



MONTAGEANLEITUNG

Unterfahrschutz für Motor und Getriebe



FAHRZEUG

Renault Trafic

1.6 D MT FWD · ab 2014

Renault Trafic

2.0 D MT · 2006-2014

ARTIKELNUMMER

3196



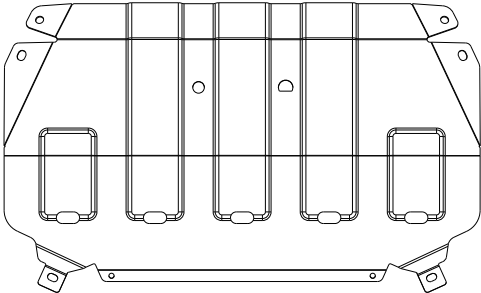
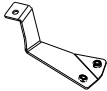
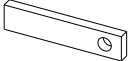
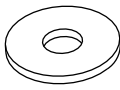
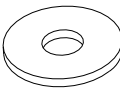
Bitte lesen Sie diese Anleitung vor Beginn der Montage vollständig.

Hinweise zur Montage

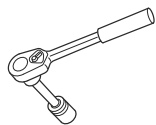
Der Unterfahrschutz wurde speziell für das jeweilige Fahrzeugmodell entwickelt. Die Montage sollte nach dieser Montageanleitung durch einen Fachhändler oder eine zertifizierte Fachwerkstatt erfolgen. Der Unterfahrschutz wird an den serienmäßig vorhandenen Bohrungen der tragenden Karosserieteile befestigt. Bei korrekter Montage darf der Unterfahrschutz keine Baugruppen oder Aggregate des Fahrzeugs berühren.

Lieferumfang

Bitte prüfen Sie vor der Montage, ob alle Teile vollständig und unbeschädigt sind.

		A Unterfahrschutz	1 x
	B Halter	1 x	
	C Halter	1 x	
	D Gewindeplatte ND 3007	2 x	
	E Federring Ø 8	4 x	
	F Schraube M8 x 25	4 x	
	G Unterlegscheibe Ø 8	4 x	
	H Schraube M10 x 20	4 x	
	I Unterlegscheibe Ø 10	4 x	

Werkzeug und Material



Ratsche mit
Steckschlüsseinsatz



Cuttermesser

Symbole in den Zeichnungen



Position/Lage



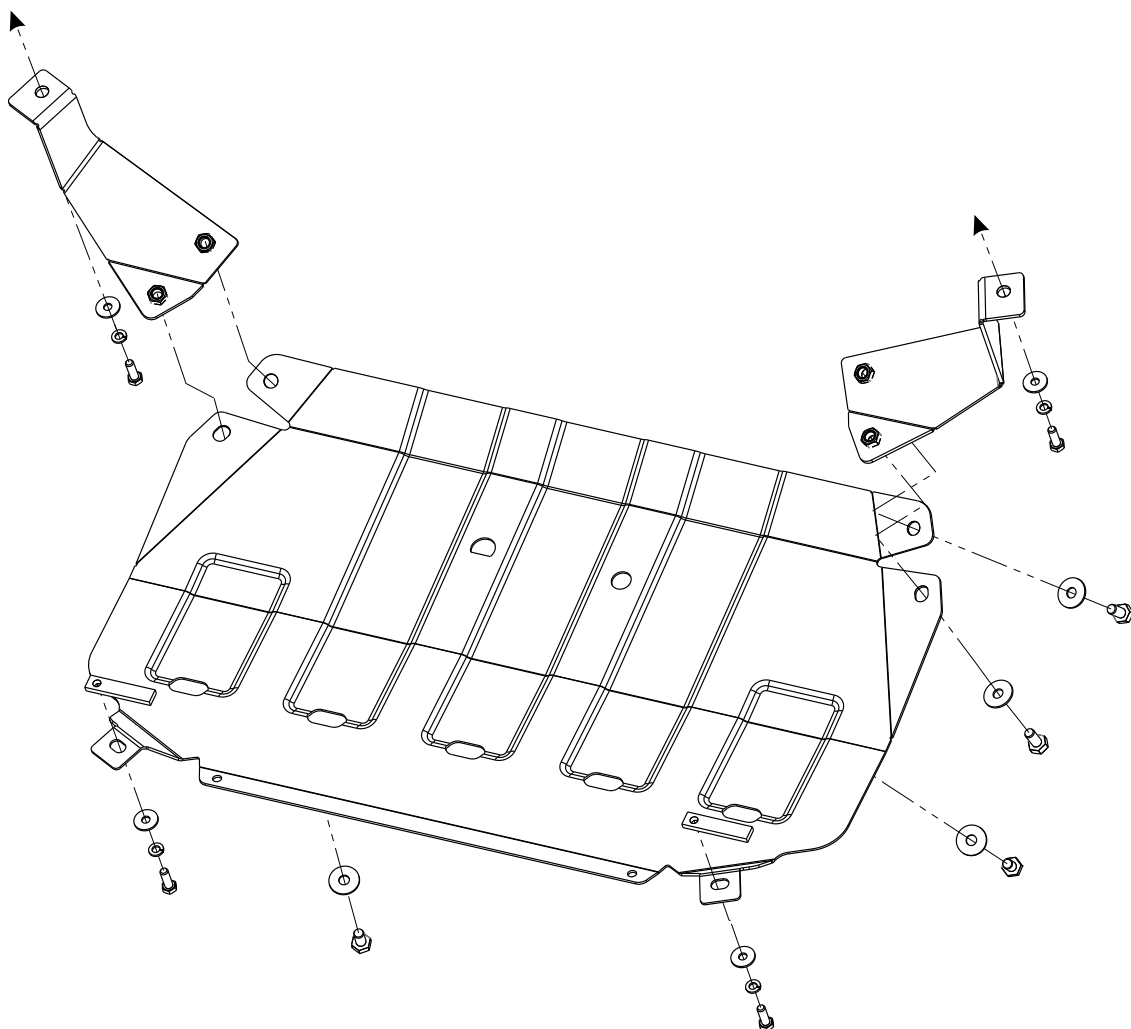
Bewegungsrichtung



Drehrichtung

„FWD“ im Pfeil zeigt die Fahrtrichtung.

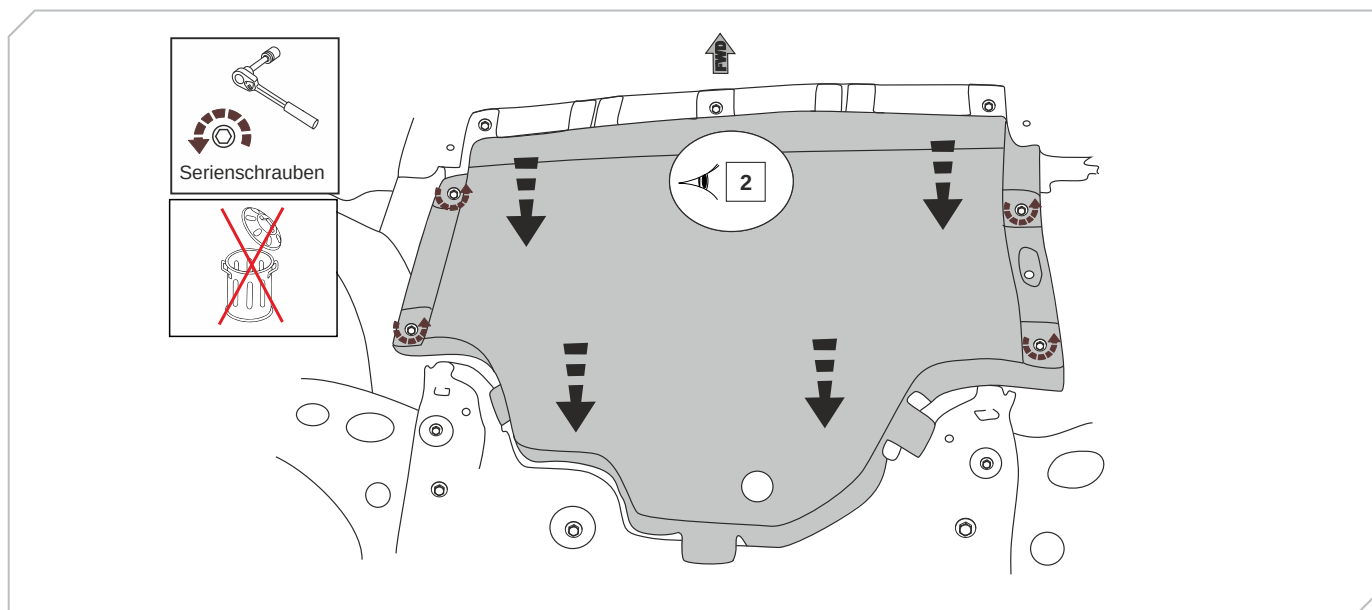
Übersicht



1

Serienabdeckung demontieren

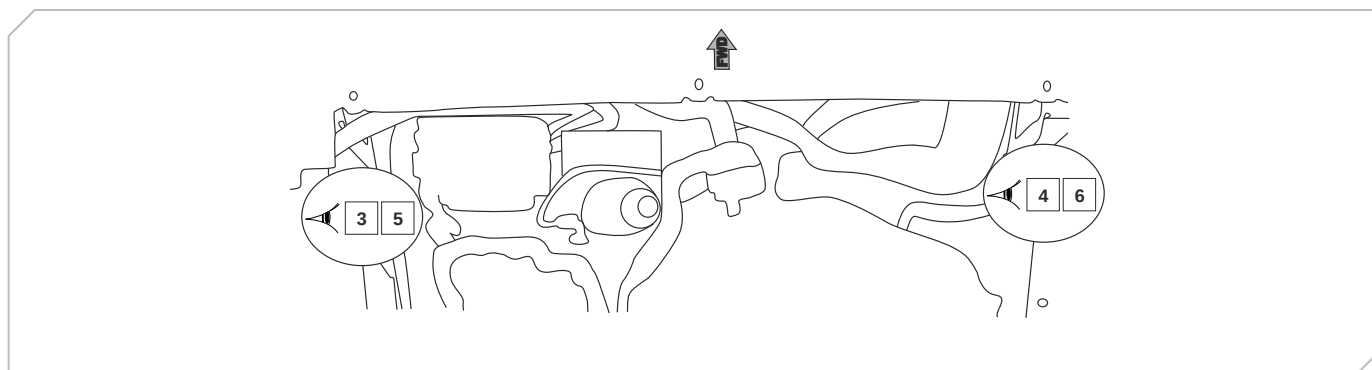
Die markierten Serienschrauben lösen und die serienmäßige Abdeckung in Pfeilrichtung abnehmen. Die Serienteile nicht entsorgen.



2

Befestigungspunkte finden

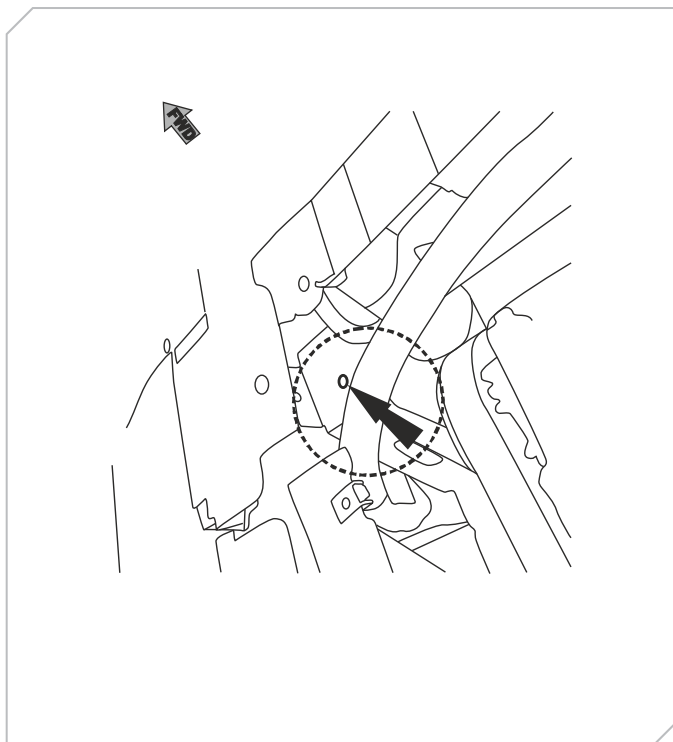
Die beiden markierten Stellen am Unterboden zeigen, wo die Schritte 3 bis 6 ausgeführt werden.



3

Befestigungspunkt finden

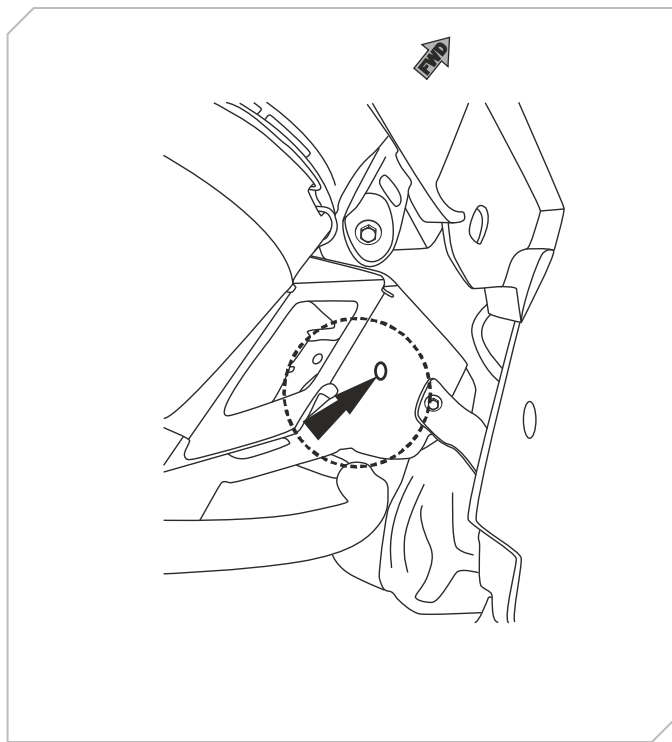
Der Befestigungspunkt für den Halter (B) liegt an der markierten Stelle.



4

Befestigungspunkt finden

Der Befestigungspunkt für den Halter (C) liegt an der markierten Stelle.

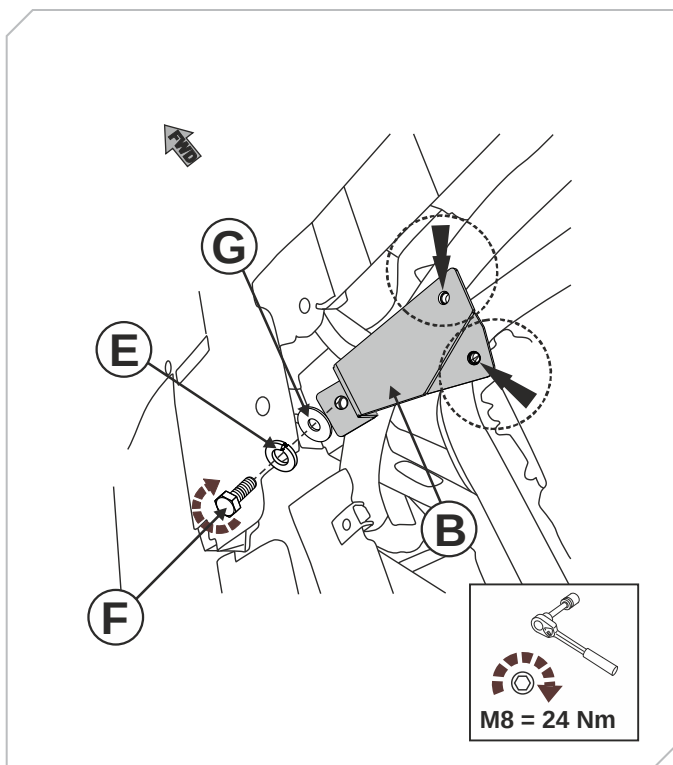


5

Halter montieren

Halter (B) mit Schraube (F), Federring (E) und Unterlegscheibe (G) befestigen.

Anzugsmoment
M8 = 24 Nm

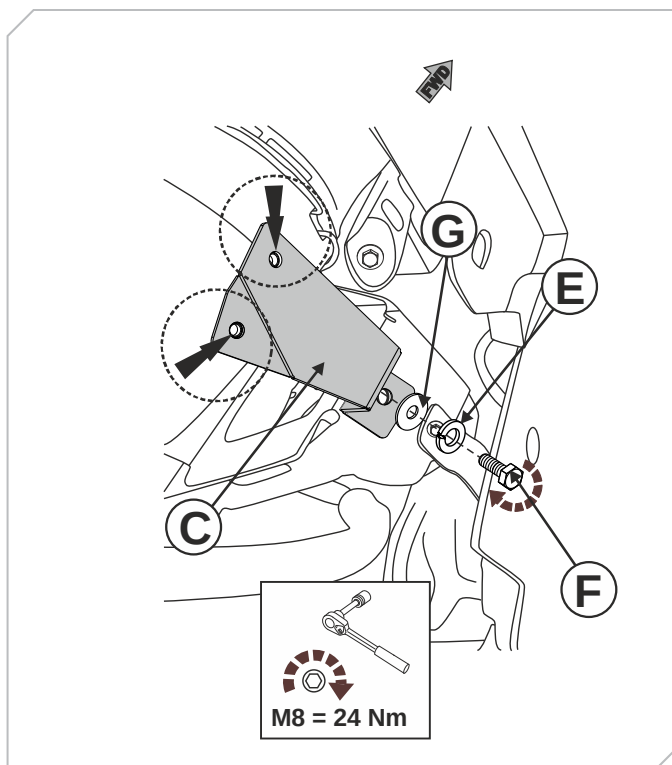


6

Halter montieren

Halter (C) mit Schraube (F), Federring (E) und Unterlegscheibe (G) befestigen.

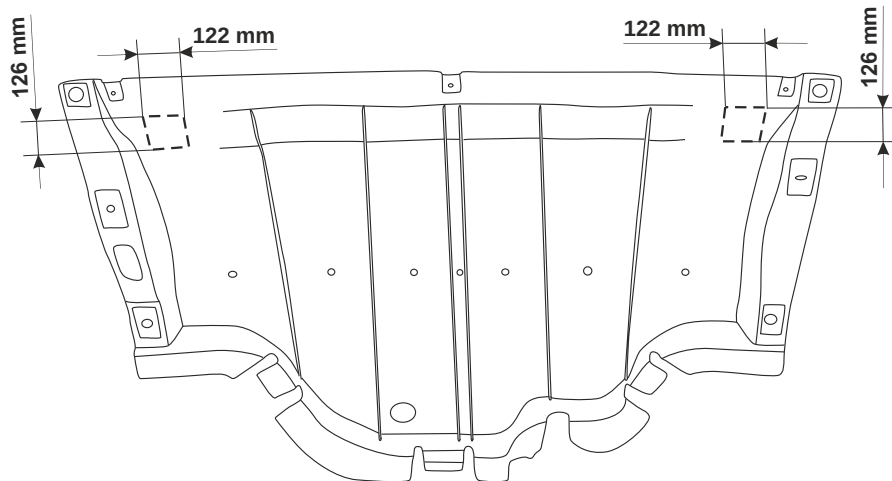
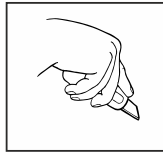
Anzugsmoment
M8 = 24 Nm



7

Abdeckung ausschneiden

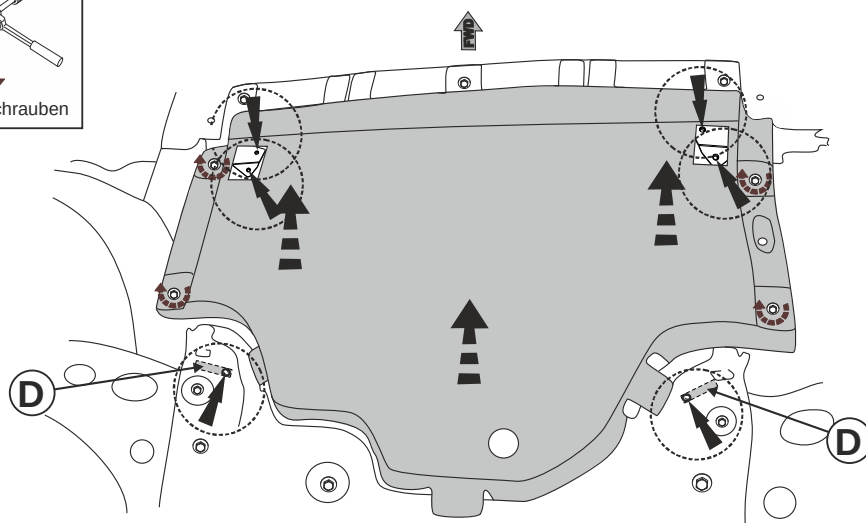
Die serienmäßige Abdeckung an den gestrichelt markierten Stellen mit dem Cuttermesser ausschneiden. Maße: 122 mm x 126 mm.



8

Serienabdeckung montieren

Die Serienabdeckung in Pfeilrichtung ansetzen und mit den Serienschrauben befestigen. Gewindeplatten (D) an den markierten Stellen anbringen.

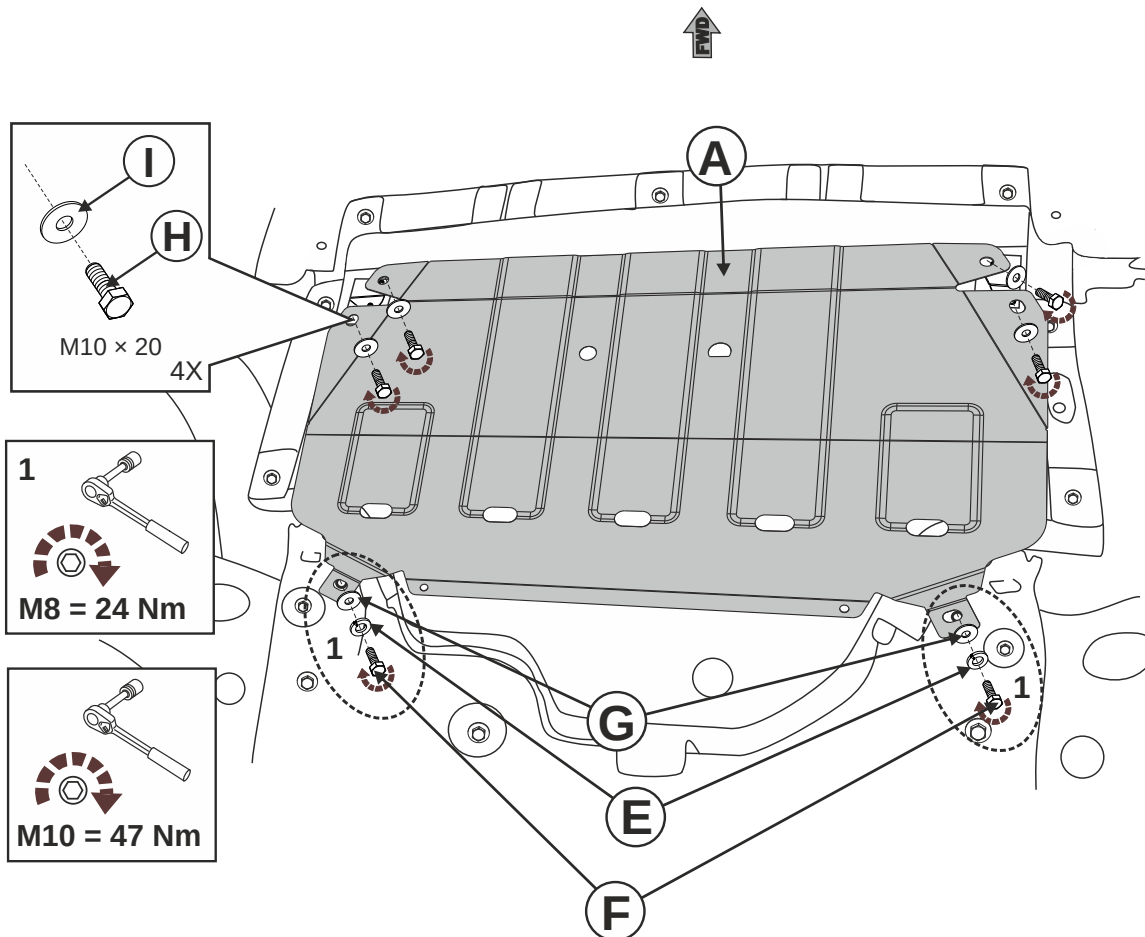


9

Unterfahrschutz verschrauben

Unterfahrschutz (A) ansetzen und mit Schrauben (H) und Unterlegscheiben (I) sowie Schrauben (F), Federringen (E) und Unterlegscheiben (G) verschrauben. Die mit 1 markierten Schrauben zuerst anziehen.

Anzugsmoment
M8 = 24 Nm
M10 = 47 Nm





ACHTUNG

Der Unterfahrschutz darf keine Baugruppen oder Aggregate des Fahrzeugs berühren.

Nach der Montage

- Führen Sie eine Probefahrt durch und achten Sie auf ungewohnte Geräusche.
- Prüfen Sie die Verschraubung regelmäßig und ziehen Sie die Schrauben bei Bedarf mit dem angegebenen Anzugsmoment nach.



Umweltschutz

Bitte entsorgen Sie die Verpackung ordnungsgemäß. Wir empfehlen, sie dem Recycling zuzuführen. Denken Sie an den Umweltschutz.

Betriebsbedingungen

- Der Unterfahrschutz ist für den Einsatz unter den vom Fahrzeughersteller vorgegebenen Bedingungen ausgelegt.
- Das Auffahren auf große Hindernisse oder Gegenstände bei höherer Geschwindigkeit ist im Betrieb zu vermeiden.
- Nach dem Auffahren auf ein Hindernis muss eine zertifizierte Fachwerkstatt prüfen, ob die Baugruppen und Aggregate des Fahrzeugs unbeschädigt sind und ob der Unterfahrschutz weiter verwendet werden kann.

SERVICE

Für den regelmäßigen Service ist der Unterfahrschutz zu demontieren, damit die Wartungsarbeiten bestmöglich durchgeführt werden können.



SGS 4x4 GmbH

Telefon +49 (0) 6154 6321 0 · kontakt@sgs4x4.de · www.sgs4x4.de