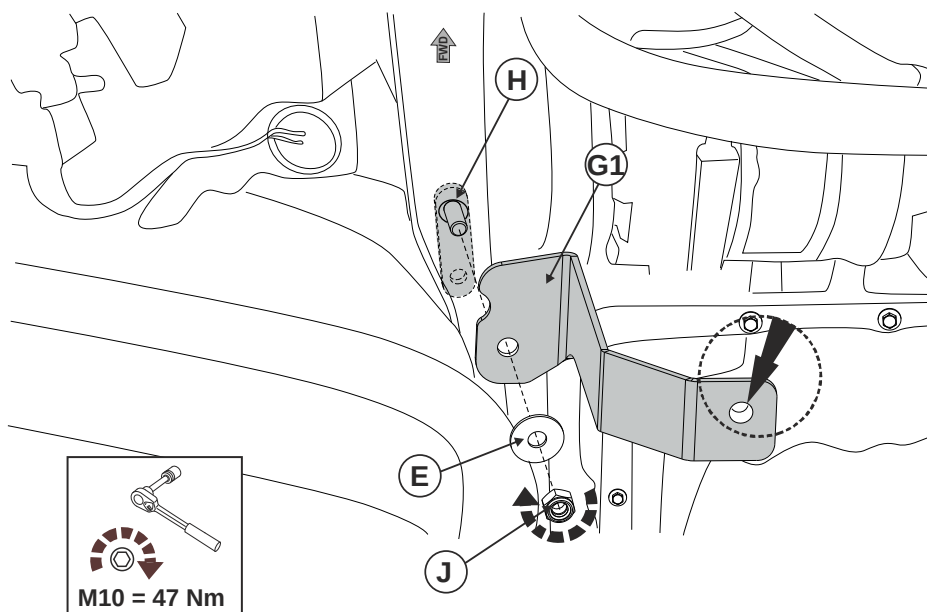


2

Halter montieren

Halter (G1) mit Befestigungsteil (H), Unterlegscheibe (E) und Mutter (J) befestigen.

Anzugsmoment M10 = 47 Nm

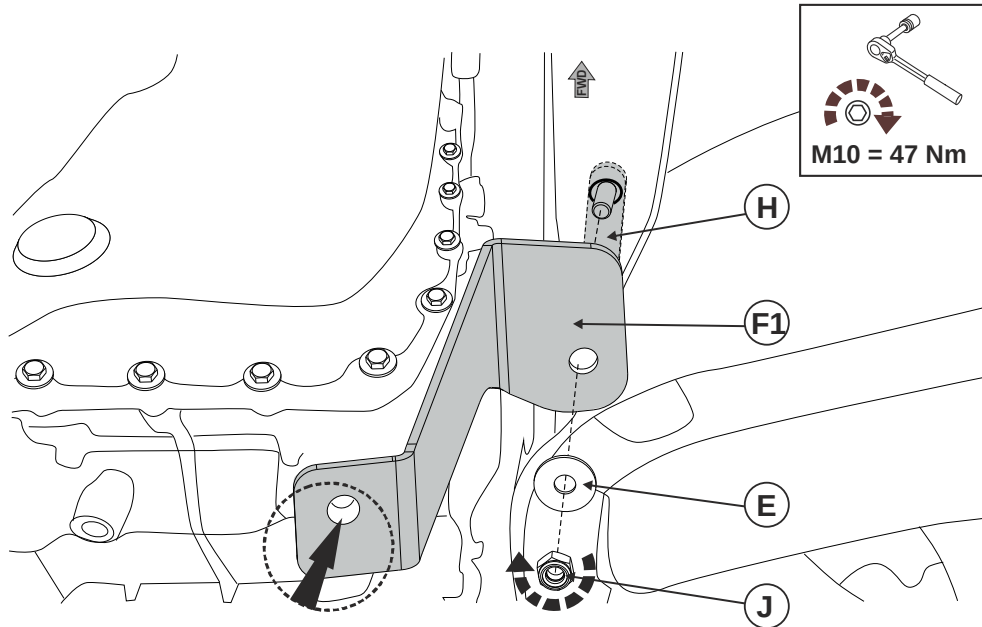


3

Halter montieren

Halter (F1) mit Befestigungsteil (H), Unterlegscheibe (E) und Mutter (J) befestigen.

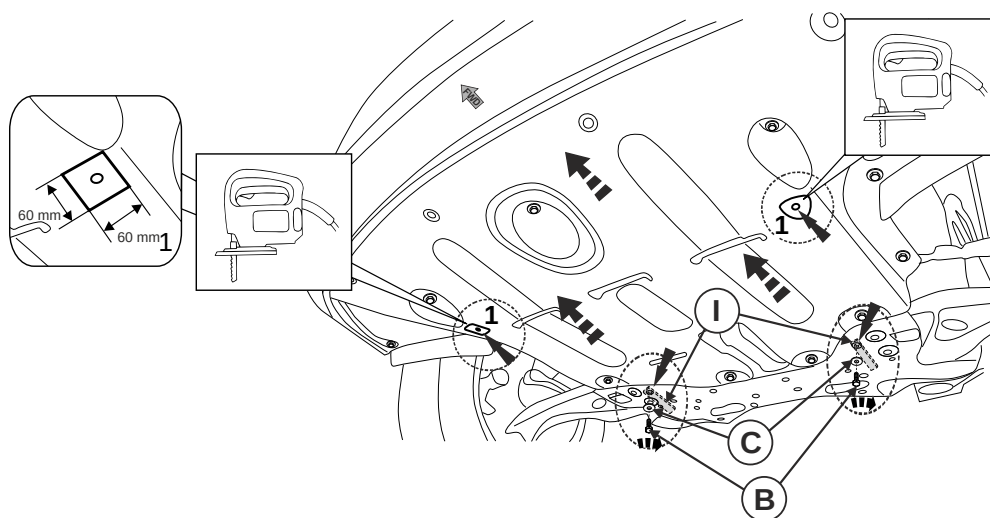
Anzugsmoment M10 = 47 Nm



4

Befestigungsteile montieren

Befestigungsteile (I) mit Schrauben (B) und Unterlegscheiben (C) an den markierten Stellen anbringen. In die Serienabdeckung an den mit 1 markierten Stellen Aussparungen (60 × 60 mm) aussägen und die Abdeckung in Pfeilrichtung wieder ansetzen.

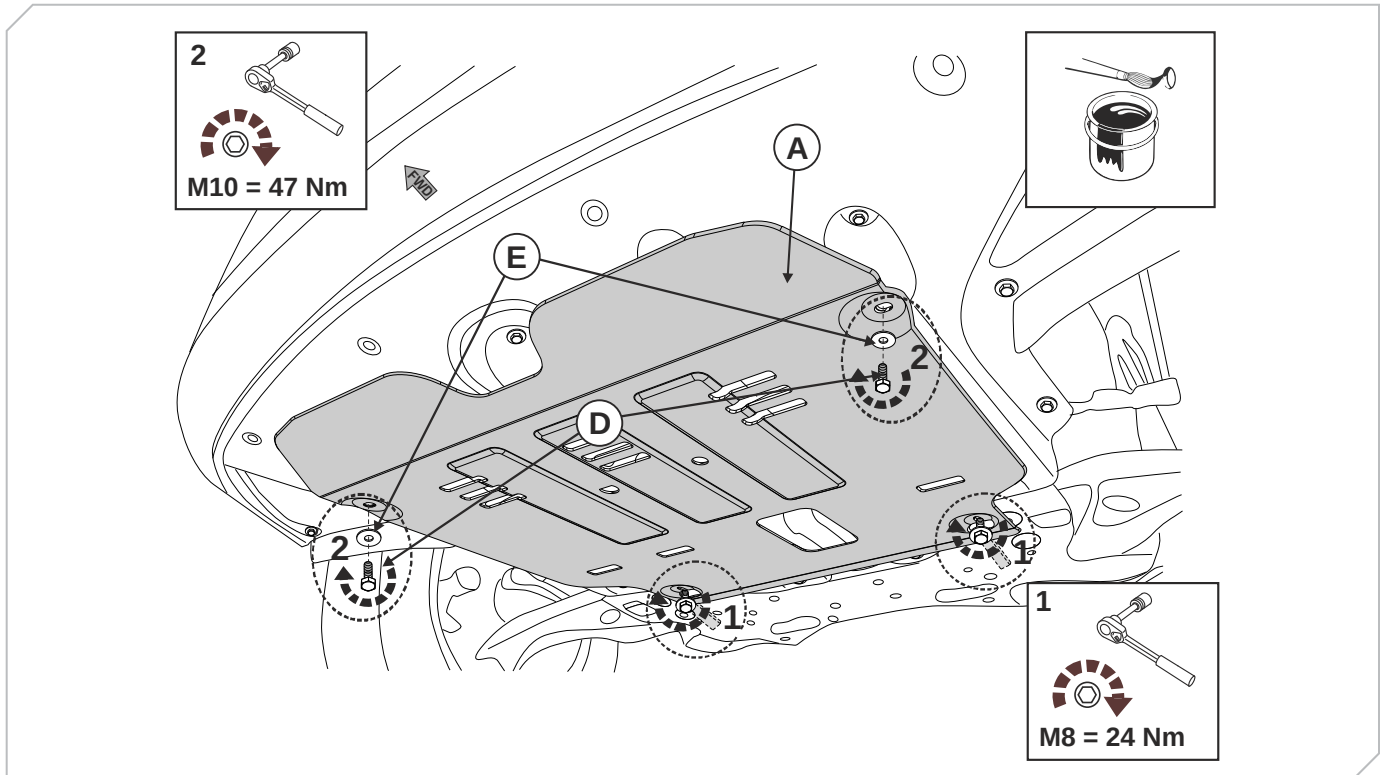


5

Unterfahrschutz verschrauben

Unterfahrschutz (A) ansetzen und mit Schrauben (D) und Unterlegscheiben (E) verschrauben. Die mit 1 markierten Schrauben zuerst anziehen.

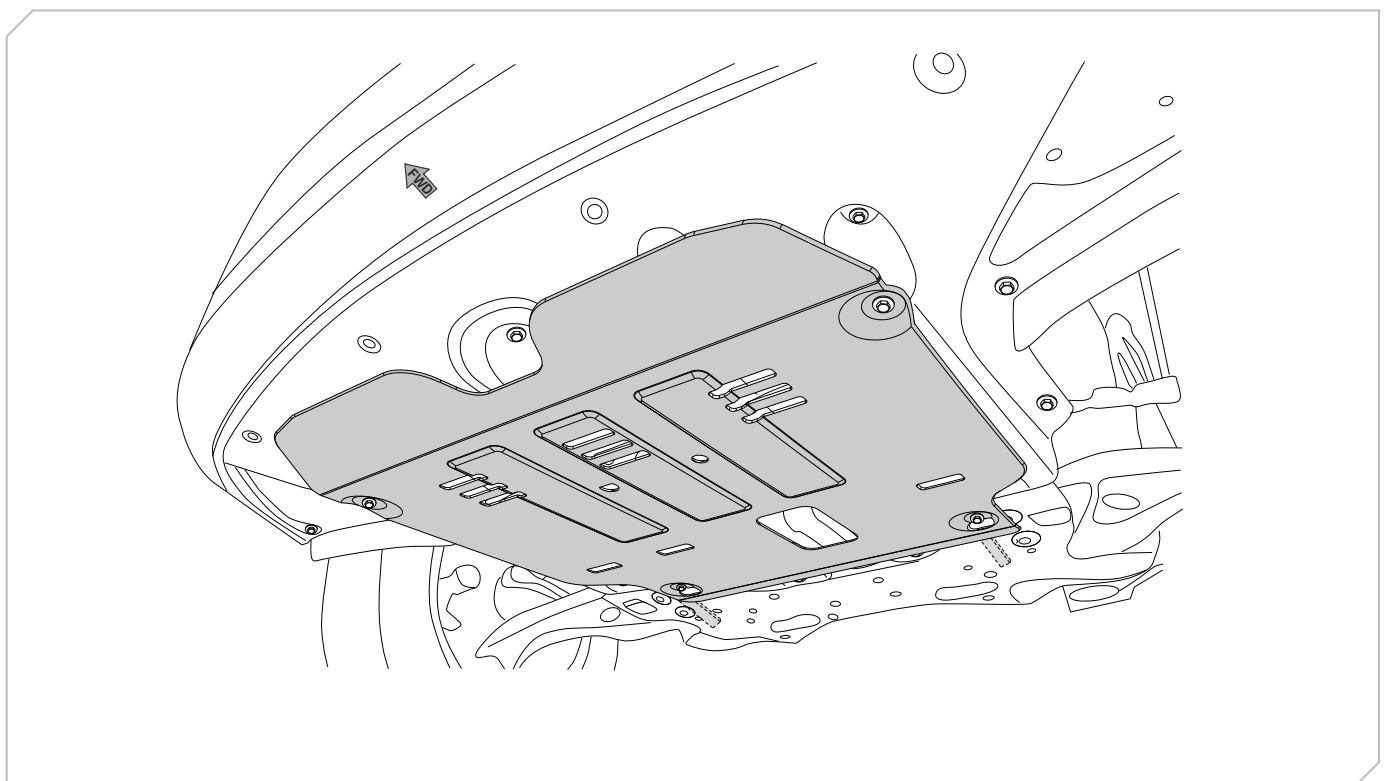
Anzugsmoment
M8 = 24 Nm
M10 = 47 Nm



6

Sitz kontrollieren

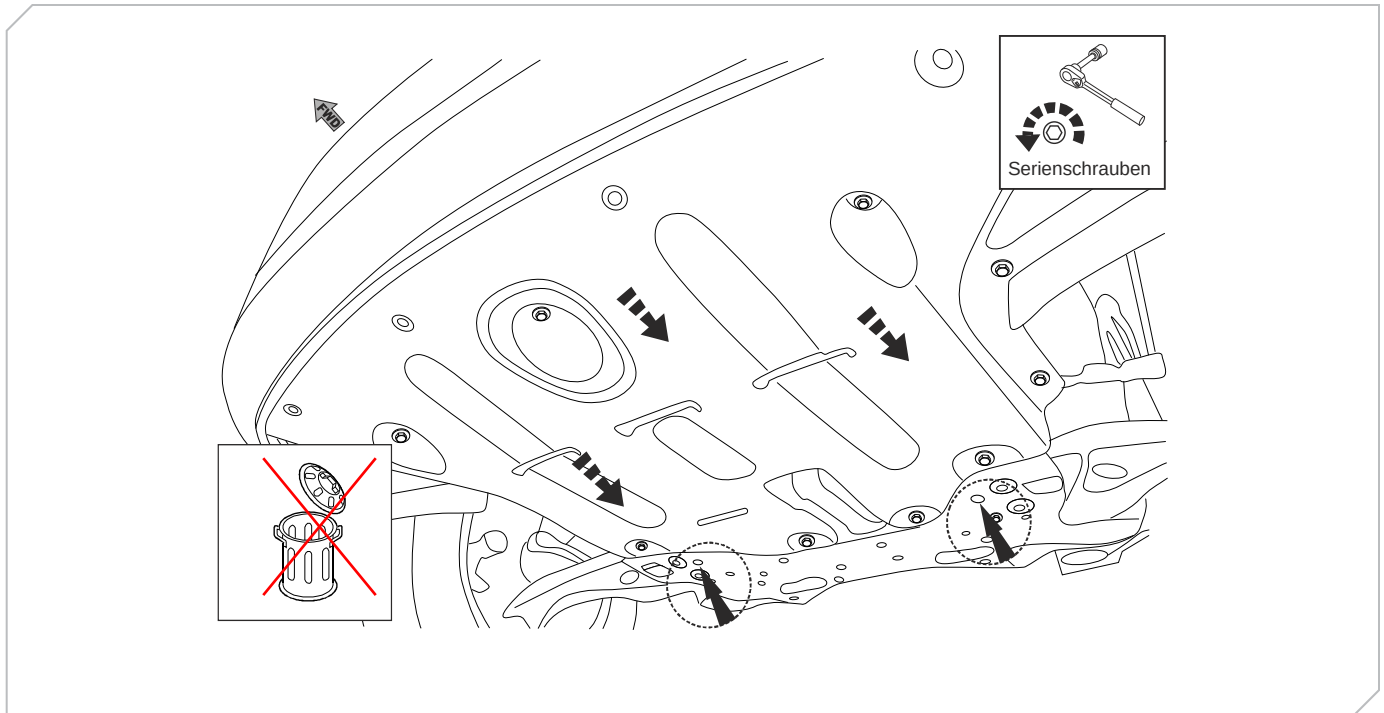
So sitzt der montierte Unterfahrschutz.



1

Serienabdeckung demontieren

Die Serienschrauben lösen und die serienmäßige Abdeckung in Pfeilrichtung abnehmen. Abdeckung und Schrauben nicht entsorgen.

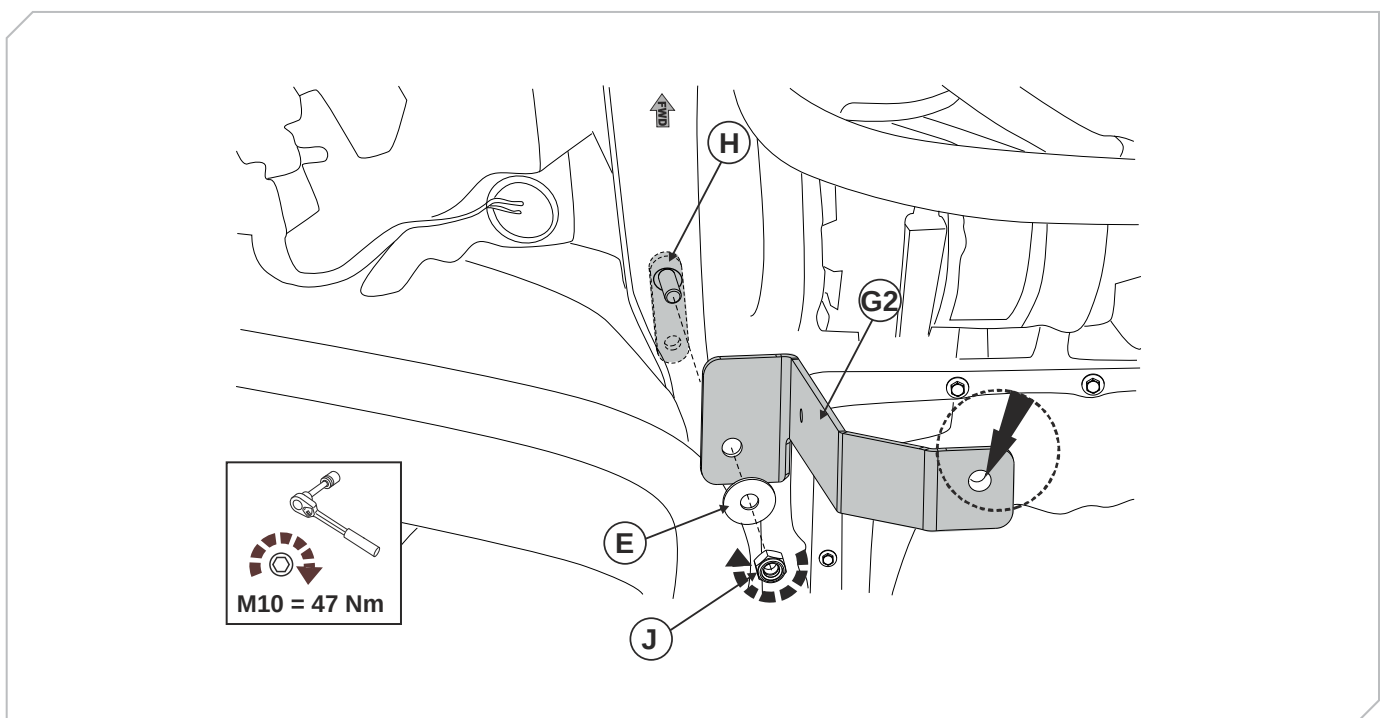


2

Halter montieren

Halter (G2) mit Befestigungsteil (H), Unterlegscheibe (E) und Mutter (J) befestigen.

Anzugsmoment M10 = 47 Nm

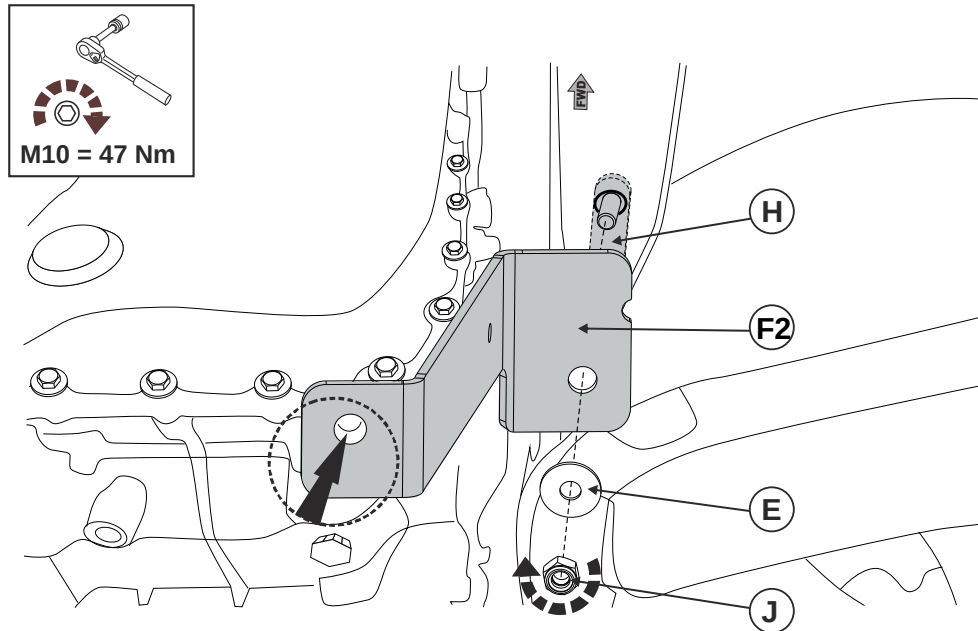


3

Halter montieren

Halter (F2) mit Befestigungsteil (H), Unterlegscheibe (E) und Mutter (J) befestigen.

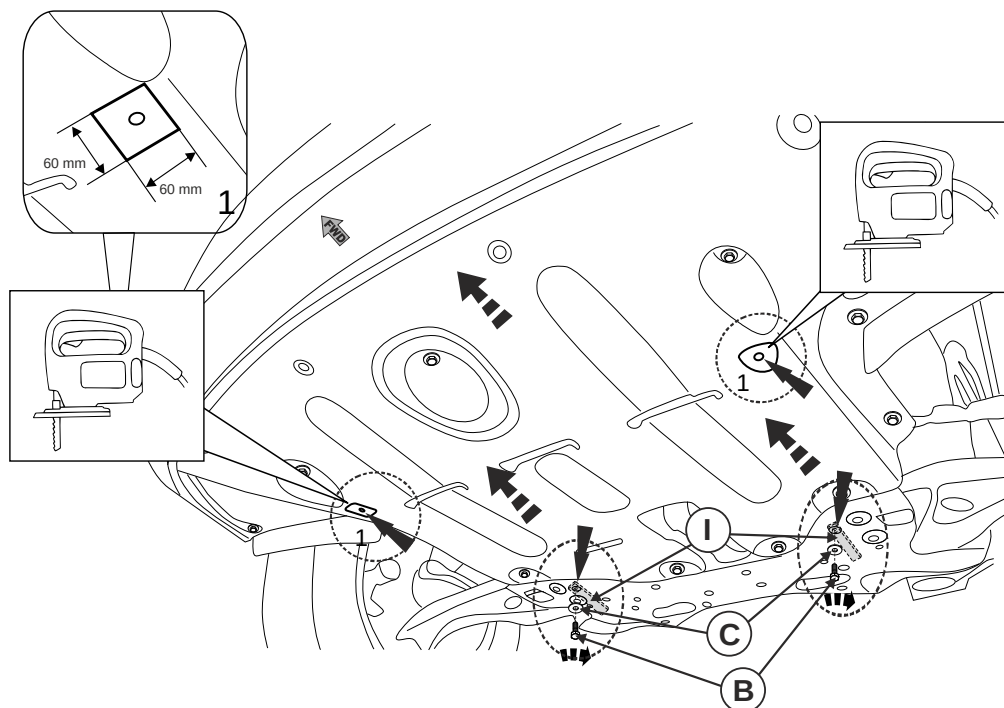
Anzugsmoment M10 = 47 Nm



4

Befestigungsteile montieren

Befestigungsteile (I) mit Schrauben (B) und Unterlegscheiben (C) an den markierten Stellen anbringen. In die Serienabdeckung an den mit 1 markierten Stellen Aussparungen (60 × 60 mm) aussägen und die Abdeckung in Pfeilrichtung wieder ansetzen.

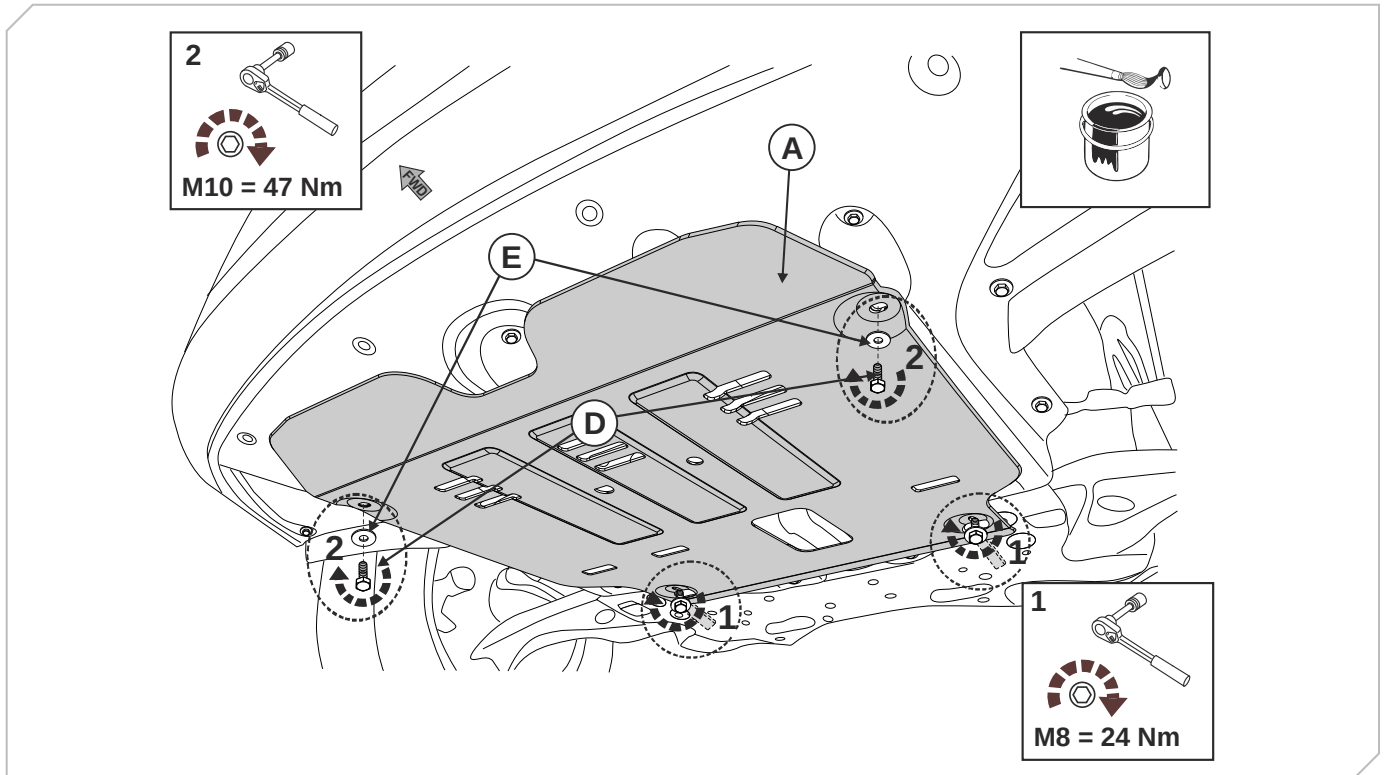


5

Unterfahrschutz verschrauben

Unterfahrschutz (A) ansetzen und mit Schrauben (D) und Unterlegscheiben (E) verschrauben. Die mit 1 markierten Schrauben zuerst anziehen.

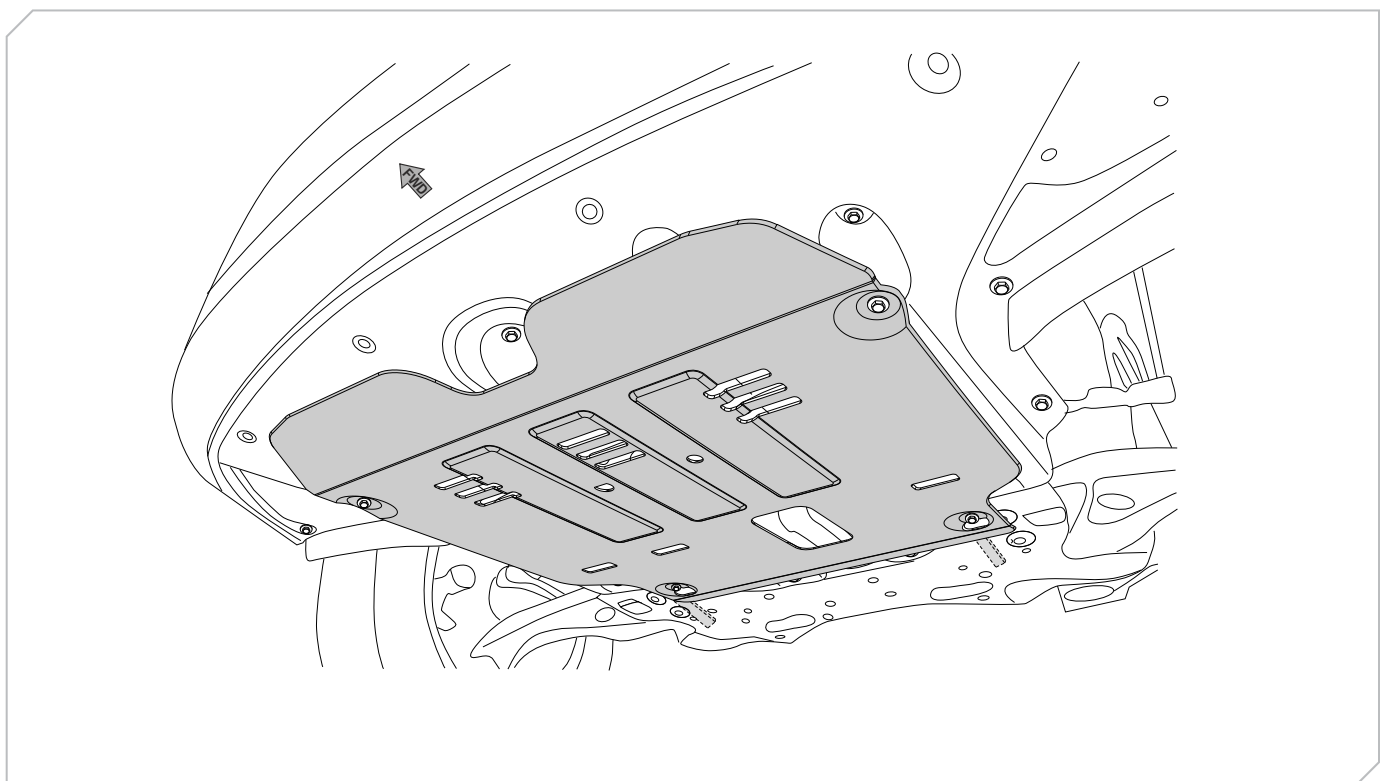
Anzugsmoment
M8 = 24 Nm
M10 = 47 Nm



6

Sitz kontrollieren

So sitzt der montierte Unterfahrschutz.





ACHTUNG

Der Unterfahrschutz darf keine Baugruppen oder Aggregate des Fahrzeugs berühren.

Nach der Montage

- Führen Sie eine Probefahrt durch und achten Sie auf ungewohnte Geräusche.
- Prüfen Sie die Verschraubung regelmäßig und ziehen Sie die Schrauben bei Bedarf mit dem angegebenen Anzugsmoment nach.

Umweltschutz

Bitte entsorgen Sie die Verpackung ordnungsgemäß. Wir empfehlen, sie dem Recycling zuzuführen. Denken Sie an den Umweltschutz.

Betriebsbedingungen

- Der Unterfahrschutz ist für den Einsatz unter den vom Fahrzeughersteller vorgegebenen Bedingungen ausgelegt.
- Das Auffahren auf große Hindernisse oder Gegenstände bei höherer Geschwindigkeit ist im Betrieb zu vermeiden.
- Nach dem Auffahren auf ein Hindernis muss eine zertifizierte Fachwerkstatt prüfen, ob die Baugruppen und Aggregate des Fahrzeugs unbeschädigt sind und ob der Unterfahrschutz weiter verwendet werden kann.

Gewährleistung



Mindestens zwei Jahre gesetzliche Gewährleistung der Vertragsmäßigkeit für Waren, die in der Europäischen Union verkauft werden.

SERVICE

Für den regelmäßigen Service ist der Unterfahrschutz zu demontieren, damit die Wartungsarbeiten bestmöglich durchgeführt werden können.



SGS 4x4 GmbH

Telefon +49 (0) 6154 6321 0 · kontakt@sgs4x4.de · www.sgs4x4.de