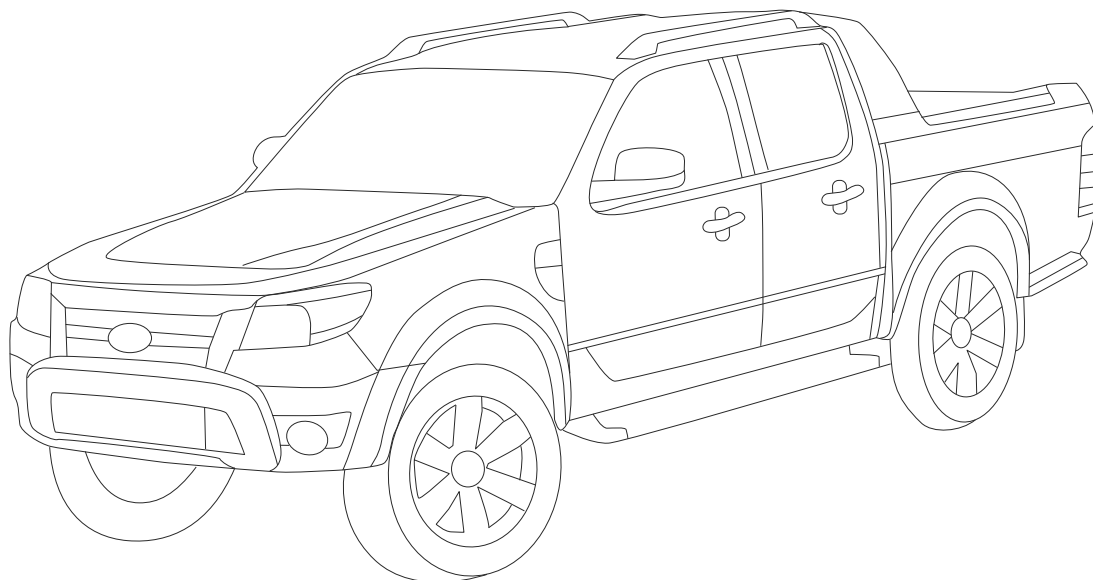




MONTAGEANLEITUNG

Unterfahrschutz für den Kraftstofftank



FAHRZEUG

Ford Ranger

2.2 D · 3.2 D AT · MT

BAUJAHR

ab 2011

ARTIKELNUMMER

2799



Bitte lesen Sie diese Anleitung vor Beginn der Montage vollständig.

Hinweise zur Montage

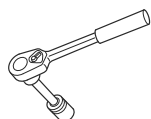
Der Unterfahrschutz wurde speziell für das jeweilige Fahrzeugmodell entwickelt. Die Montage sollte nach dieser Montageanleitung durch einen Fachhändler oder eine zertifizierte Fachwerkstatt erfolgen. Der Unterfahrschutz wird an den serienmäßig vorhandenen Bohrungen der tragenden Karosserieteile befestigt. Bei korrekter Montage darf der Unterfahrschutz keine Baugruppen oder Aggregate des Fahrzeugs berühren.

Lieferumfang

Bitte prüfen Sie vor der Montage, ob alle Teile vollständig und unbeschädigt sind.

A Unterfahrschutz 1 x	B Unterlegscheibe Ø 8 4 x
	C Mutter M8 4 x
	D Befestigungsteil 4 x

Werkzeug und Material



Ratsche mit Steckschlüsseinsatz



Pinzel und Schutzmittel

Symbole in den Zeichnungen



Position/Lage



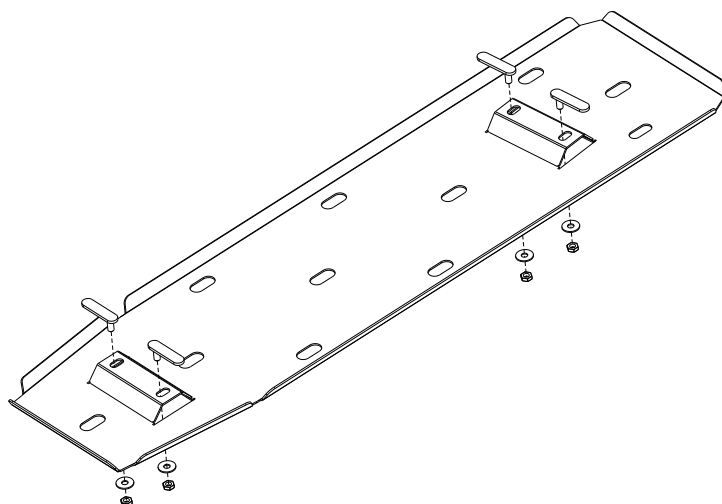
Bewegungsrichtung



Drehrichtung

„FWD“ im Pfeil zeigt die Fahrtrichtung.

Übersicht



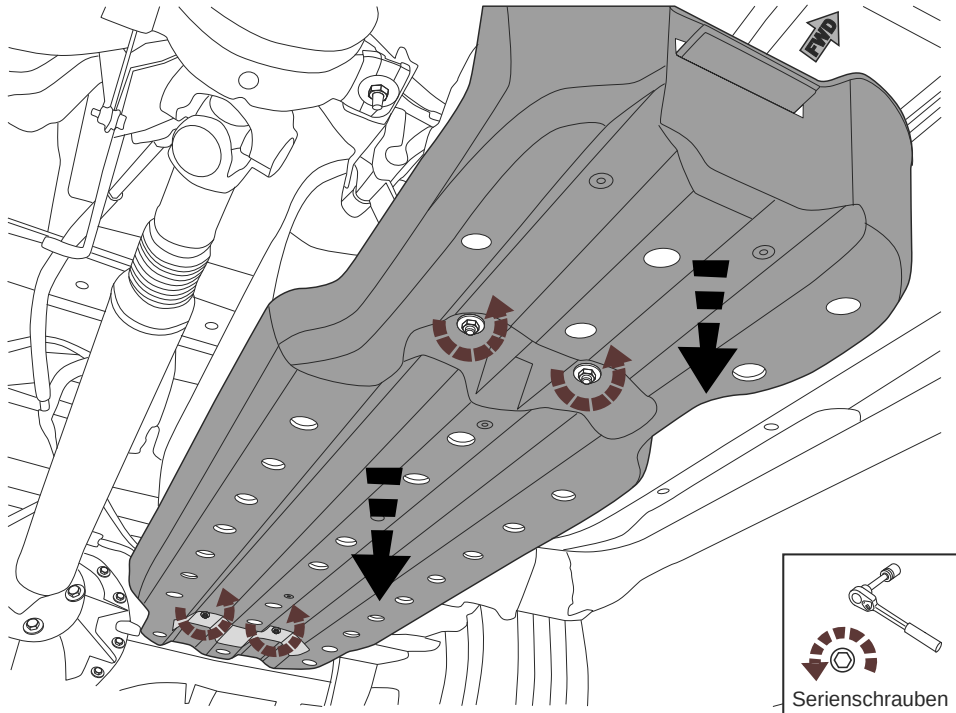
Lage der Befestigungsteile

Die Zeichnung zeigt, wo die Befestigungsteile am Unterfahrschutz sitzen.

1

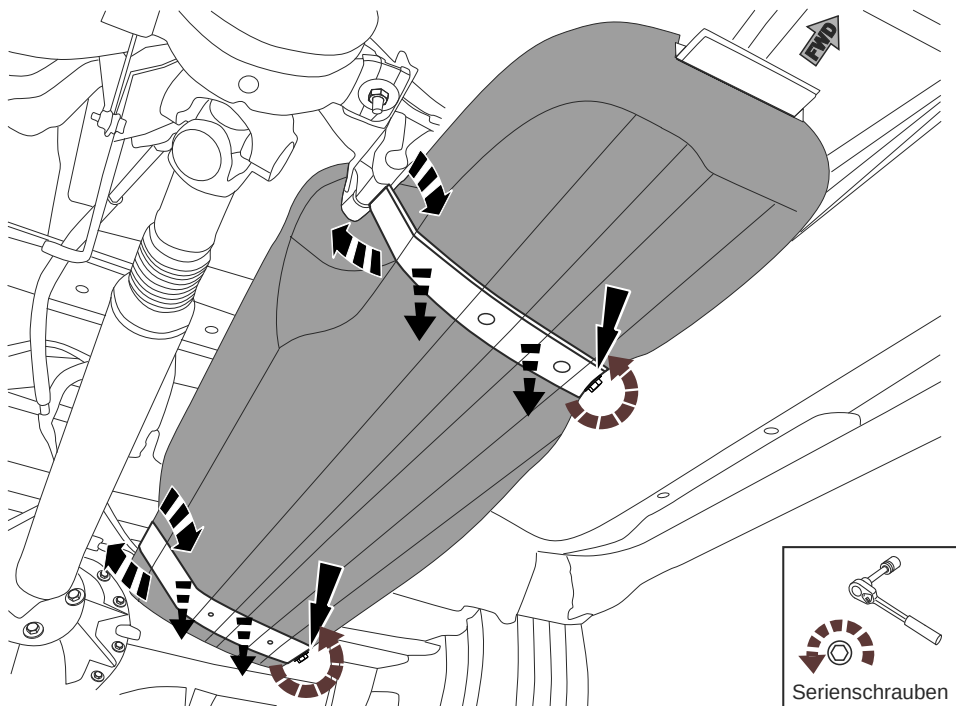
Serienabdeckung demontieren

Die vier markierten Serienschrauben lösen und die serienmäßige Abdeckung in Pfeilrichtung abnehmen.

**2**

Spannbänder lösen

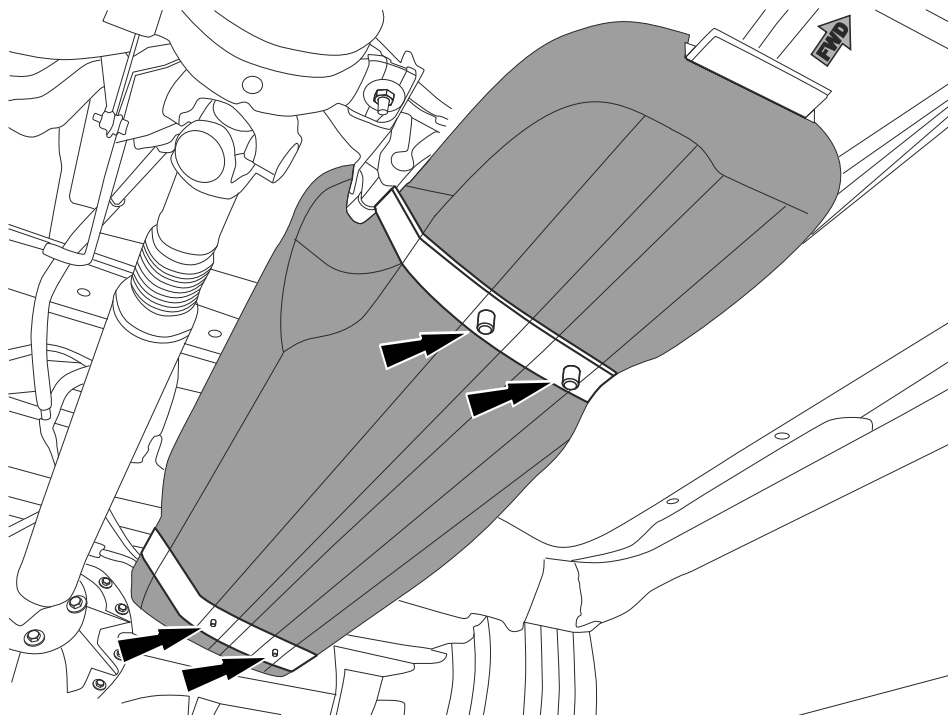
Die markierten Serienschrauben an den beiden Spannbändern lösen und die Spannbänder in Pfeilrichtung schwenken.



3

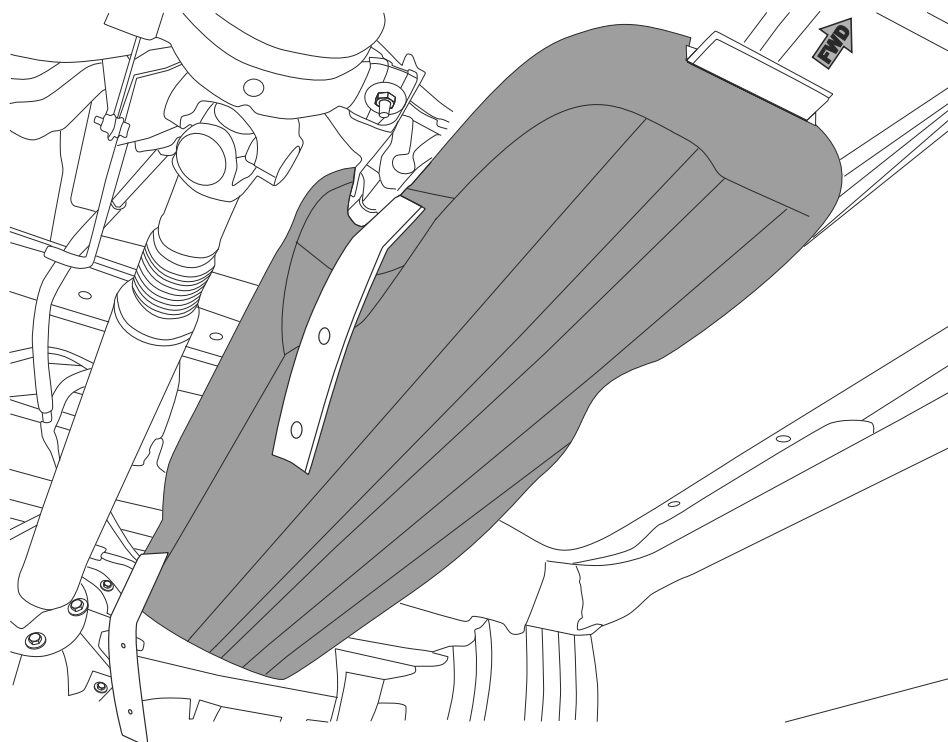
Befestigungspunkte finden

Die vier Befestigungspunkte an den Spannbändern liegen an den markierten Stellen.

**4**

Lage kontrollieren

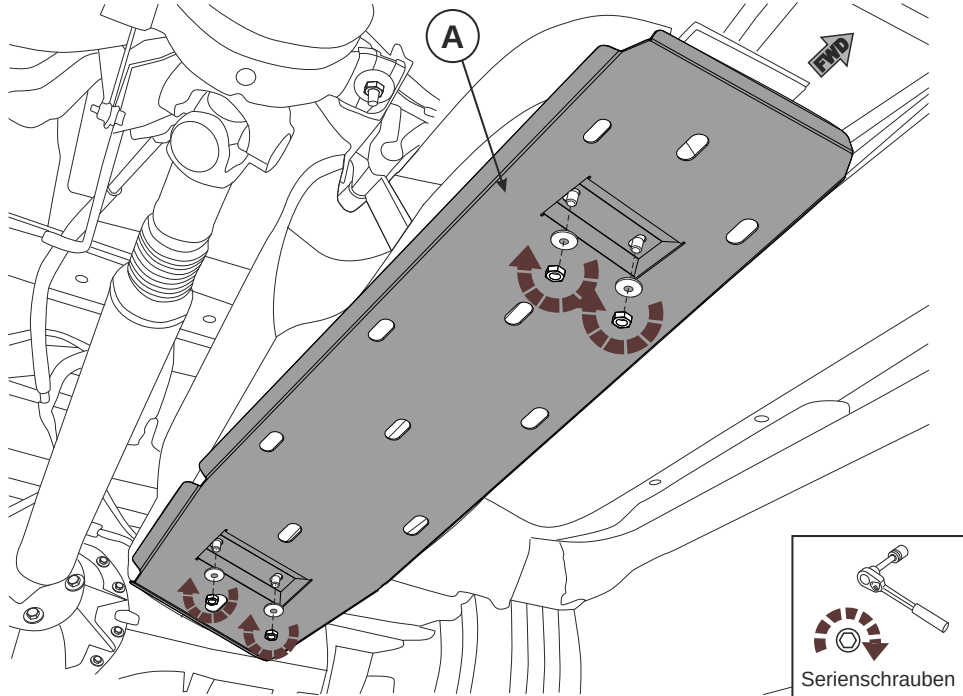
So hängen die gelösten Spannbänder.



5

Unterfahrschutz ansetzen

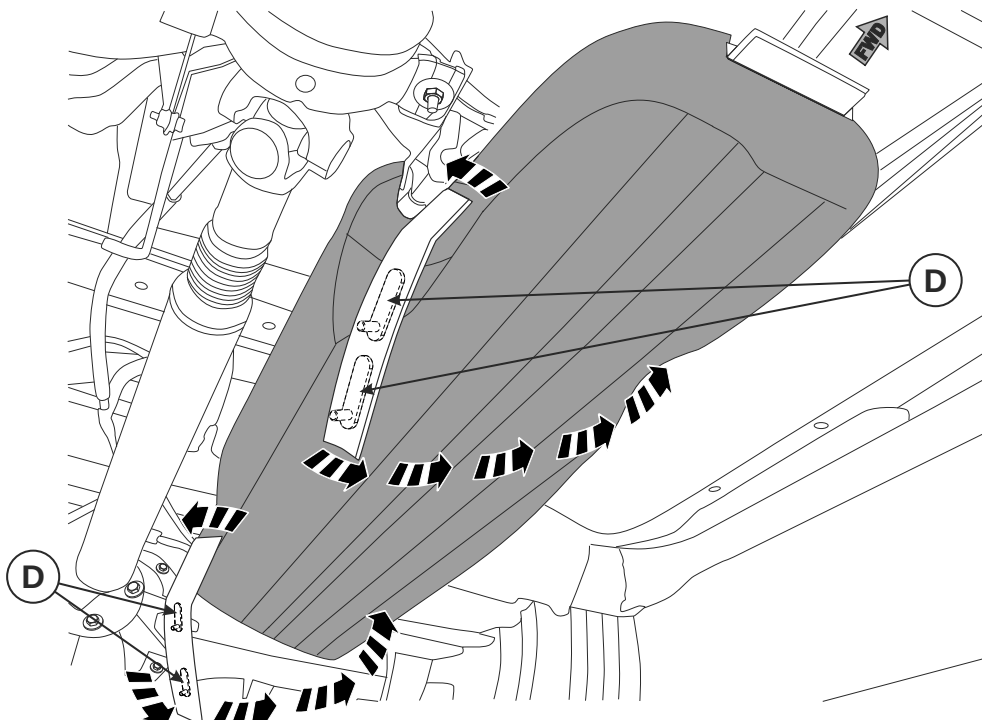
Unterfahrschutz (A) ansetzen und an den vier markierten Stellen mit Muttern und Unterlegscheiben befestigen.



6

Befestigungsteile einsetzen

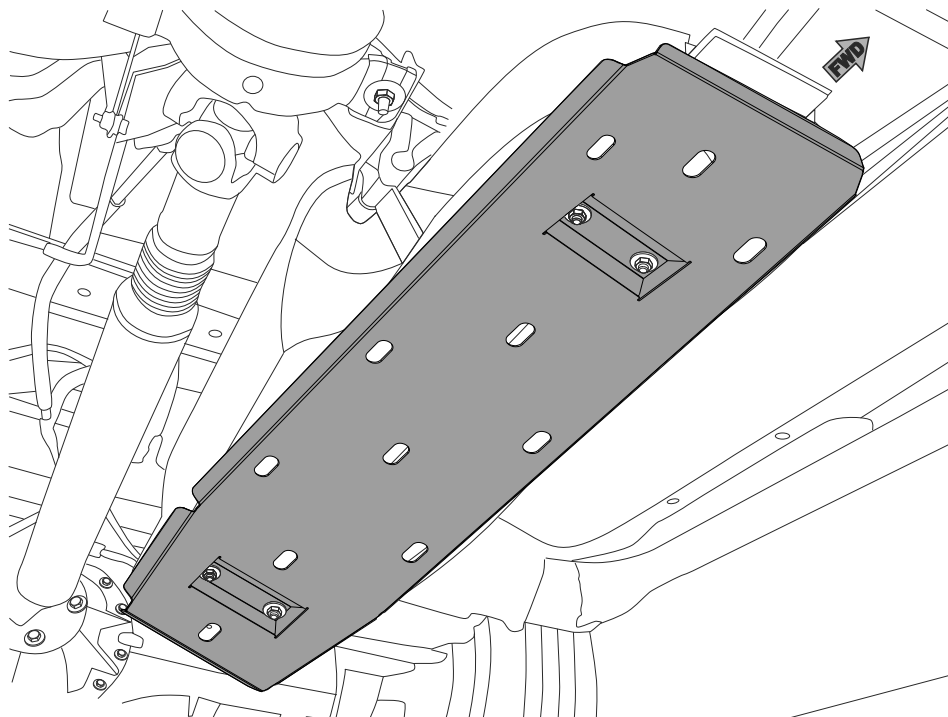
Befestigungsteile (D) an den markierten Stellen in die Spannbänder einsetzen und die Spannbänder in Pfeilrichtung zurückschwenken.



7

Sitz kontrollieren

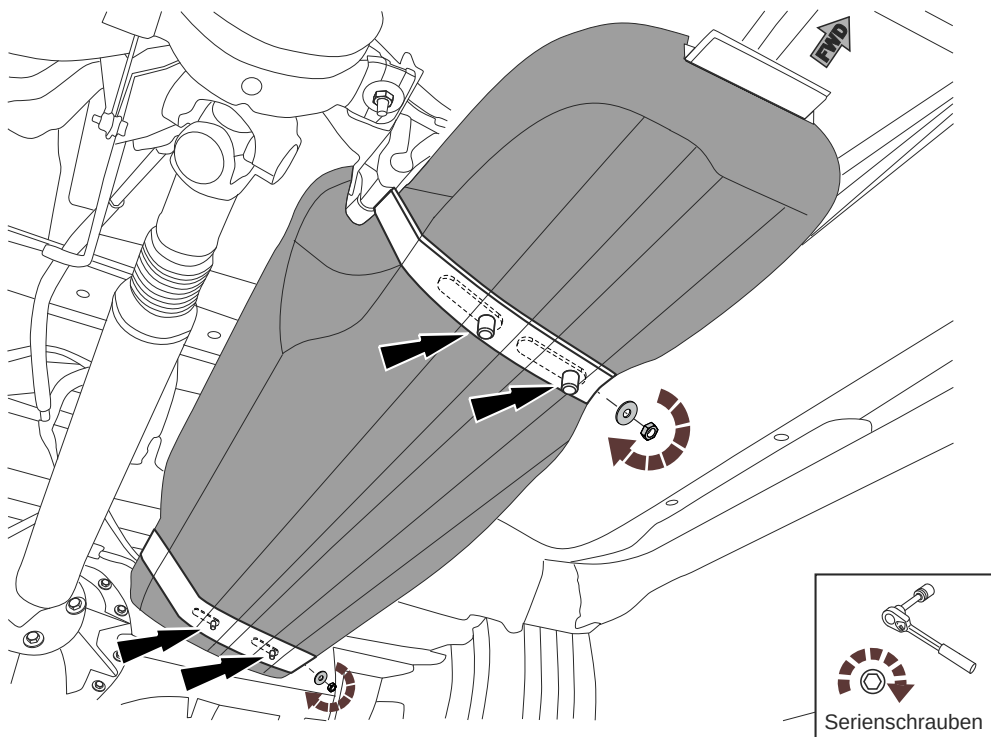
So sitzt der Unterfahrschutz.



8

Spannbänder befestigen

Die Spannbänder an den markierten Stellen mit den Serienschrauben wieder befestigen.

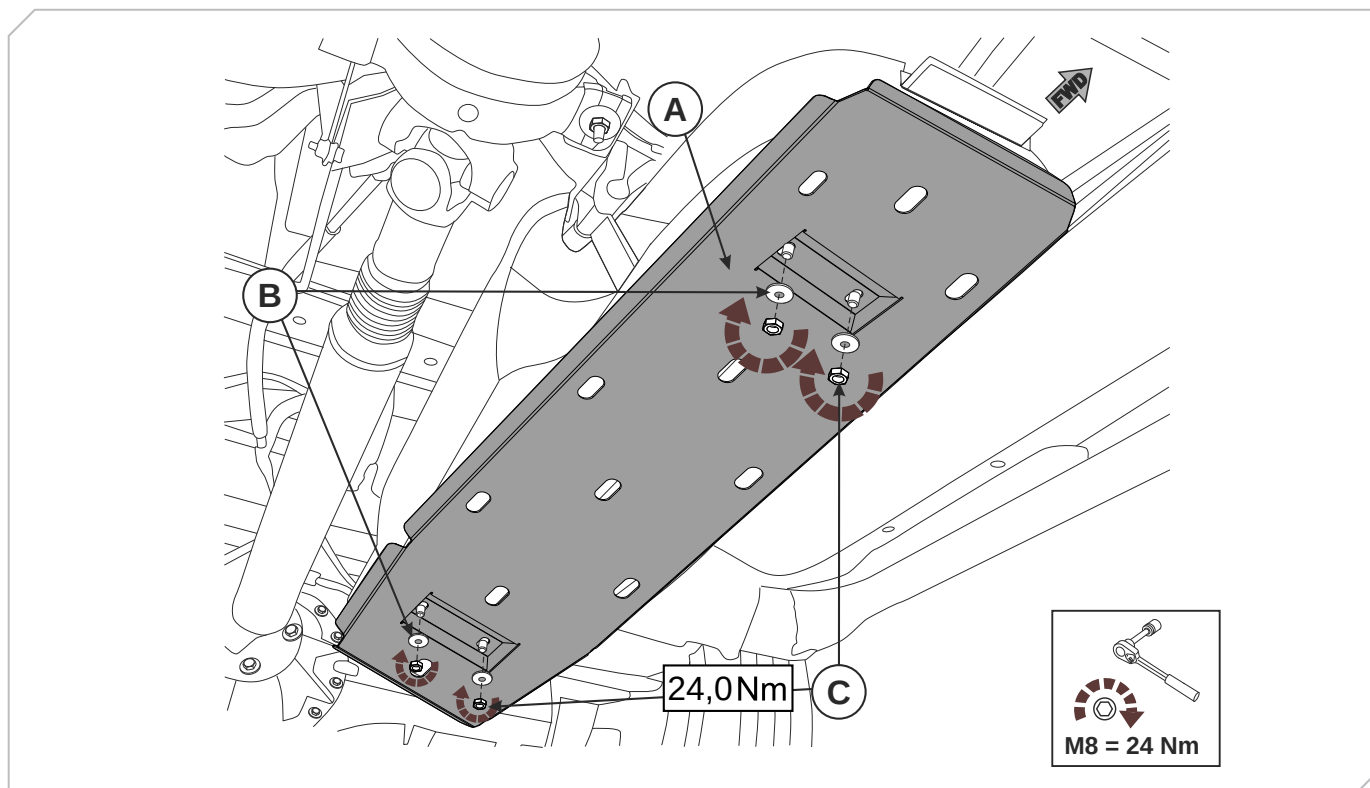


9

Unterfahrschutz verschrauben

Unterfahrschutz (A) mit Unterlegscheiben (B) und Muttern (C) verschrauben.

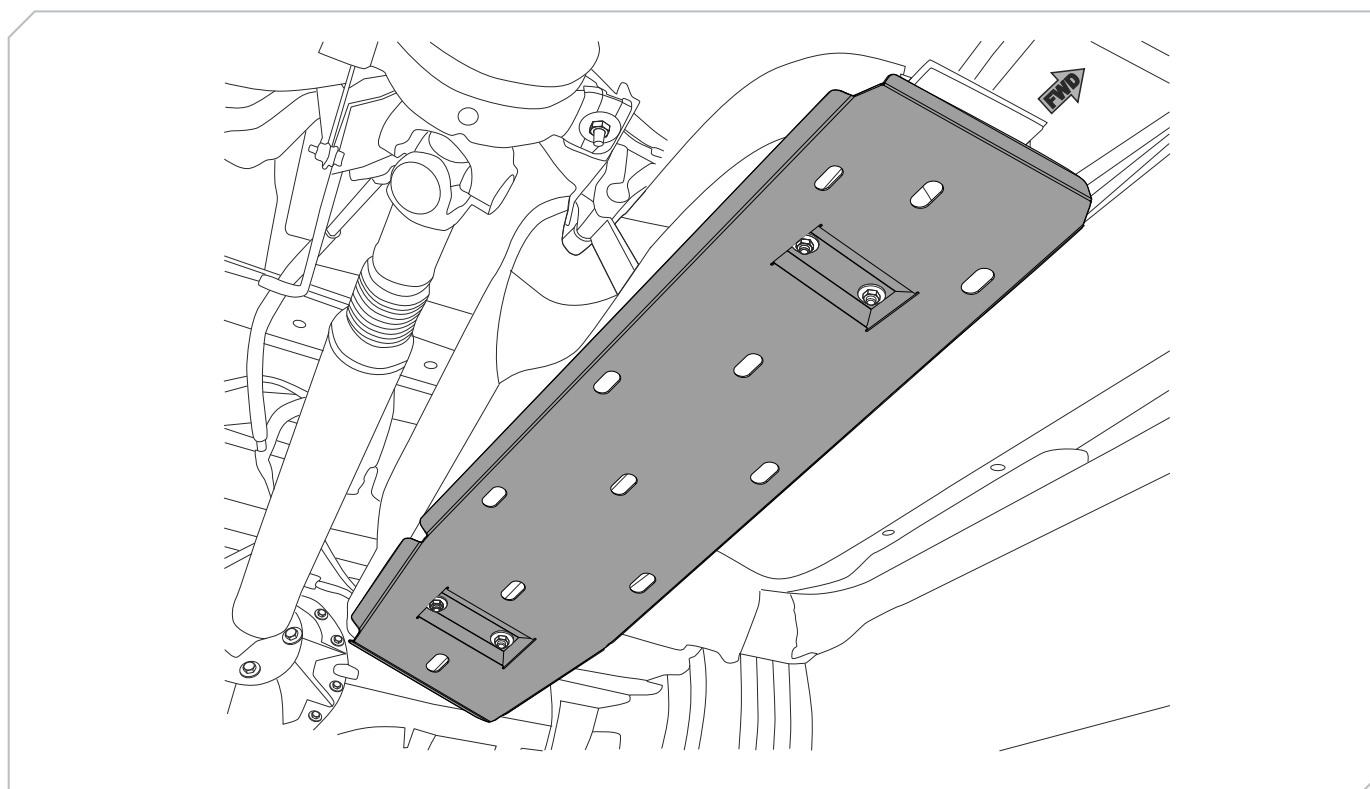
Anzugsmoment 24 Nm



10

Sitz kontrollieren

So sitzt der montierte Unterfahrschutz.





ACHTUNG

Der Unterfahrschutz darf keine Baugruppen oder Aggregate des Fahrzeugs berühren.

Nach der Montage

- Führen Sie eine Probefahrt durch und achten Sie auf ungewohnte Geräusche.
- Prüfen Sie die Verschraubung regelmäßig und ziehen Sie die Schrauben bei Bedarf mit 24 Nm nach.

Umweltschutz

Bitte entsorgen Sie die Verpackung ordnungsgemäß. Wir empfehlen, sie dem Recycling zuzuführen. Denken Sie an den Umweltschutz.

Betriebsbedingungen

- Der Unterfahrschutz ist für den Einsatz unter den vom Fahrzeughersteller vorgegebenen Bedingungen ausgelegt.
- Das Auffahren auf große Hindernisse oder Gegenstände bei höherer Geschwindigkeit ist im Betrieb zu vermeiden.
- Nach dem Auffahren auf ein Hindernis muss eine zertifizierte Fachwerkstatt prüfen, ob die Baugruppen und Aggregate des Fahrzeugs unbeschädigt sind und ob der Unterfahrschutz weiter verwendet werden kann.

SERVICE

Für den regelmäßigen Service ist der Unterfahrschutz zu demontieren, damit die Wartungsarbeiten bestmöglich durchgeführt werden können.



SGS 4x4 GmbH

Telefon +49 (0) 6154 6321 0 · kontakt@sgs4x4.de · www.sgs4x4.de