

MONTAGEANLEITUNG

Unterfahrschutz für Motor und Getriebe



FAHRZEUG

Hyundai Santa Fe

2.2 D AT/MT · 2.4 AT/MT · ab 2012

Kia Sorento

2.2 D AT/MT · 2.4 AT/MT · ab 2012

ARTIKELNUMMER

2316 / 2555



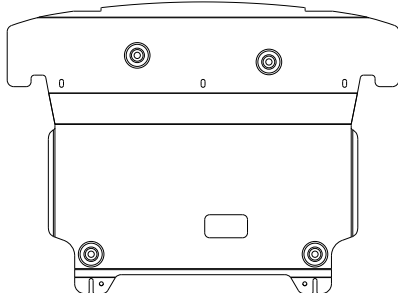
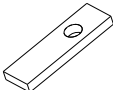
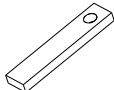
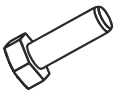
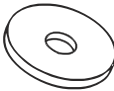
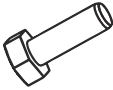
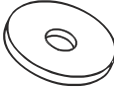
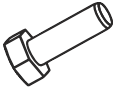
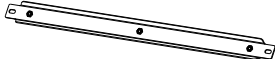
Bitte lesen Sie diese Anleitung vor Beginn der Montage vollständig.

Hinweise zur Montage

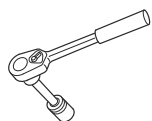
Der Unterfahrschutz wurde speziell für das jeweilige Fahrzeugmodell entwickelt. Die Montage sollte nach dieser Montageanleitung durch einen Fachhändler oder eine zertifizierte Fachwerkstatt erfolgen. Der Unterfahrschutz wird an den serienmäßig vorhandenen Bohrungen der tragenden Karosserieteile befestigt. Bei korrekter Montage darf der Unterfahrschutz keine Baugruppen oder Aggregate des Fahrzeugs berühren.

Lieferumfang

Bitte prüfen Sie vor der Montage, ob alle Teile vollständig und unbeschädigt sind.

	A Unterfahrschutz	1 x
	B Gewindeplatte	2 x
	C Gewindeplatte	2 x
	D Schraube M8 x 20	2 x
	E Unterlegscheibe Ø 8	2 x
	F Schraube M10 x 20	5 x
	G Unterlegscheibe Ø 10	7 x
	H Schraube M10 x 30	2 x
	I Halter	2 x
	J Querstrebe	1 x

Werkzeug und Material



Ratsche mit
Steckschlüsseinsatz



Pinsel und
Schutzmittel

Symbole in den Zeichnungen



Position/Lage



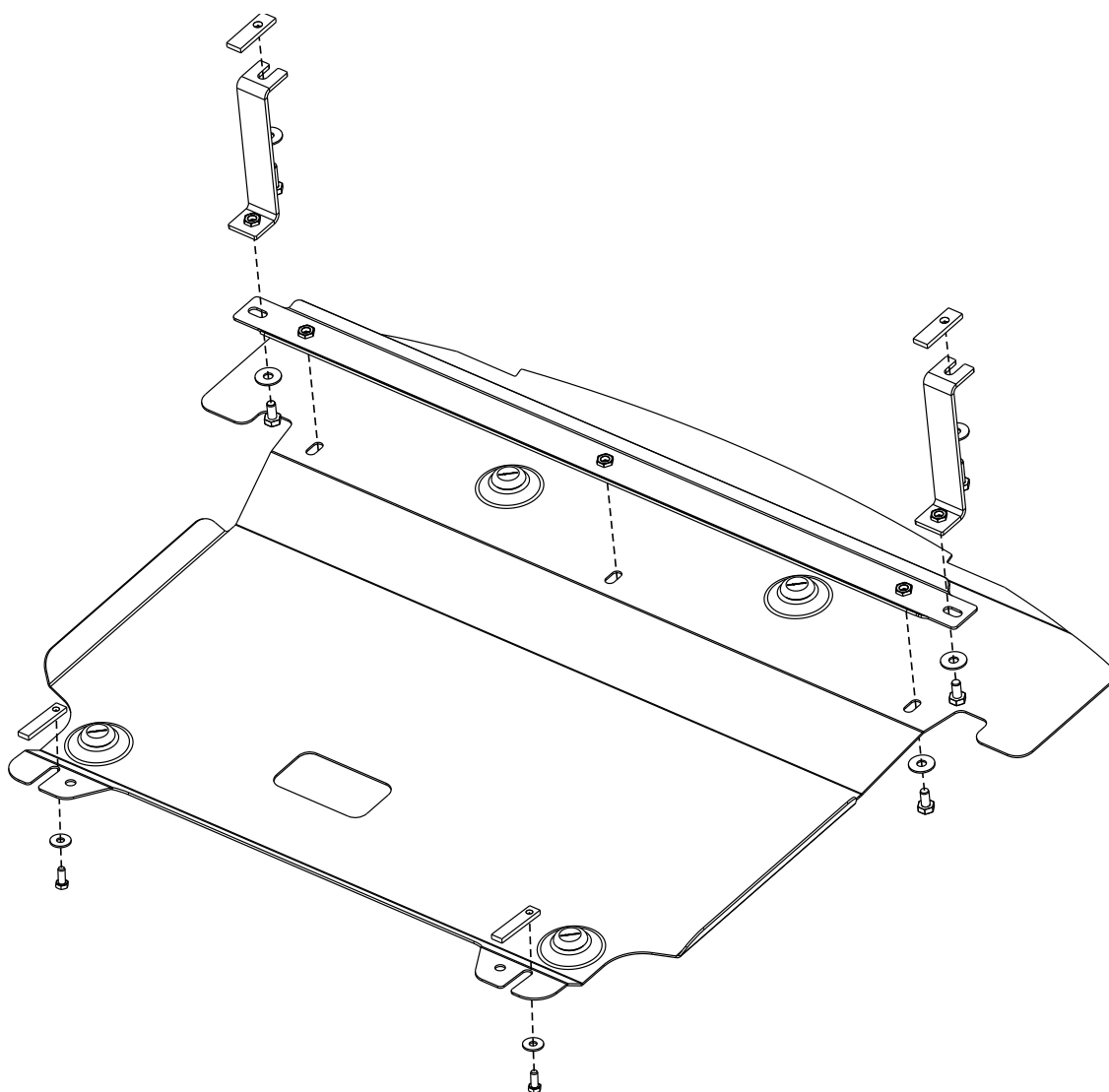
Bewegungsrichtung



Drehrichtung

„FWD“ im Pfeil zeigt die Fahrtrichtung.

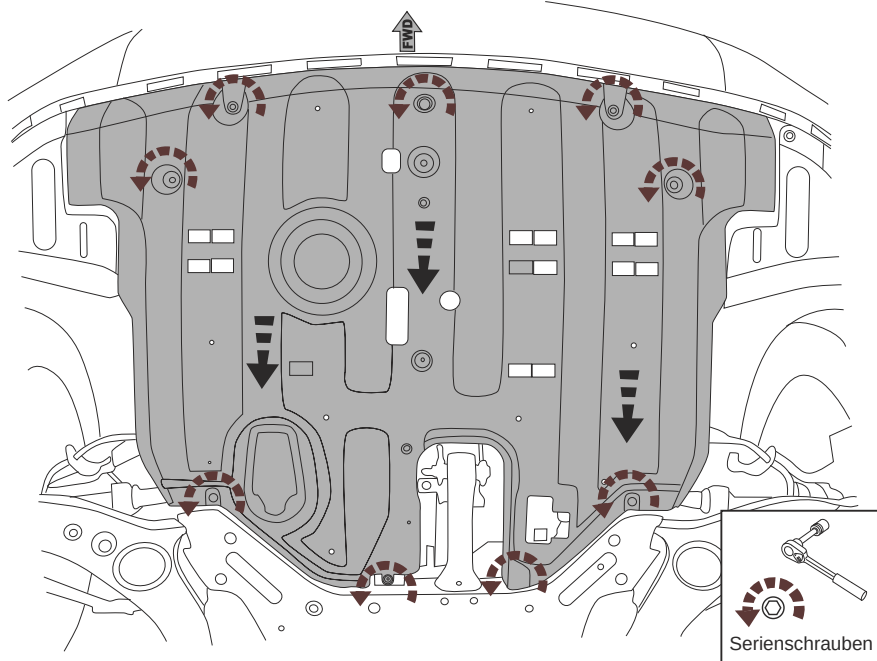
Übersicht



1

Serienabdeckung demontieren

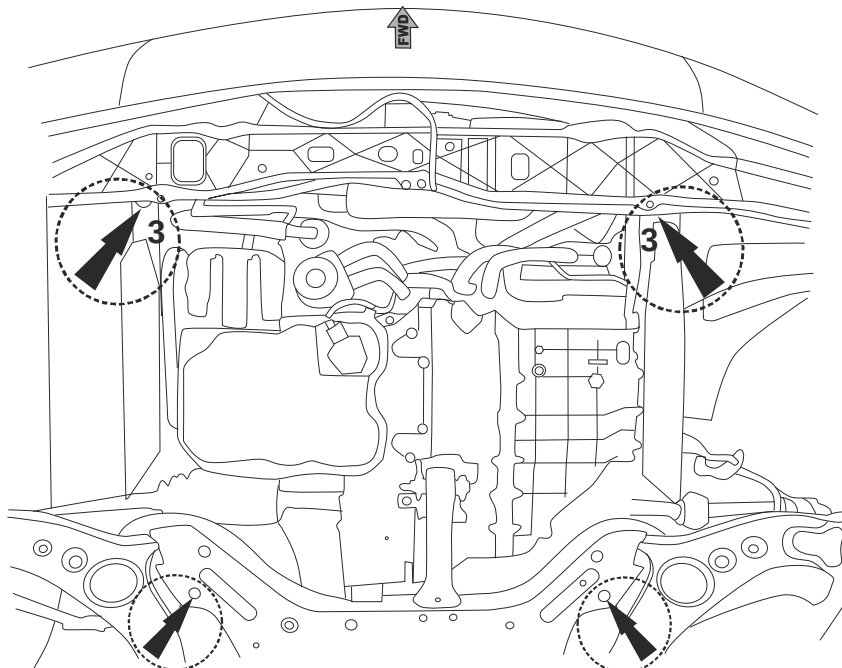
Serienschrauben herausdrehen und die serienmäßige Abdeckung in Pfeilrichtung abnehmen.



2

Befestigungspunkte finden

Die Befestigungspunkte liegen an den markierten Stellen. Schritt 3 zeigt die vorderen Punkte (3) im Detail.

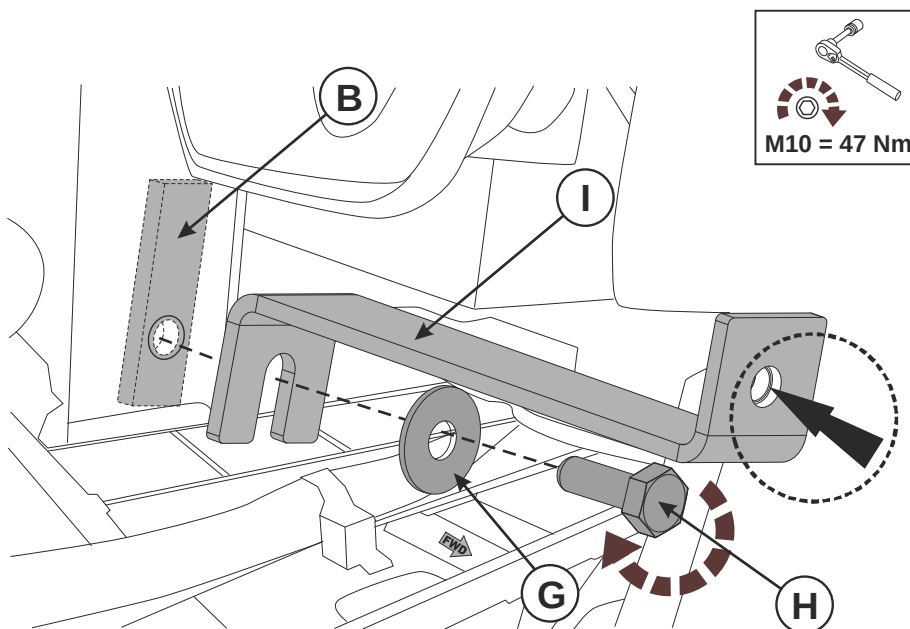


3

Halter montieren

Auf beiden Seiten Gewindeplatte (B) in den Träger einsetzen und Halter (I) mit Schraube (H) und Unterlegscheibe (G) am markierten Befestigungspunkt verschrauben.

Anzugsmoment M10 = 47 Nm

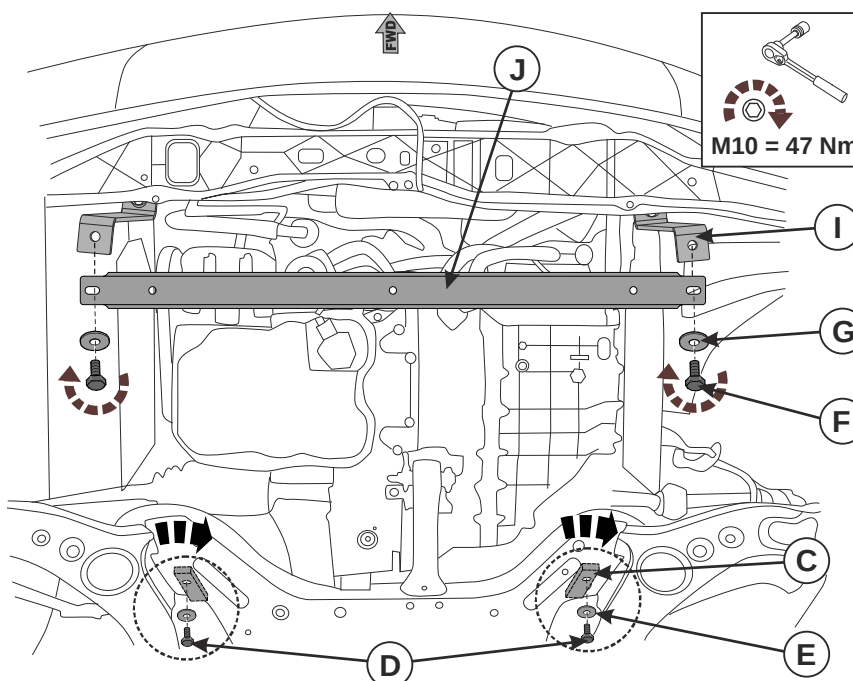


4

Querstrebe montieren

Querstrebe (J) an den Haltern (I) ansetzen und mit Schrauben (F) und Unterlegscheiben (G) verschrauben. Hinten die Gewindeplatten (C) in Pfeilrichtung einschieben und die Schrauben (D) mit Unterlegscheiben (E) lose eindrehen.

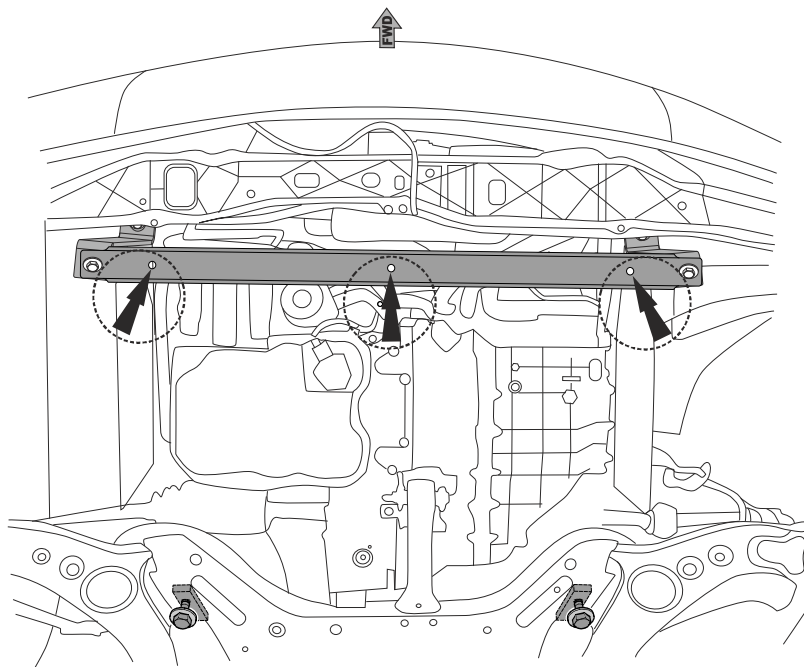
Anzugsmoment M10 = 47 Nm



5

Befestigungspunkte an der Querstrebe

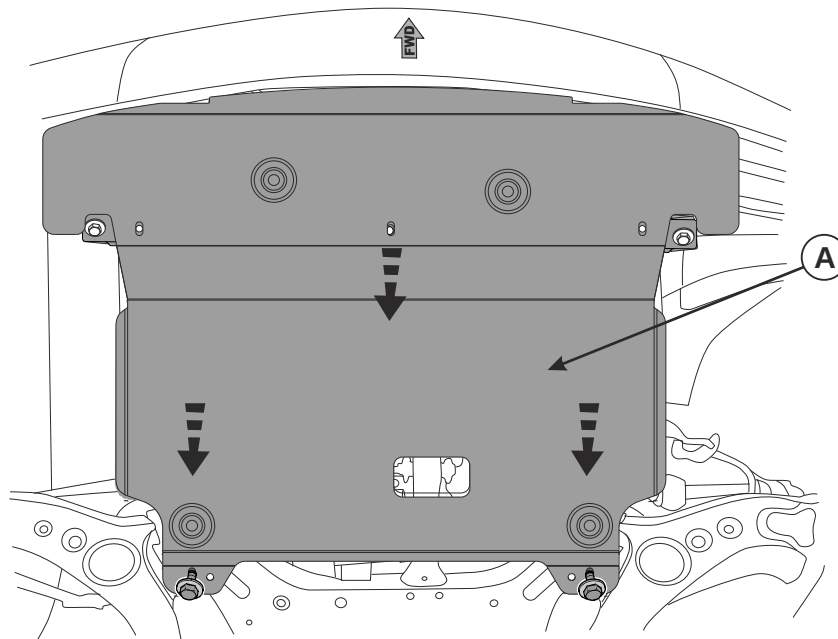
Die vorderen Befestigungspunkte an der Querstrebe (J) liegen an den markierten Stellen.



6

Unterfahrschutz ansetzen

Unterfahrschutz (A) in Pfeilrichtung ansetzen und hinten auf die Schrauben (D) schieben.

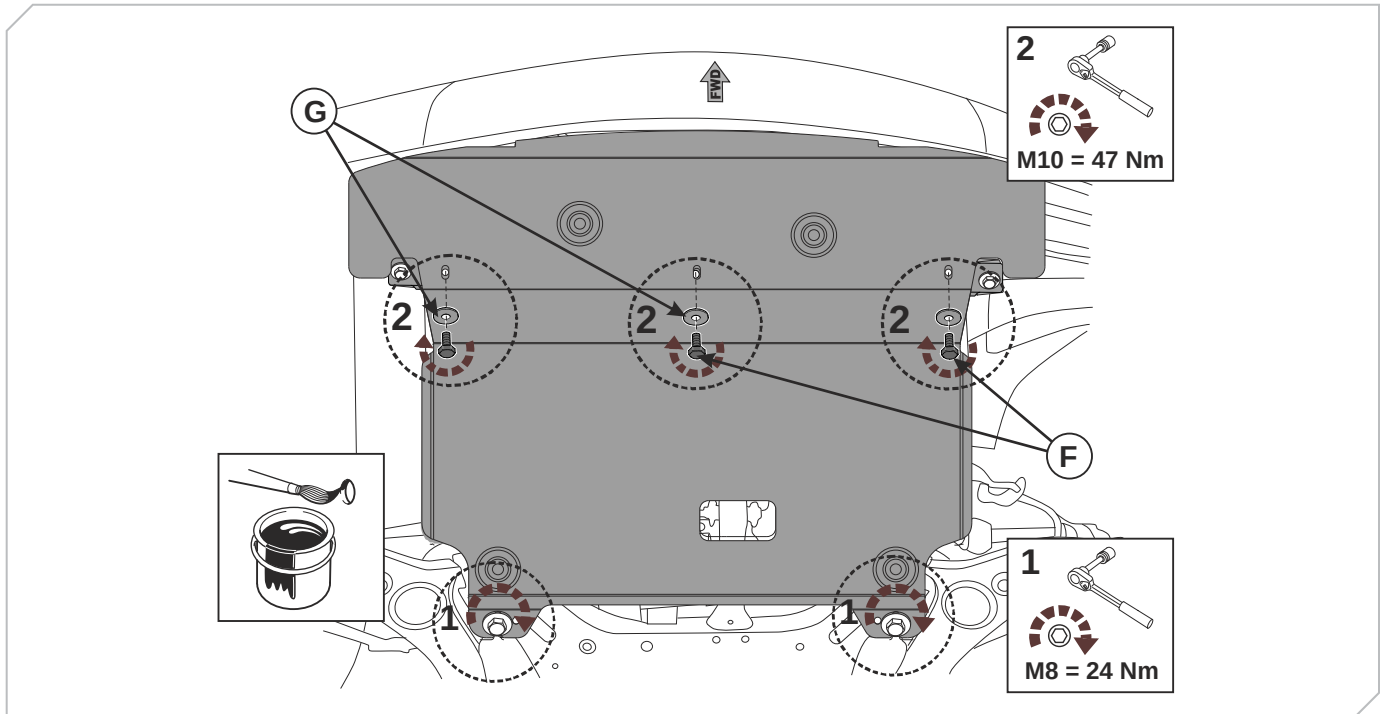


7

Unterfahrschutz verschrauben

Zuerst die hinteren Schrauben (D) festziehen (1). Danach den Unterfahrschutz vorn mit Schrauben (F) und Unterlegscheiben (G) an der Querstrebe (J) verschrauben (2).

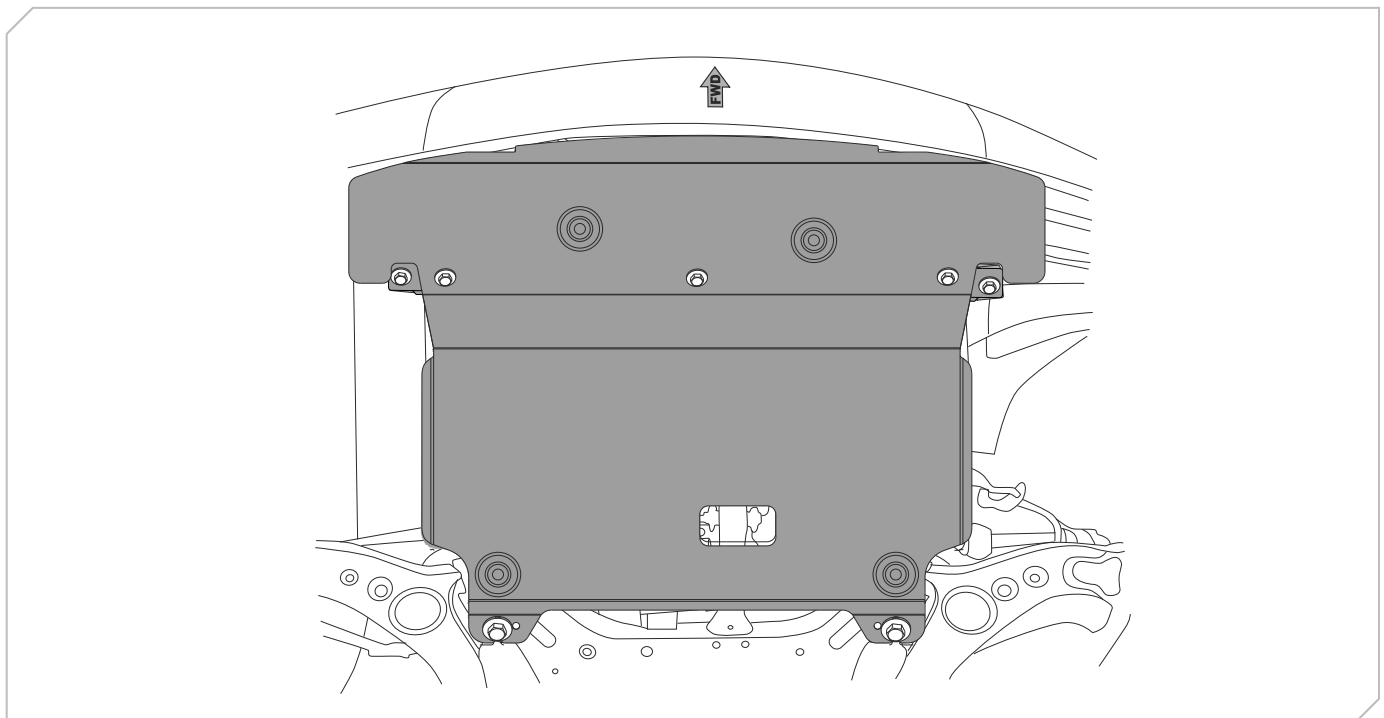
Anzugsmoment
M10 = 47 Nm
M8 = 24 Nm



8

Sitz kontrollieren

So sitzt der montierte Unterfahrschutz.





ACHTUNG

Der Unterfahrschutz darf keine Baugruppen oder Aggregate des Fahrzeugs berühren.

Nach der Montage

- Führen Sie eine Probefahrt durch und achten Sie auf ungewohnte Geräusche.
- Prüfen Sie die Verschraubung regelmäßig und ziehen Sie die Schrauben bei Bedarf mit dem angegebenen Anzugsmoment nach.

Umweltschutz

Bitte entsorgen Sie die Verpackung ordnungsgemäß. Wir empfehlen, sie dem Recycling zuzuführen. Denken Sie an den Umweltschutz.

Betriebsbedingungen

- Der Unterfahrschutz ist für den Einsatz unter den vom Fahrzeughersteller vorgegebenen Bedingungen ausgelegt.
- Das Auffahren auf große Hindernisse oder Gegenstände bei höherer Geschwindigkeit ist im Betrieb zu vermeiden.
- Nach dem Auffahren auf ein Hindernis muss eine zertifizierte Fachwerkstatt prüfen, ob die Baugruppen und Aggregate des Fahrzeugs unbeschädigt sind und ob der Unterfahrschutz weiter verwendet werden kann.

SERVICE

Für den regelmäßigen Service ist der Unterfahrschutz zu demontieren, damit die Wartungsarbeiten bestmöglich durchgeführt werden können.



SGS 4x4 GmbH

Telefon +49 (0) 6154 6321 0 · kontakt@sgs4x4.de · www.sgs4x4.de