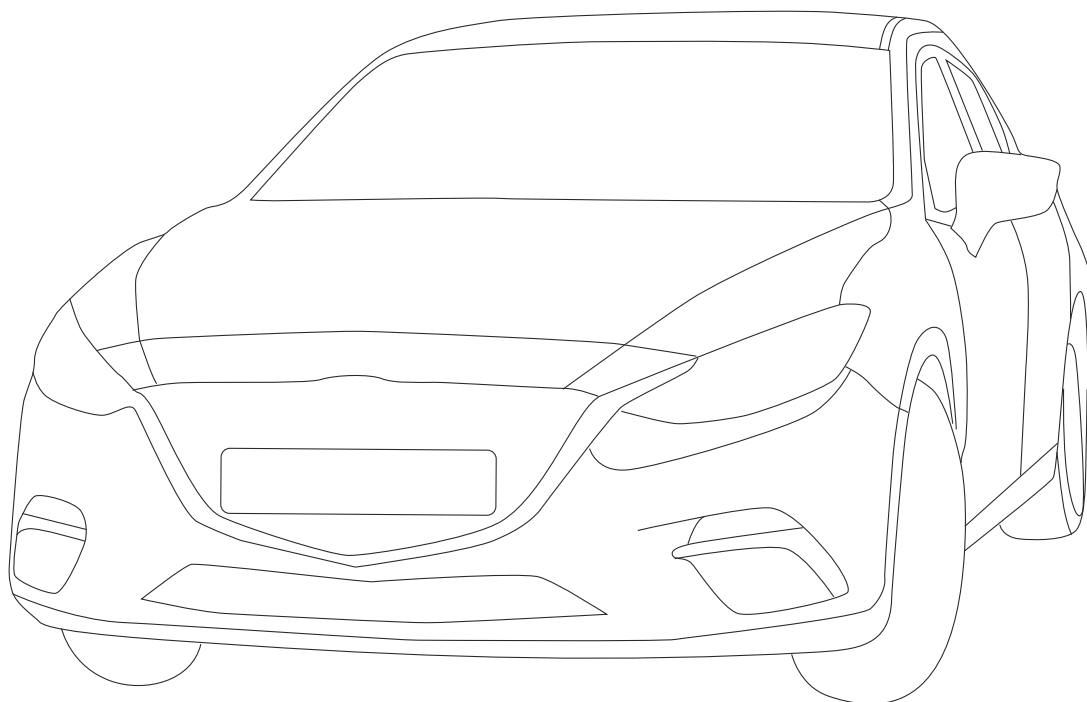




MONTAGEANLEITUNG

Unterfahrschutz für Motor und Getriebe



FAHRZEUG

Mazda 3

1.5 AT, MT · 1.6 AT, CVT, MT · 2.0 MT

BAUJAHR

ab 2013

ARTIKELNUMMER

2513



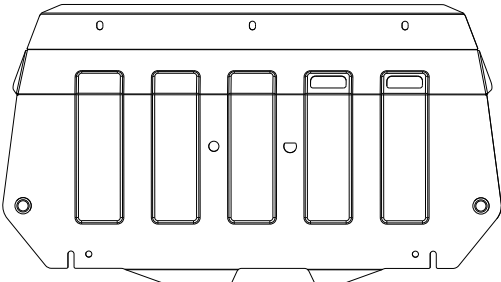
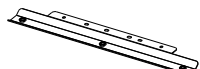
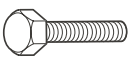
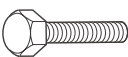
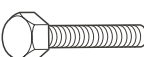
Bitte lesen Sie diese Anleitung vor Beginn der Montage vollständig.

Hinweise zur Montage

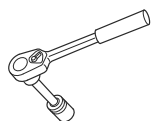
Der Unterfahrschutz wurde speziell für das jeweilige Fahrzeugmodell entwickelt. Die Montage sollte nach dieser Montageanleitung durch einen Fachhändler oder eine zertifizierte Fachwerkstatt erfolgen. Der Unterfahrschutz wird an den serienmäßig vorhandenen Bohrungen der tragenden Karosserieteile befestigt. Bei korrekter Montage darf der Unterfahrschutz keine Baugruppen oder Aggregate des Fahrzeugs berühren.

Lieferumfang

Bitte prüfen Sie vor der Montage, ob alle Teile vollständig und unbeschädigt sind.

		A Unterfahrschutz	1 x
	B Querträger	1 x	
	C Gewindeplatte	2 x	
	D Schraube M8 x 40	3 x	
	E Mutter M8	3 x	
	F Schraube M10 x 20	3 x	
	G Unterlegscheibe Ø 8	6 x	
	H Schraube M10 x 30	2 x	
	I Unterlegscheibe Ø 10	5 x	

Werkzeug und Material



Ratsche mit
Steckschlüsseinsatz



Pinsel und
Schutzmittel

Symbole in den Zeichnungen



Position/Lage



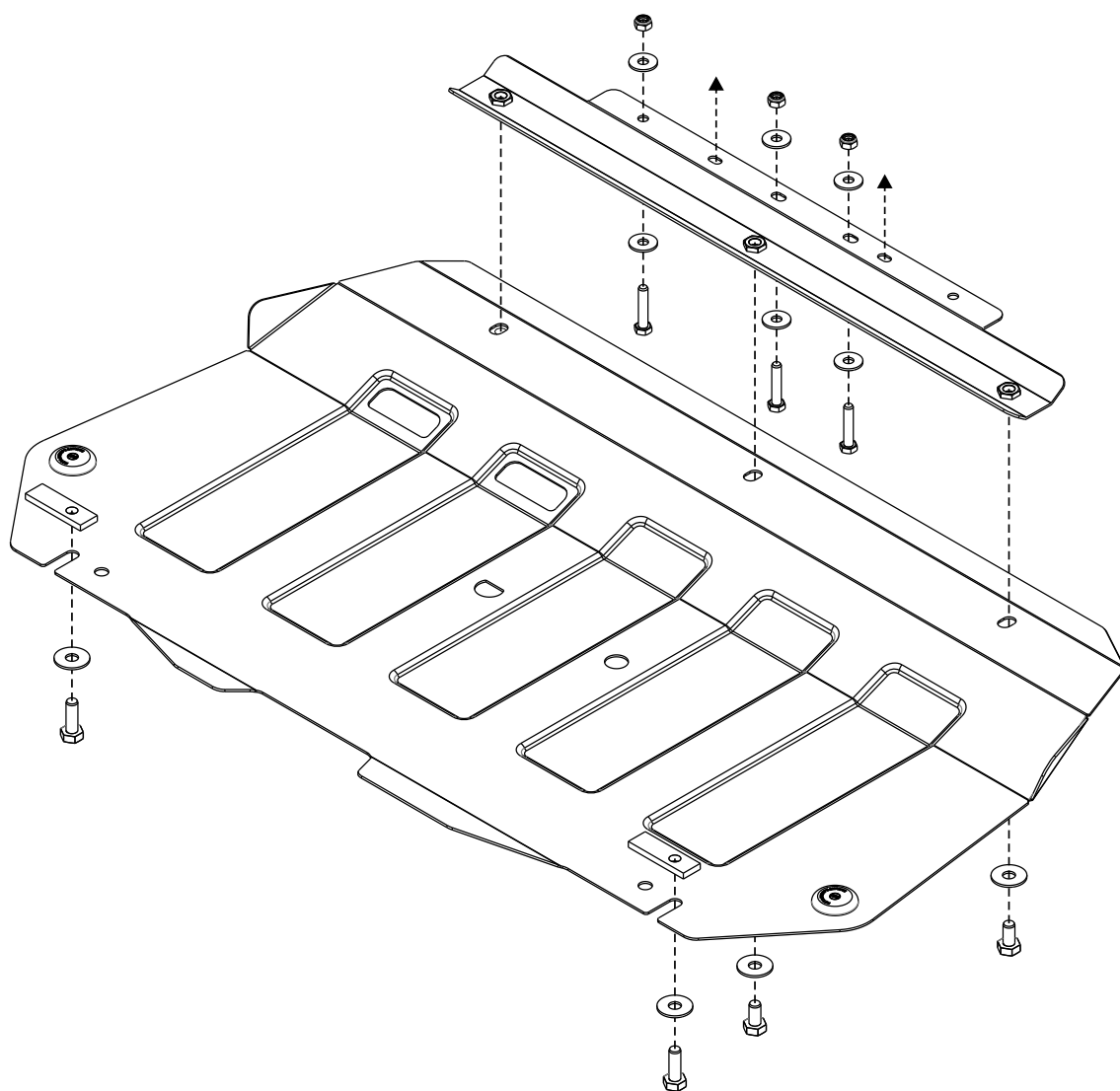
Bewegungsrichtung



Drehrichtung

„FWD“ im Pfeil zeigt die Fahrtrichtung.

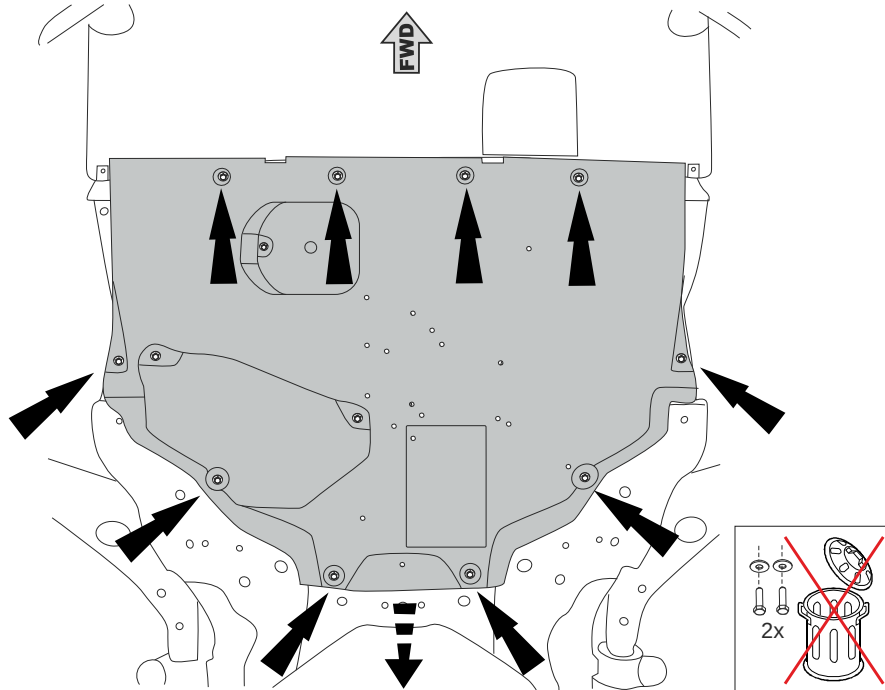
Übersicht



1

Serienabdeckung demontieren

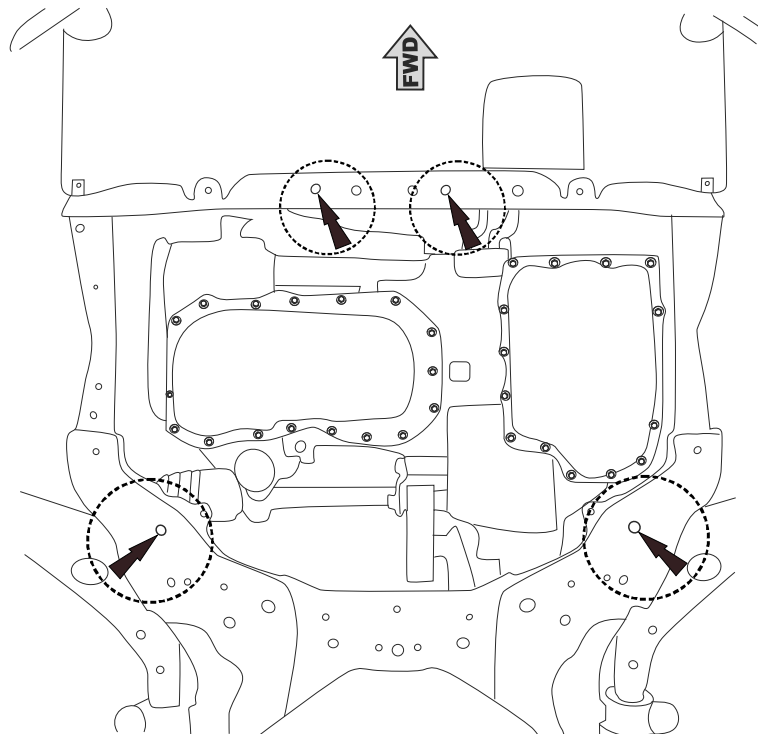
Die serienmäßige Abdeckung in Pfeilrichtung abnehmen. Die zwei dargestellten Schrauben mit Unterlegscheiben nicht entsorgen, sondern für die Montage aufbewahren.



2

Befestigungspunkte finden

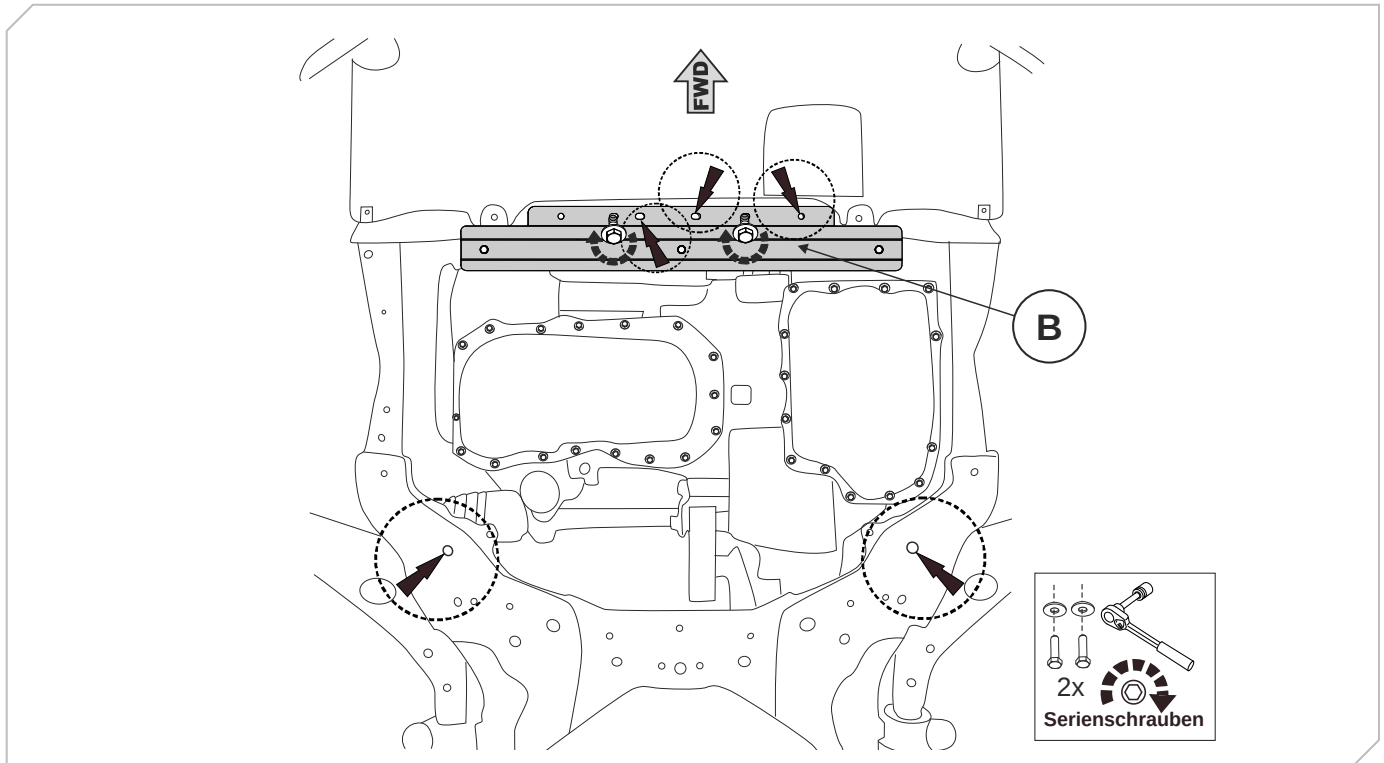
Die vier Befestigungspunkte am Fahrzeugunterboden liegen an den markierten Stellen.



3

Querträger montieren

Querträger (B) mit den Serienschrauben befestigen.

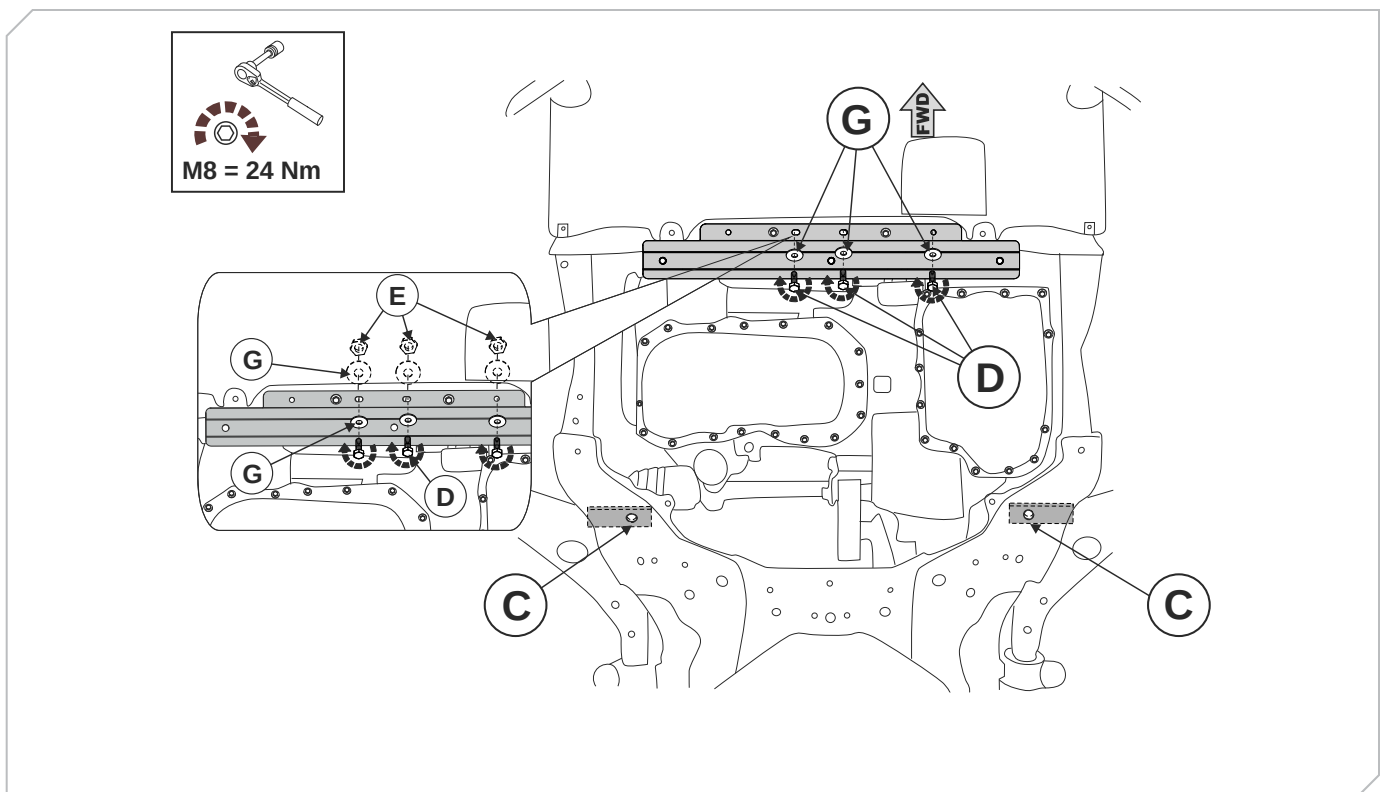


4

Querträger verschrauben

Querträger (B) mit Schrauben (D), Unterlegscheiben (G) und Muttern (E) verschrauben. Gewindeplatten (C) wie in der Zeichnung einsetzen.

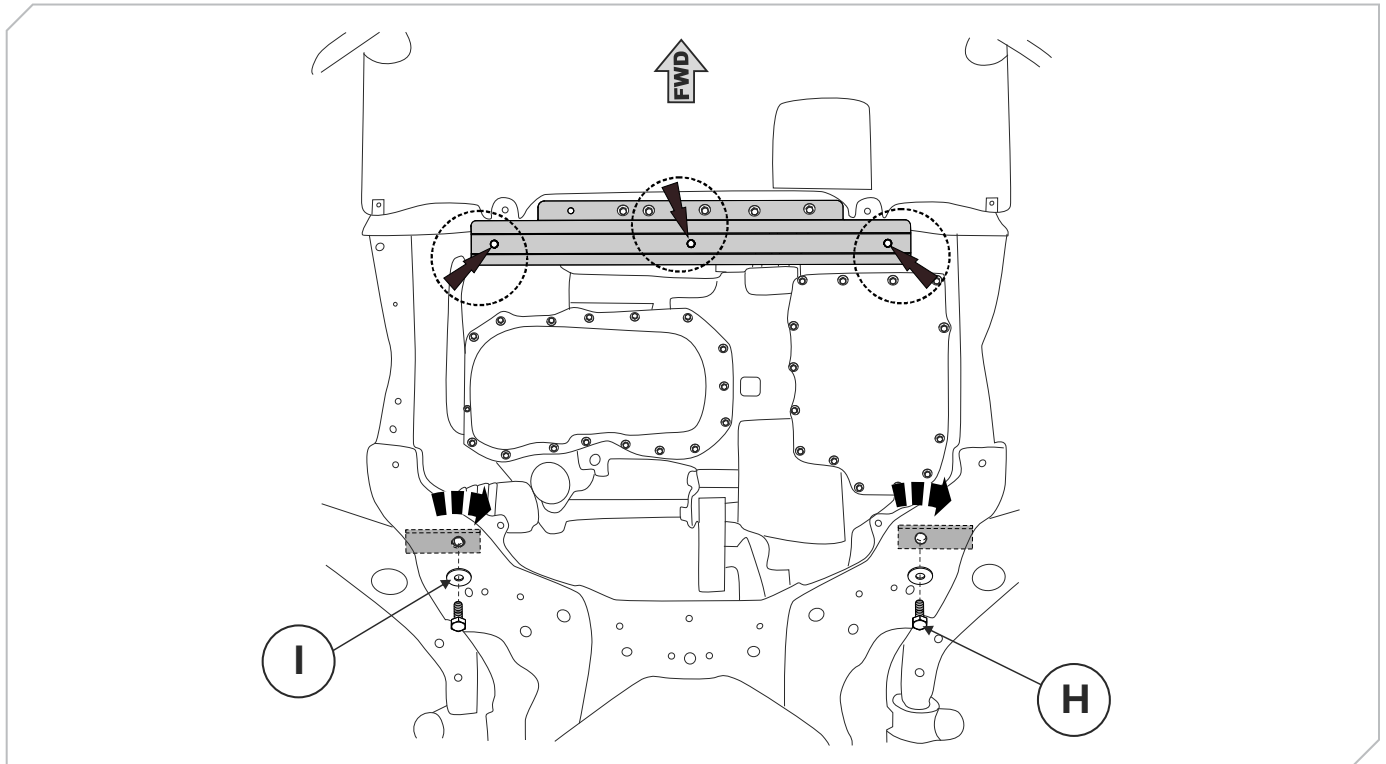
Anzugsmoment M8 = 24 Nm



5

Gewindeplatten befestigen

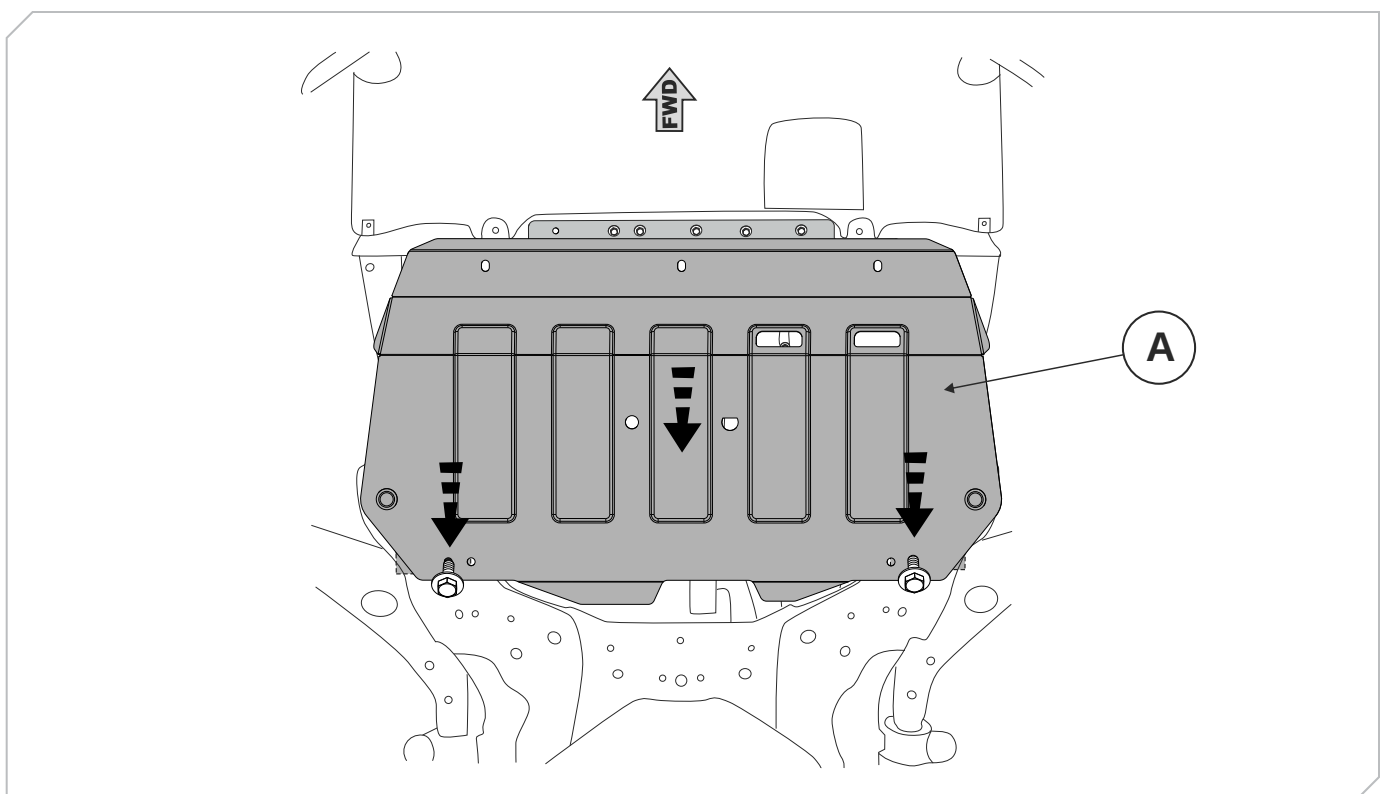
Gewindeplatten (C) in Pfeilrichtung ansetzen und mit Schrauben (H) und Unterlegscheiben (I) befestigen. Die Pfeile am Querträger markieren dessen Bohrungen.



6

Unterfahrschutz ansetzen

Unterfahrschutz (A) in Pfeilrichtung ansetzen.

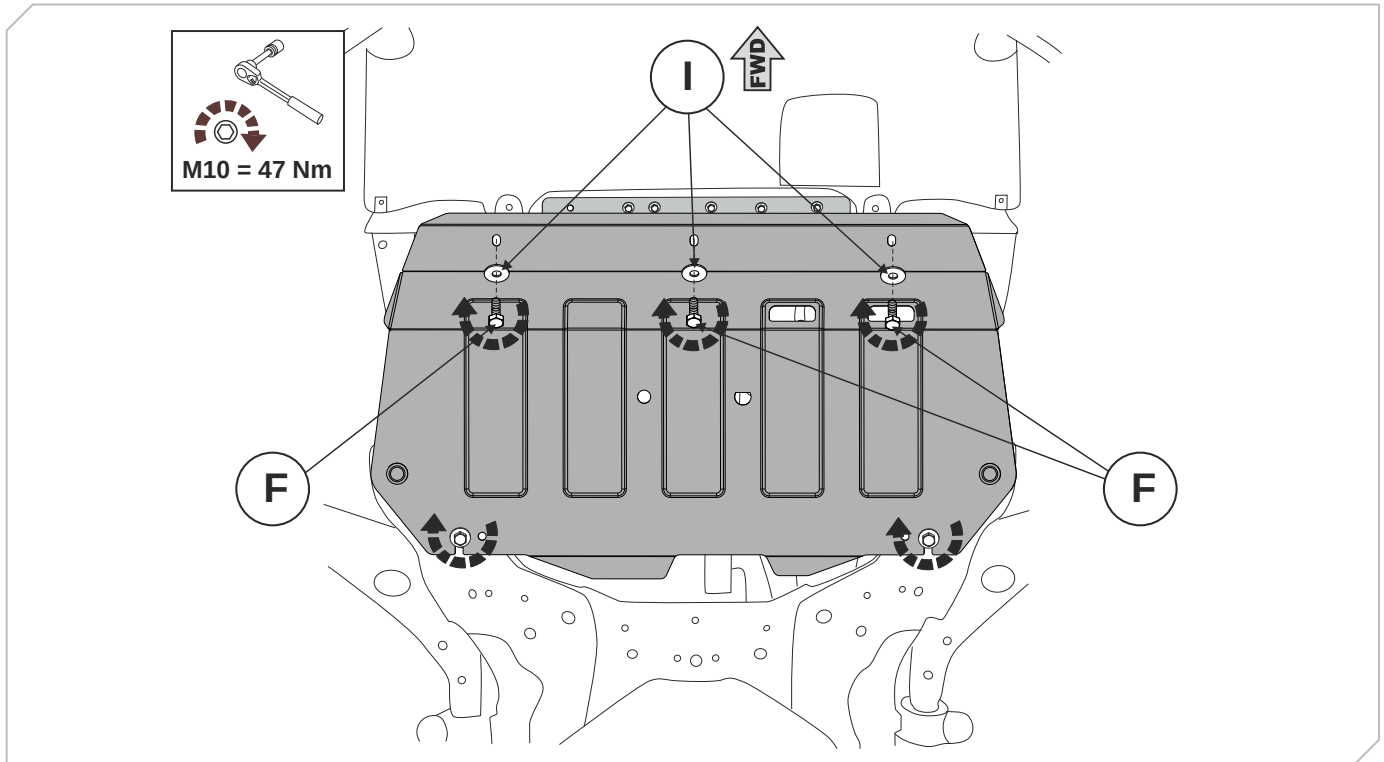


7

Unterfahrschutz verschrauben

Unterfahrschutz (A) mit Schrauben (F) und Unterlegscheiben (I) verschrauben. Die beiden unteren Schrauben ebenfalls anziehen.

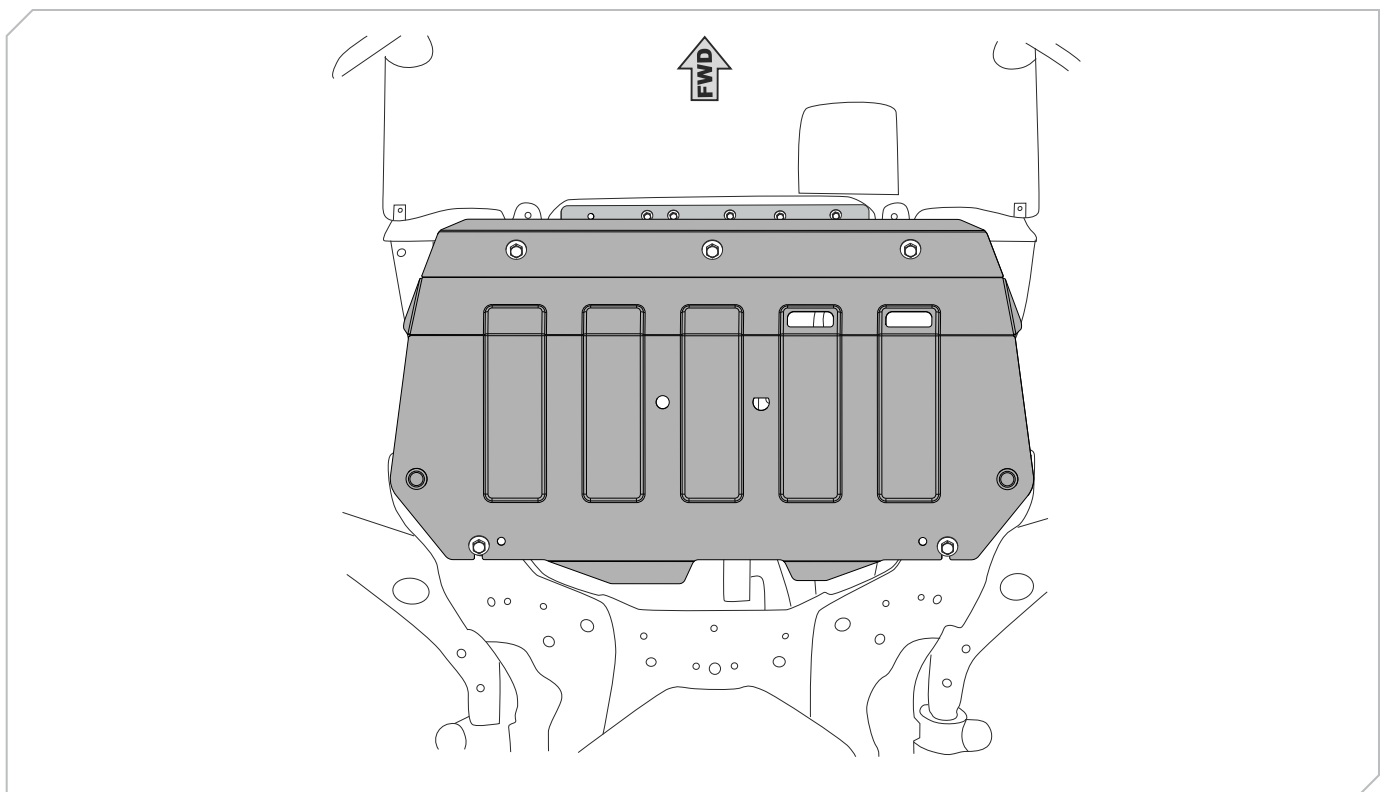
Anzugsmoment M10 = 47 Nm



8

Sitz kontrollieren

So sitzt der montierte Unterfahrschutz.





ACHTUNG

Der Unterfahrschutz darf keine Baugruppen oder Aggregate des Fahrzeugs berühren.

Nach der Montage

- Führen Sie eine Probefahrt durch und achten Sie auf ungewohnte Geräusche.
- Prüfen Sie die Verschraubung regelmäßig und ziehen Sie die Schrauben bei Bedarf mit dem angegebenen Anzugsmoment nach.

Umweltschutz

Bitte entsorgen Sie die Verpackung ordnungsgemäß. Wir empfehlen, sie dem Recycling zuzuführen. Denken Sie an den Umweltschutz.

Betriebsbedingungen

- Der Unterfahrschutz ist für den Einsatz unter den vom Fahrzeughersteller vorgegebenen Bedingungen ausgelegt.
- Das Auffahren auf große Hindernisse oder Gegenstände bei höherer Geschwindigkeit ist im Betrieb zu vermeiden.
- Nach dem Auffahren auf ein Hindernis muss eine zertifizierte Fachwerkstatt prüfen, ob die Baugruppen und Aggregate des Fahrzeugs unbeschädigt sind und ob der Unterfahrschutz weiter verwendet werden kann.

Gewährleistung



Mindestens zwei Jahre gesetzliche Gewährleistung der Vertragsmäßigkeit für Waren, die in der Europäischen Union verkauft werden.

SERVICE

Für den regelmäßigen Service ist der Unterfahrschutz zu demontieren, damit die Wartungsarbeiten bestmöglich durchgeführt werden können.



SGS 4x4 GmbH

Telefon +49 (0) 6154 6321 0 · kontakt@sgs4x4.de · www.sgs4x4.de