MONTAGEANLEITUNG

Unterfahrschutz für Motor und Getriebe

FAHRZEUG

Skoda Karoq

1.4 · 1.8 · 2.0 TDI FWD · AWD

BAUJAHR

ab 2018

ARTIKELNUMMER

2680 V3.39

⚠ Bitte lesen Sie diese Anleitung vor Beginn der Montage vollständig.

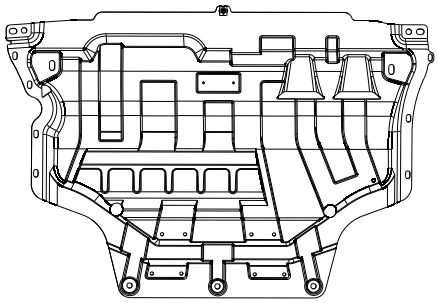
VOR DER MONTAGE

Hinweise zur Montage

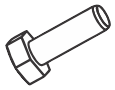
Der Unterfahrschutz wurde speziell für das jeweilige Fahrzeugmodell entwickelt. Die Montage sollte nach dieser Montageanleitung durch einen Fachhändler oder eine zertifizierte Fachwerkstatt erfolgen. Der Unterfahrschutz wird an den serienmäßig vorhandenen Bohrungen der tragenden Karosserieteile befestigt. Bei korrekter Montage darf der Unterfahrschutz keine Baugruppen oder Aggregate des Fahrzeugs berühren.

Lieferumfang

Bitte prüfen Sie vor der Montage, ob alle Teile vollständig und unbeschädigt sind.

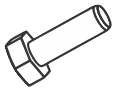


A **Unterfahrschutz** — **1 ×**

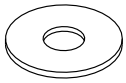


B **Schraube** M8 × 20 — **9 ×**

C **Halter** — **2 ×**

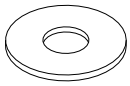


D **Schraube** M10 × 20 — **2 ×**



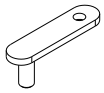
E **Unterlegscheibe** Ø 8 — **9 ×**

F **Mutter** M10 — **2 ×**



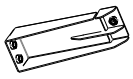
G **Unterlegscheibe** Ø 10 — **4 ×**

H **Schraube** — **1 ×**

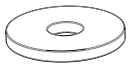


I **Gewindeplatte** Nd19001 — **2 ×**

J **Halter** — **1 ×**



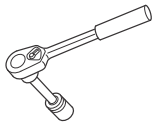
K **Halter** — **1 ×**



L **Unterlegscheibe** ND 7001 — **3 ×**

ÜBERSICHT

Werkzeug und Material



Ratsche mit
Steckschlüsseleinsatz

Symbole in den Zeichnungen

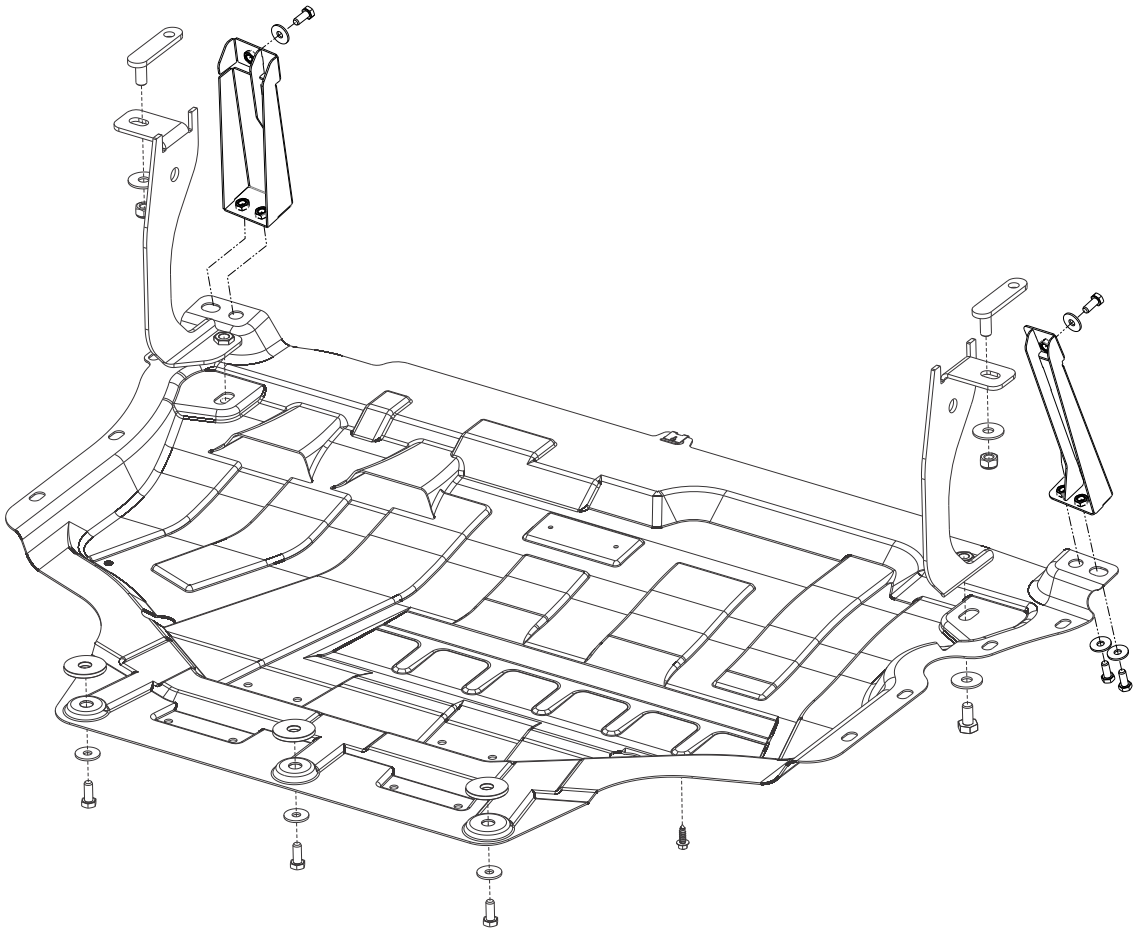
Position/Lage

Bewegungsrichtung

Drehrichtung

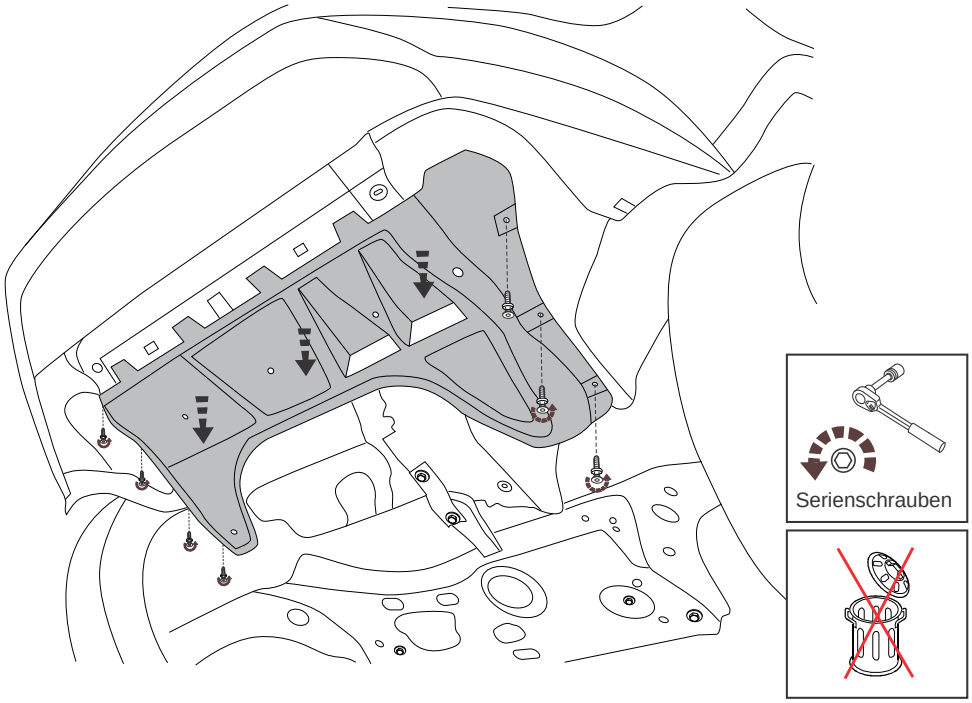
„FWD“ im Pfeil zeigt die Fahrtrichtung.

Übersicht



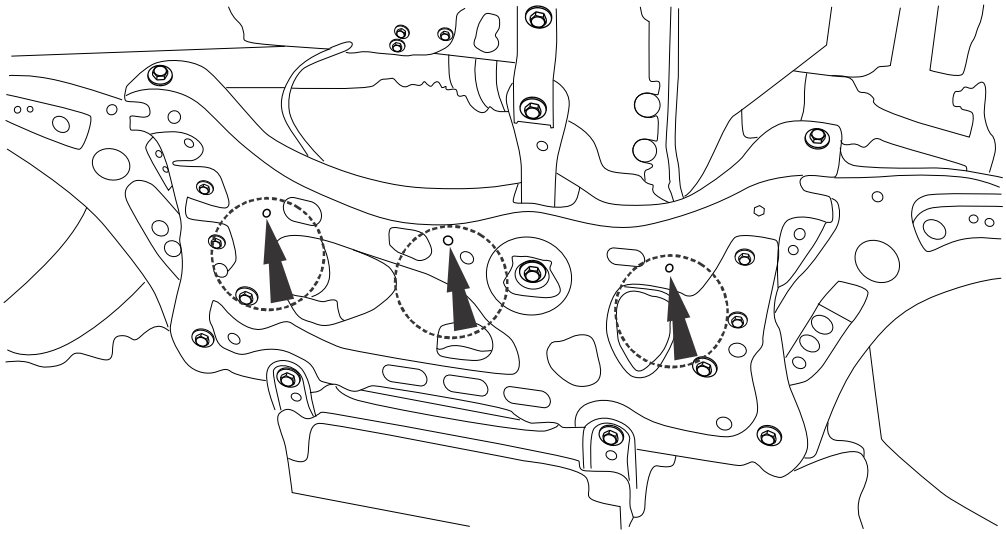
1 Serienabdeckung demontieren

Die markierten Serienschrauben lösen und die serienmäßige Abdeckung in Pfeilrichtung abnehmen. Die Serienschrauben für die Montage aufbewahren.



2 Befestigungspunkte finden

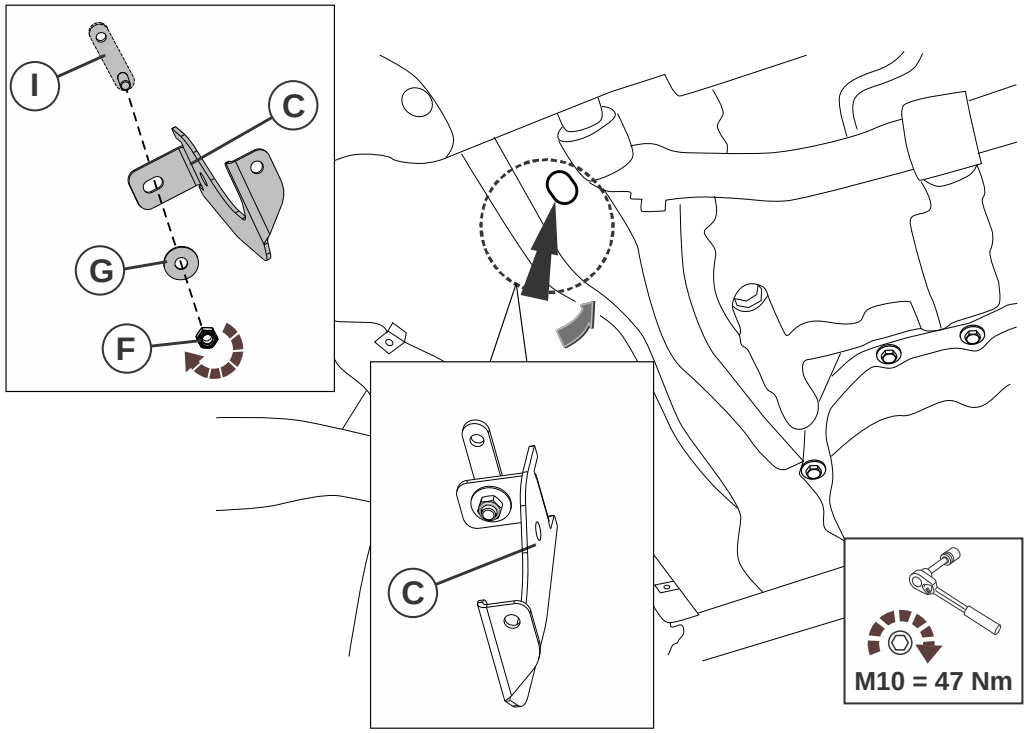
Die drei Befestigungspunkte am Fahrzeugunterboden liegen an den markierten Stellen.



3 Halter montieren

Halter (C) mit Gewindeplatte (I), Unterlegscheibe (G) und Mutter (F) an der markierten Öffnung befestigen.

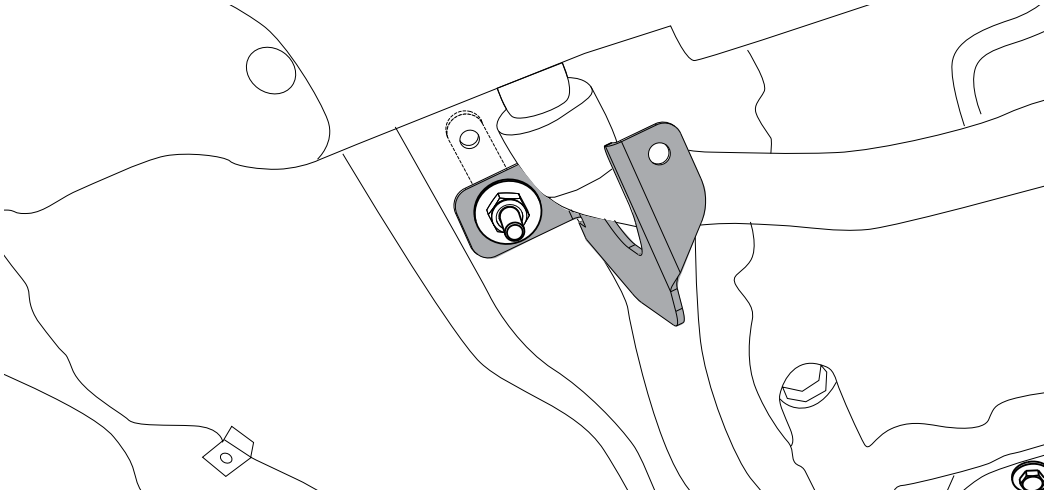
Anzugsmoment M10 = 47 Nm



4 Halter beidseitig montieren

So sitzt der montierte Halter. Den zweiten Halter auf der anderen Fahrzeugseite in gleicher Weise montieren.

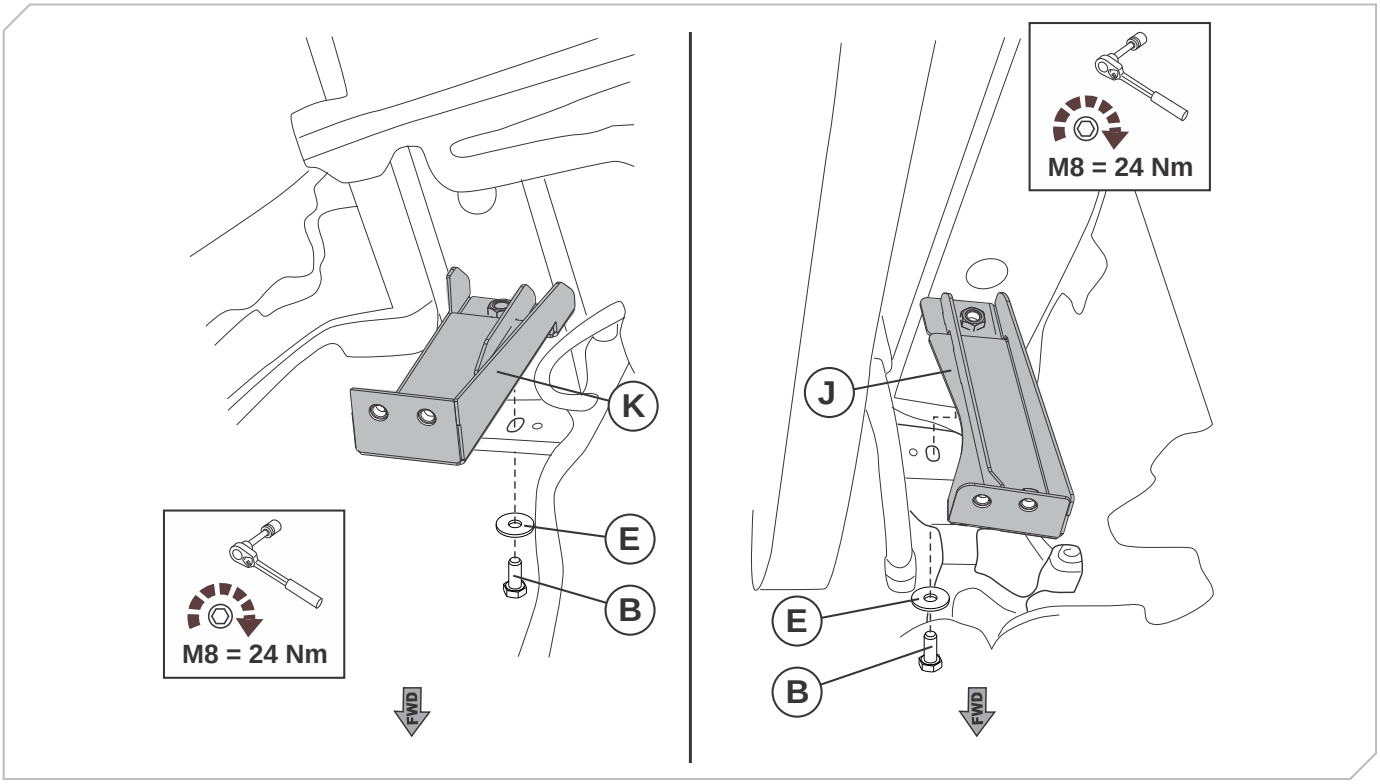
links = rechts



5–6 Halter montieren

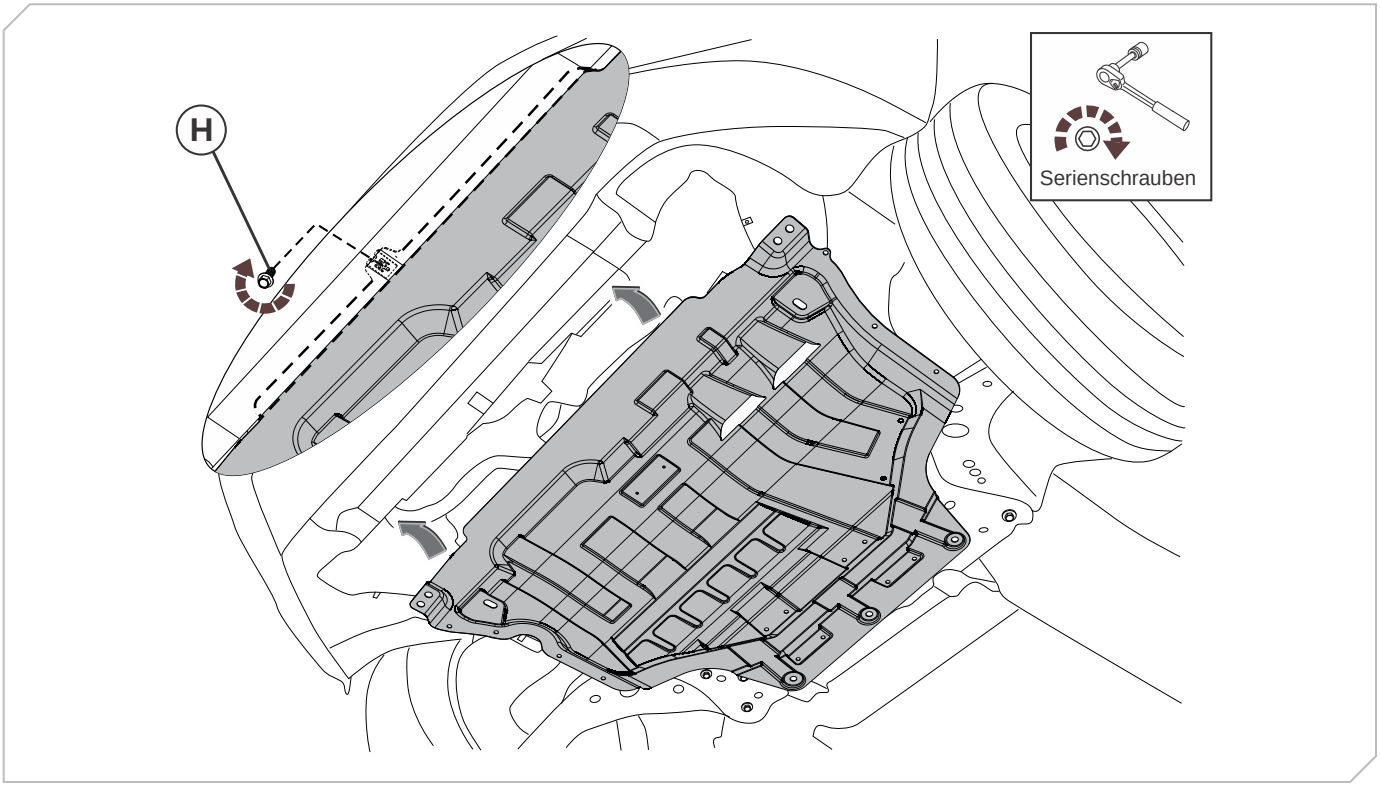
Halter (K) und Halter (J) jeweils mit Schraube (B) und Unterlegscheibe (E) befestigen.

Anzugsmoment M8 = 24 Nm



7 Unterfahrschutz ansetzen

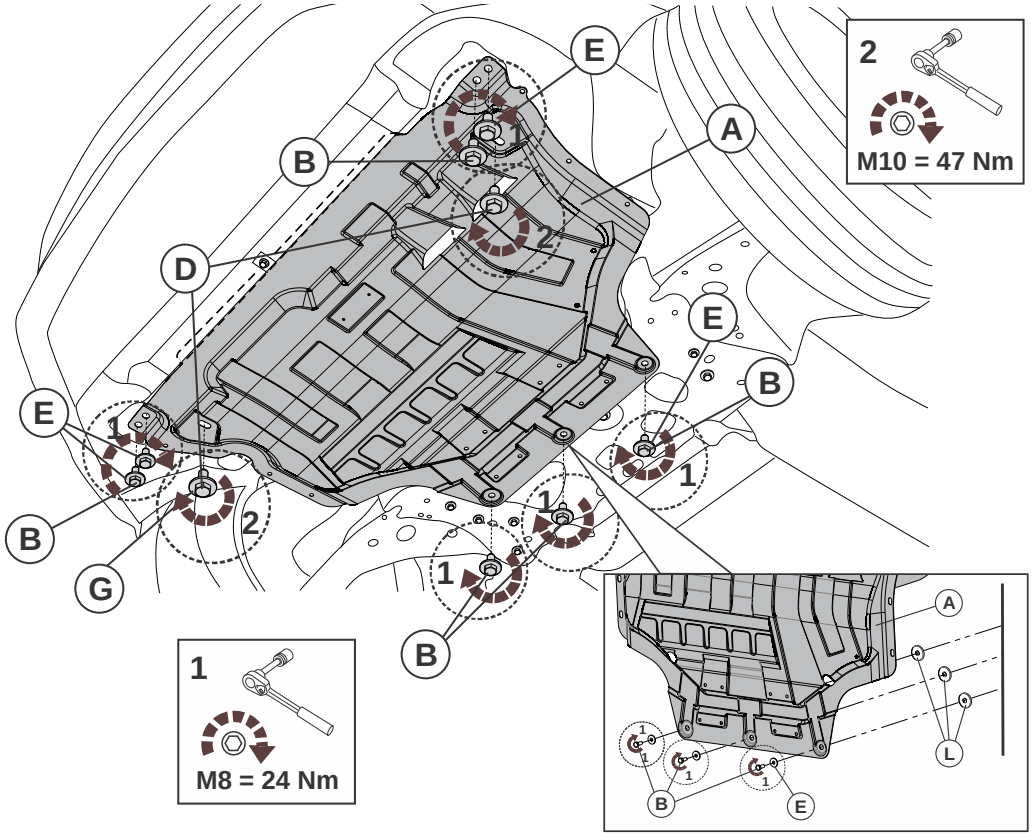
Unterfahrschutz (A) in Pfeilrichtung ansetzen und wie in der Detailansicht mit Schraube (H) befestigen.



8 Unterfahrschutz verschrauben

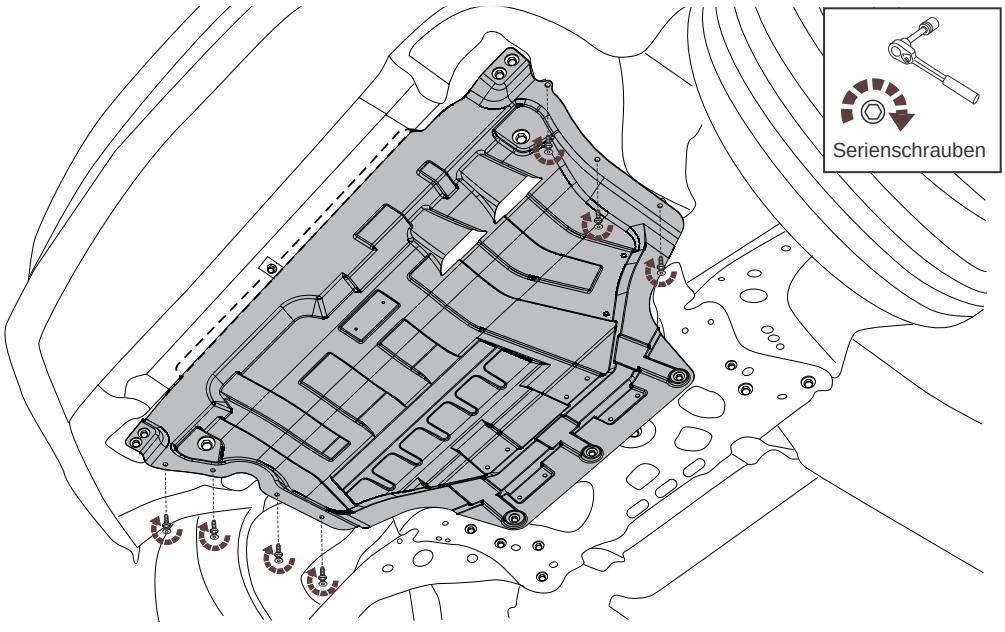
Unterfahrschutz (A) mit Schrauben (B) und Unterlegscheiben (E) sowie mit Schrauben (D) und Unterlegscheiben (G) verschrauben, dabei Unterlegscheiben (L) wie in der Detailansicht einsetzen. Die mit 1 markierten Schrauben zuerst anziehen.

Anzugsmoment
M8 = 24 Nm
M10 = 47 Nm



9 Serienschrauben eindrehen

Unterfahrschutz zusätzlich mit den Serienschrauben an den markierten Stellen befestigen.



BETRIEB UND SERVICE

ACHTUNG Der Unterfahrschutz darf keine Baugruppen oder Aggregate des Fahrzeugs berühren.

Nach der Montage

- Führen Sie eine Probefahrt durch und achten Sie auf ungewohnte Geräusche.
- Prüfen Sie die Verschraubung regelmäßig und ziehen Sie die Schrauben bei Bedarf mit dem angegebenen Anzugsmoment nach.

Umweltschutz

Bitte entsorgen Sie die Verpackung ordnungsgemäß. Wir empfehlen, sie dem Recycling zuzuführen. Denken Sie an den Umweltschutz.

Betriebsbedingungen

- Der Unterfahrschutz ist für den Einsatz unter den vom Fahrzeughersteller vorgegebenen Bedingungen ausgelegt.
- Das Auffahren auf große Hindernisse oder Gegenstände bei höherer Geschwindigkeit ist im Betrieb zu vermeiden.
- Nach dem Auffahren auf ein Hindernis muss eine zertifizierte Fachwerkstatt prüfen, ob die Baugruppen und Aggregate des Fahrzeugs unbeschädigt sind und ob der Unterfahrschutz weiter verwendet werden kann.

Gewährleistung

Mindestens zwei Jahre gesetzliche Gewährleistung der Vertragsmäßigkeit für Waren, die in der Europäischen Union verkauft werden.

SERVICE Für den regelmäßigen Service ist der Unterfahrschutz zu demontieren, damit die Wartungsarbeiten bestmöglich durchgeführt werden können.

SGS 4x4 GmbH
Telefon +49 (0) 6154 6321 0 · kontakt@sgs4x4.de · www.sgs4x4.de