



MONTAGEANLEITUNG

Unterfahrschutz für Motor und Getriebe



FAHRZEUG

Peugeot Boxer

2.2 MT

BAUJAHR

ab 07/2011

ARTIKELNUMMER

2462.17



Bitte lesen Sie diese Anleitung vor Beginn der Montage vollständig.

Hinweise zur Montage

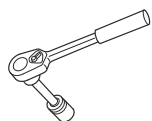
Der Unterfahrschutz wurde speziell für das jeweilige Fahrzeugmodell entwickelt. Die Montage sollte nach dieser Montageanleitung durch einen Fachhändler oder eine zertifizierte Fachwerkstatt erfolgen. Der Unterfahrschutz wird an den serienmäßig vorhandenen Bohrungen der tragenden Karosserieteile befestigt. Bei korrekter Montage darf der Unterfahrschutz keine Baugruppen oder Aggregate des Fahrzeugs berühren.

Lieferumfang

Bitte prüfen Sie vor der Montage, ob alle Teile vollständig und unbeschädigt sind.

	A Unterfahrschutz	1 x
	B Halter	2 x
	C Einnietmutter M10	2 x
	D Schraube M10 x 30	9 x
	E Unterlegscheibe Ø 10	11 x
	F Mutter M10	2 x
	G Unterlegscheibe Ø 8	4 x
	H Mutter M8	4 x
	I Strebe	1 x
	J Schraube M6 x 20	4 x
	K Blechmutter M6	4 x
	L Unterlegscheibe Ø 6	4 x
	M Querträger	1 x

Werkzeug und Material



Ratsche mit
Steckschlüsseinsatz



Pinzel und
Schutzmittel

Symbole in den Zeichnungen



Position/Lage



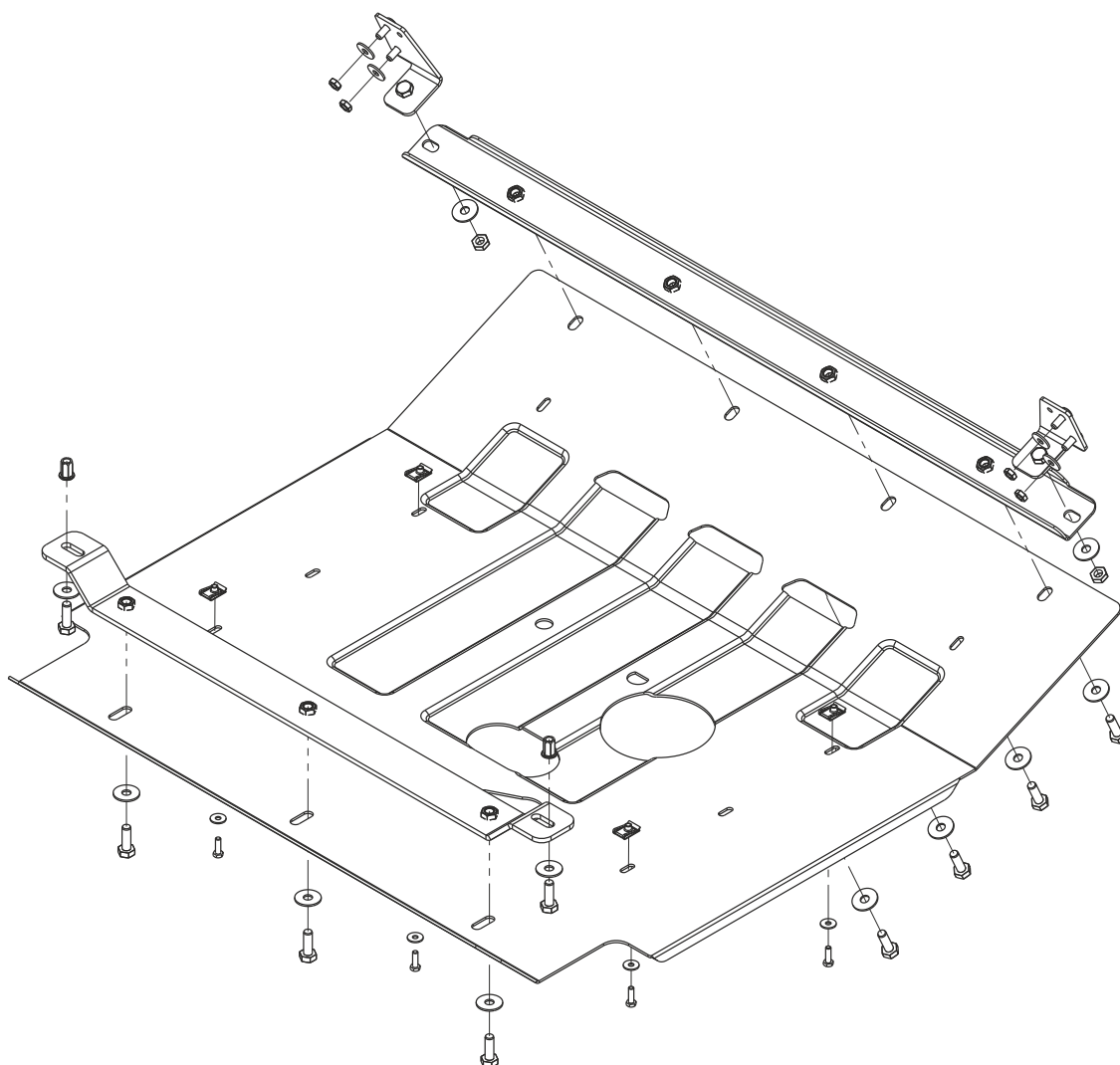
Bewegungsrichtung



Drehrichtung

„FWD“ im Pfeil zeigt die Fahrtrichtung.

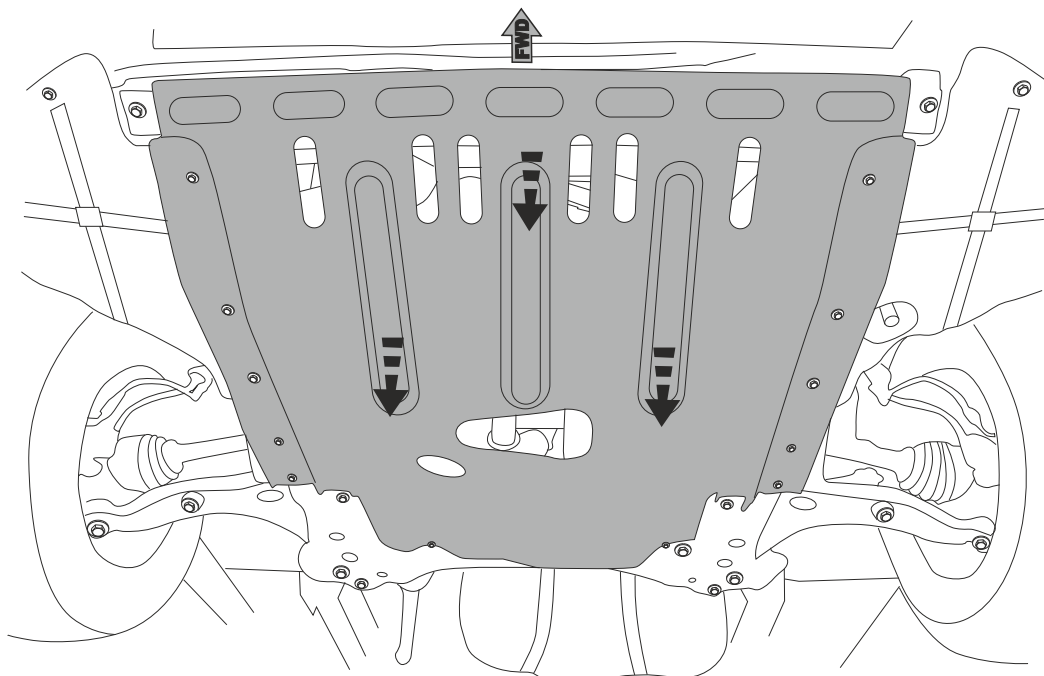
Übersicht



1

Serienabdeckung demontieren

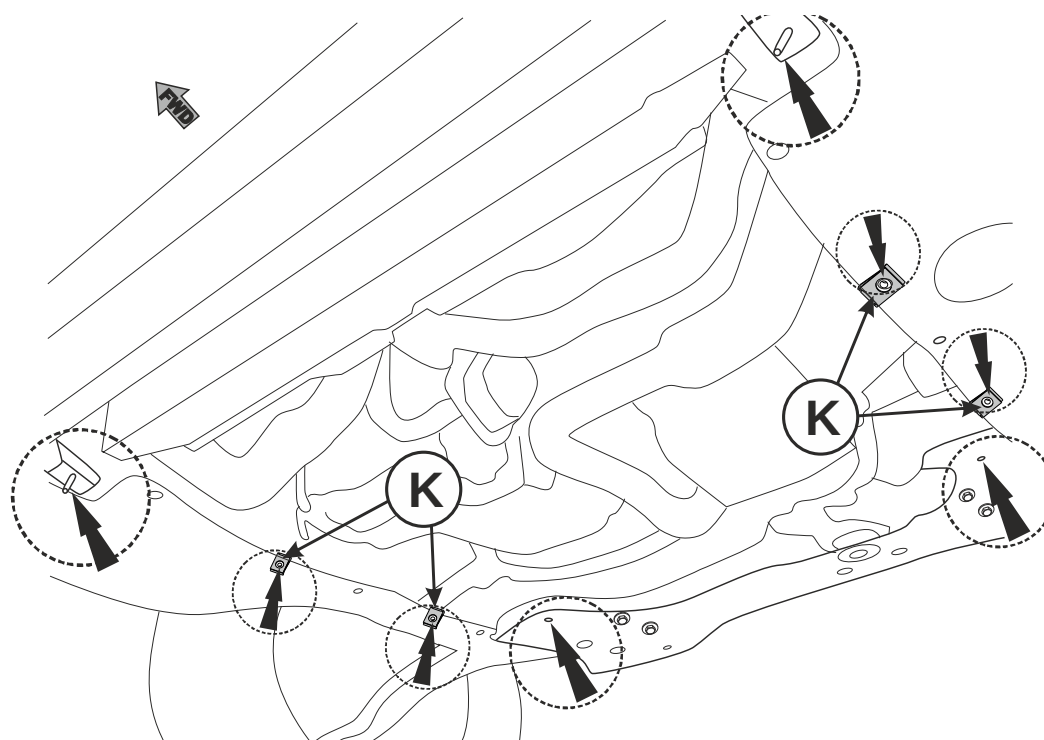
Die serienmäßige Motorraumabdeckung in Pfeilrichtung abnehmen.



2

Blechmuttern aufstecken

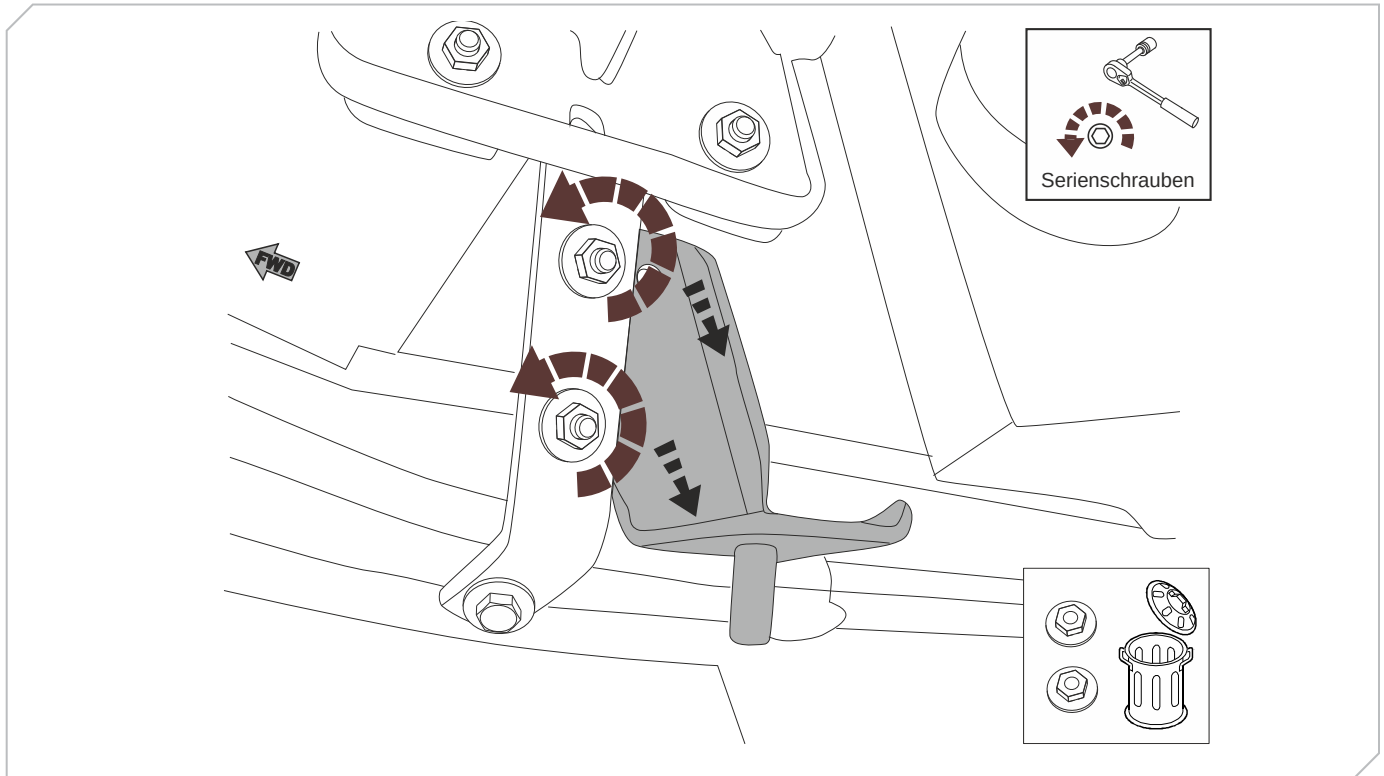
Blechmuttern (K) an den vier markierten Stellen aufstecken. Die übrigen Pfeile zeigen weitere Befestigungspunkte.



3

Serienhalter demontieren

Die beiden Serienmutter lösen und den serienmäßigen Halter abnehmen. Muttern und Halter werden nicht mehr benötigt.

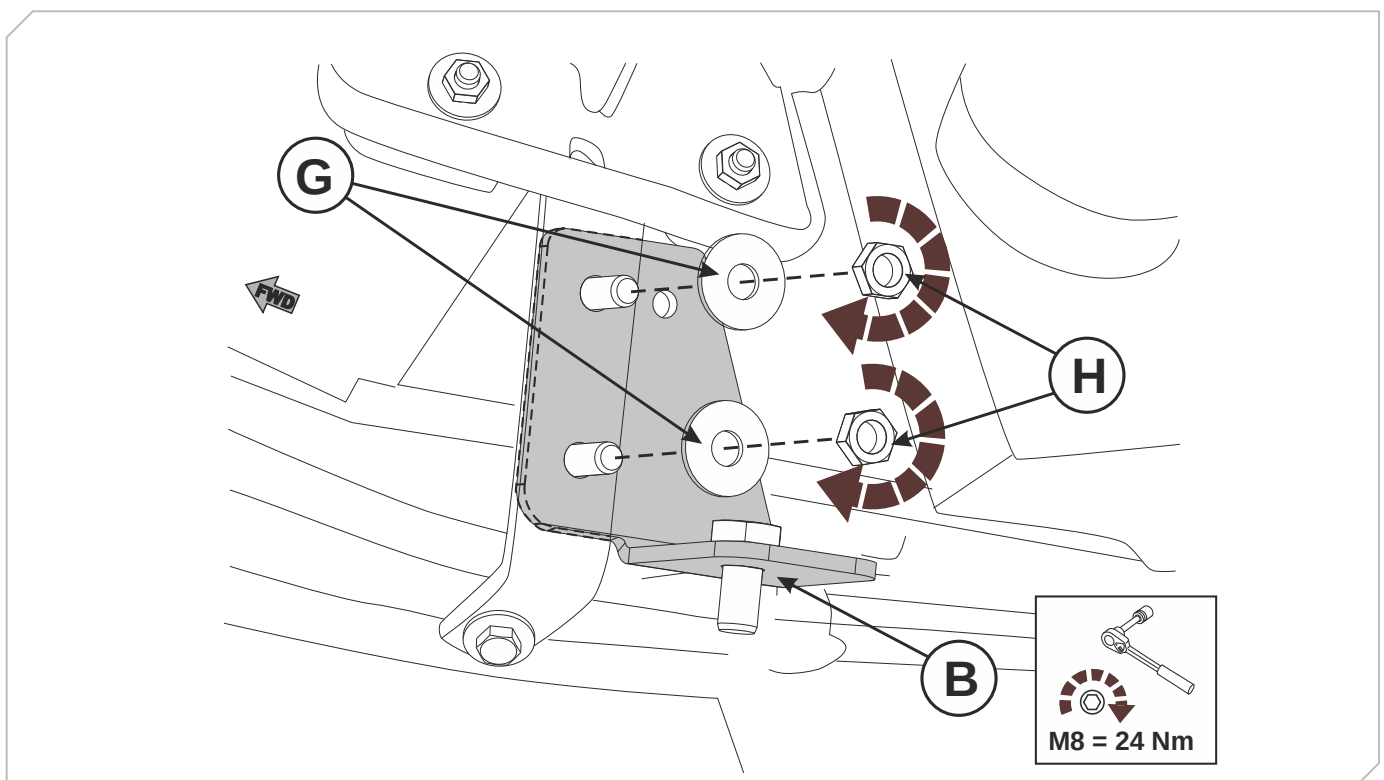


4

Halter montieren

Halter (B) mit Unterlegscheiben (G) und Muttern (H) befestigen.

Anzugsmoment M8 = 24 Nm

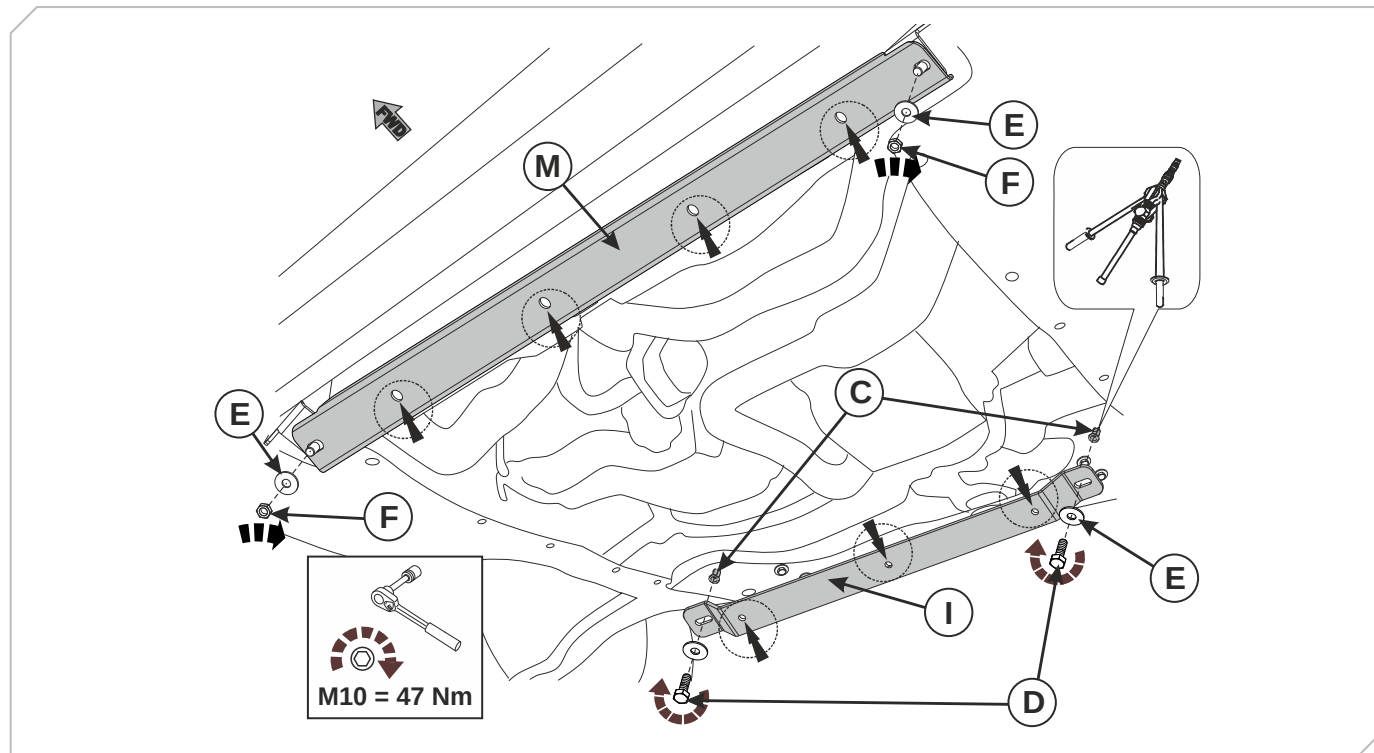


5

Querträger und Strebe montieren

Einnietmutter (C) setzen. Querträger (M) mit Unterlegscheiben (E) und Muttern (F) befestigen, Strebe (I) mit Schrauben (D) und Unterlegscheiben (E).

Anzugsmoment M10 = 47 Nm

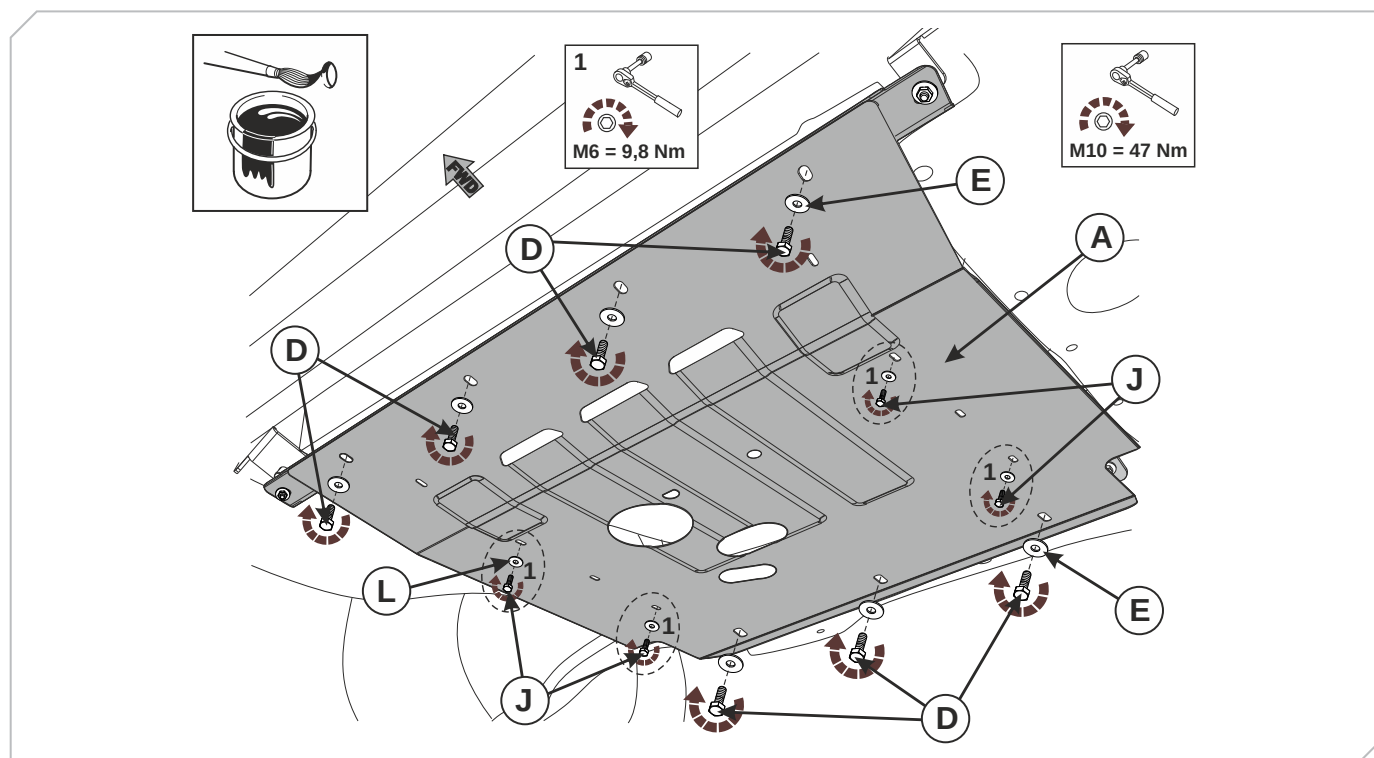


6

Unterfahrschutz verschrauben

Unterfahrschutz (A) ansetzen und mit Schrauben (D) und Unterlegscheiben (E) sowie Schrauben (J) und Unterlegscheiben (L) verschrauben. Die mit 1 markierten Schrauben zuerst anziehen.

Anzugsmoment
M6 = 9,8 Nm
M10 = 47 Nm





ACHTUNG

Der Unterfahrschutz darf keine Baugruppen oder Aggregate des Fahrzeugs berühren.

Nach der Montage

- Führen Sie eine Probefahrt durch und achten Sie auf ungewohnte Geräusche.
- Prüfen Sie die Verschraubung regelmäßig und ziehen Sie die Schrauben bei Bedarf mit dem angegebenen Anzugsmoment nach.

Umweltschutz



Bitte entsorgen Sie die Verpackung ordnungsgemäß. Wir empfehlen, sie dem Recycling zuzuführen. Denken Sie an den Umweltschutz.

Betriebsbedingungen

- Der Unterfahrschutz ist für den Einsatz unter den vom Fahrzeughersteller vorgegebenen Bedingungen ausgelegt.
- Das Auffahren auf große Hindernisse oder Gegenstände bei höherer Geschwindigkeit ist im Betrieb zu vermeiden.
- Nach dem Auffahren auf ein Hindernis muss eine zertifizierte Fachwerkstatt prüfen, ob die Baugruppen und Aggregate des Fahrzeugs unbeschädigt sind und ob der Unterfahrschutz weiter verwendet werden kann.

Gewährleistung



Mindestens zwei Jahre gesetzliche Gewährleistung der Vertragsmäßigkeit für Waren, die in der Europäischen Union verkauft werden.

SERVICE

Für den regelmäßigen Service ist der Unterfahrschutz zu demontieren, damit die Wartungsarbeiten bestmöglich durchgeführt werden können.



SGS 4x4 GmbH

Telefon +49 (0) 6154 6321 0 · kontakt@sgs4x4.de · www.sgs4x4.de