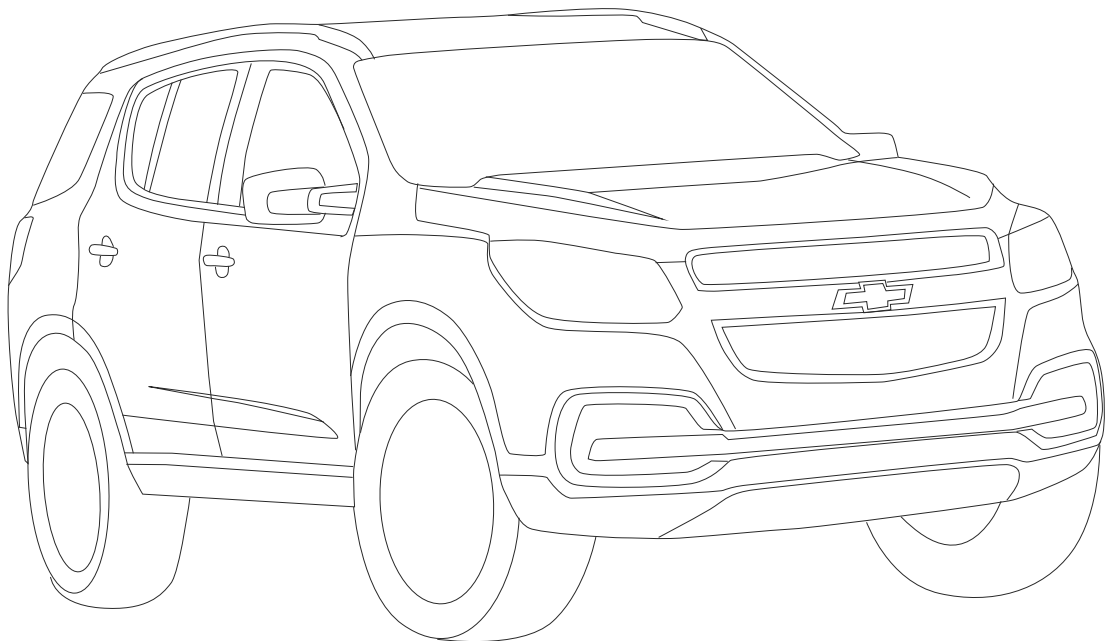


# MONTAGEANLEITUNG

Unterfahrschutz für den Motor



**FAHRZEUG**

**Chevrolet Trailblazer**

3.6 AT

**BAUJAHR**

**ab 2013**

**ARTIKELNUMMER**

**2446 V1 / 2447 V1 /  
2448 V1 / 2449 V1**



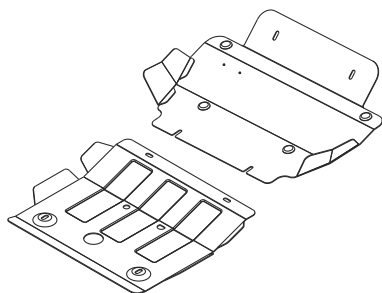
Bitte lesen Sie diese Anleitung vor Beginn der Montage vollständig.

## Hinweise zur Montage

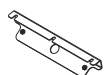
Der Unterfahrschutz wurde speziell für das jeweilige Fahrzeugmodell entwickelt. Die Montage sollte nach dieser Montageanleitung durch einen Fachhändler oder eine zertifizierte Fachwerkstatt erfolgen. Der Unterfahrschutz wird an den serienmäßig vorhandenen Bohrungen der tragenden Karosserieteile befestigt. Bei korrekter Montage darf der Unterfahrschutz keine Baugruppen oder Aggregate des Fahrzeugs berühren.

## Lieferumfang

Bitte prüfen Sie vor der Montage, ob alle Teile vollständig und unbeschädigt sind.



- |          |                        |     |
|----------|------------------------|-----|
| <b>A</b> | Unterfahrschutz vorn   | 1 × |
| <b>B</b> | Unterfahrschutz hinten | 1 × |



- |          |        |     |
|----------|--------|-----|
| <b>C</b> | Halter | 1 × |
|----------|--------|-----|



- |          |                         |     |
|----------|-------------------------|-----|
| <b>D</b> | Unterlegscheibe<br>Ø 10 | 9 × |
|----------|-------------------------|-----|



- |          |               |     |
|----------|---------------|-----|
| <b>E</b> | Abdeckstopfen | 4 × |
|----------|---------------|-----|

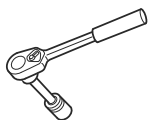


- |          |                      |     |
|----------|----------------------|-----|
| <b>F</b> | Schraube<br>M10 × 30 | 2 × |
|----------|----------------------|-----|



- |          |                             |     |
|----------|-----------------------------|-----|
| <b>G</b> | Schraube<br>M10 × 1,25 × 30 | 7 × |
|----------|-----------------------------|-----|

## Werkzeug und Material



Ratsche



Steckschlüsseinsatz  
SW 17



Arbeits-  
handschuhe

## Symbole in den Zeichnungen



Bewegungsrichtung  
„FWD“ im Pfeil zeigt die Fahrtrichtung.

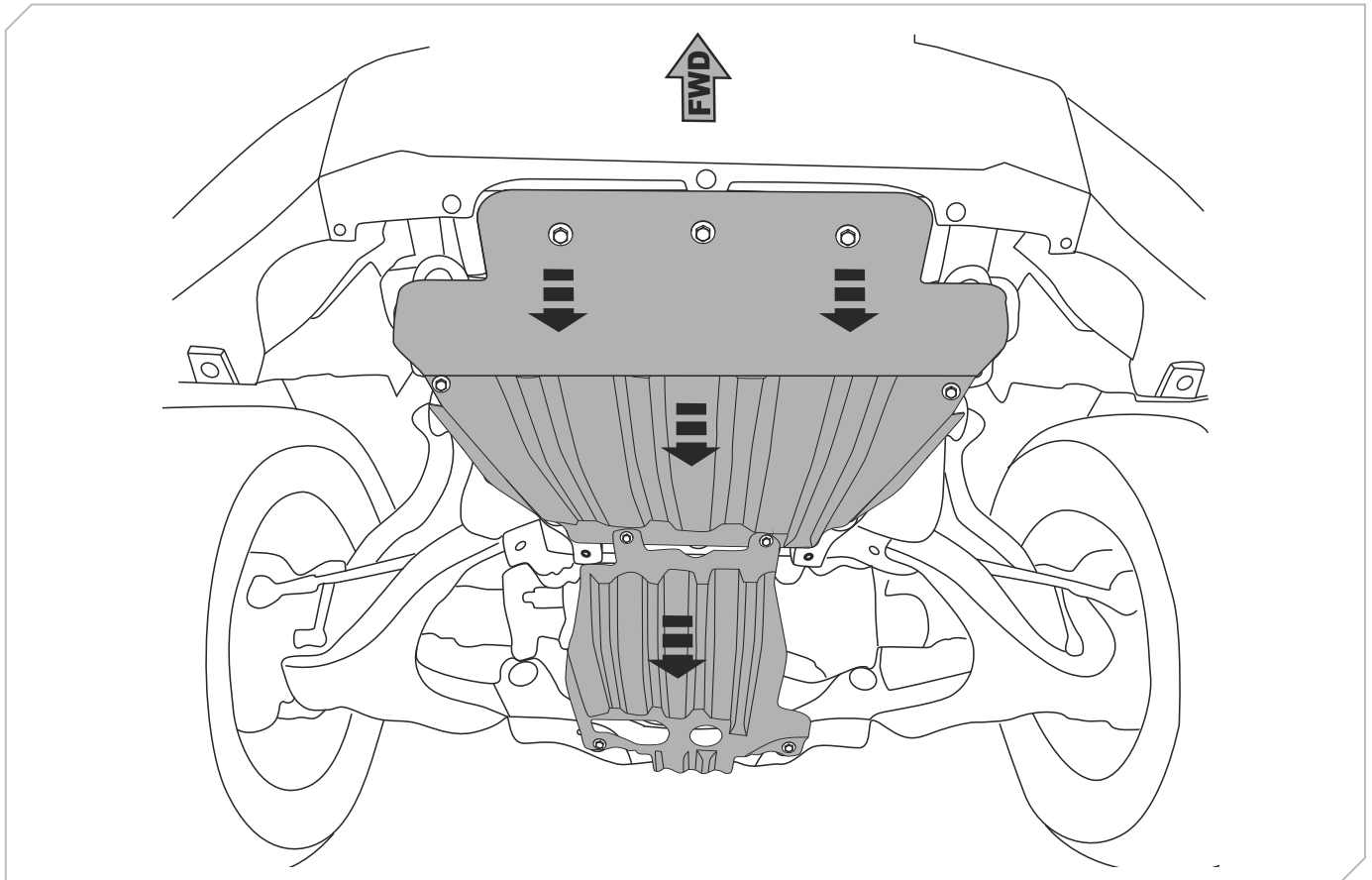


Drehrichtung

**1**

## Lage der Teile

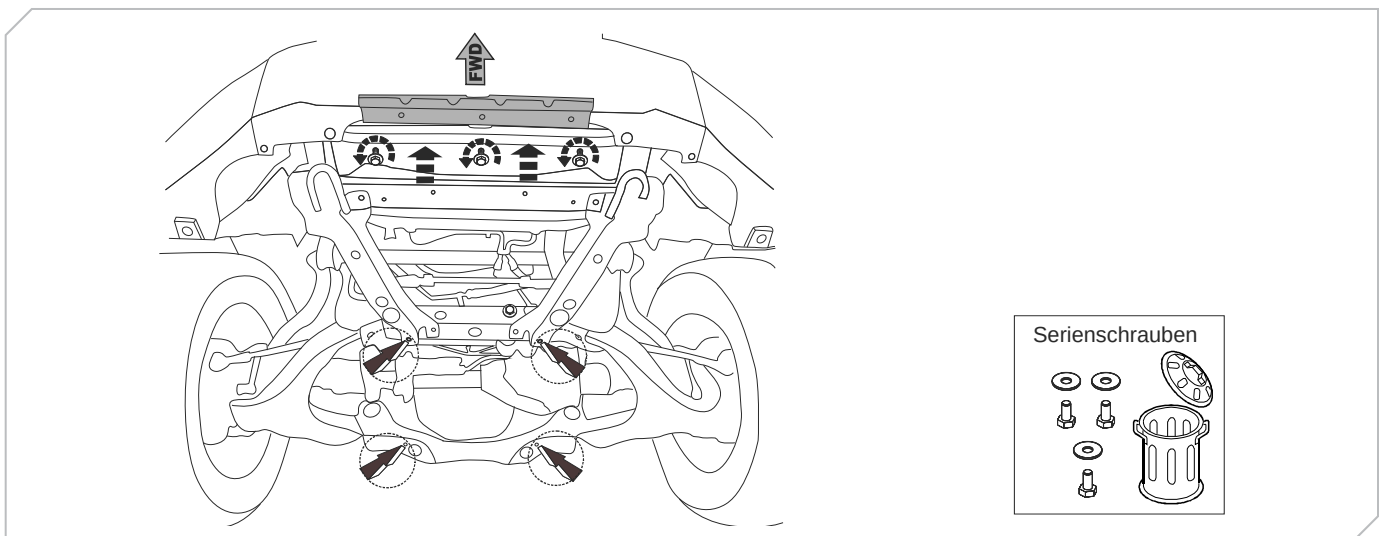
So liegen die Teile des Unterfahrschutzes am Fahrzeugunterboden. Die Pfeile zeigen die Bewegungsrichtung der Teile.



**2**

## Serienteile demontieren

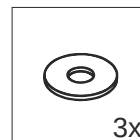
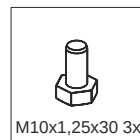
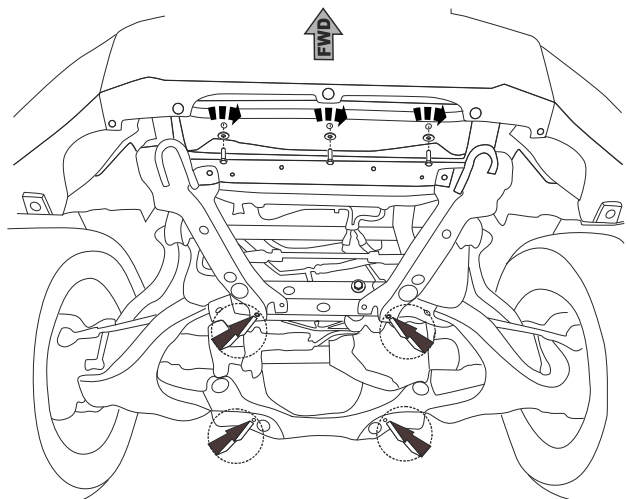
Die drei vorderen Serienschrauben lösen und die serienmäßige Abdeckung in Pfeilrichtung abnehmen. Die Serienschrauben und Unterlegscheiben werden nicht mehr benötigt. Die vier Pfeile weiter hinten zeigen weitere Befestigungspunkte.



**3**

## Schrauben einsetzen

Drei Schrauben (G) mit Unterlegscheiben (D) an den markierten Stellen vorn einschrauben.

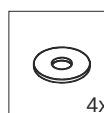
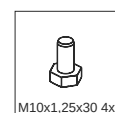
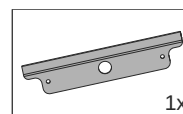
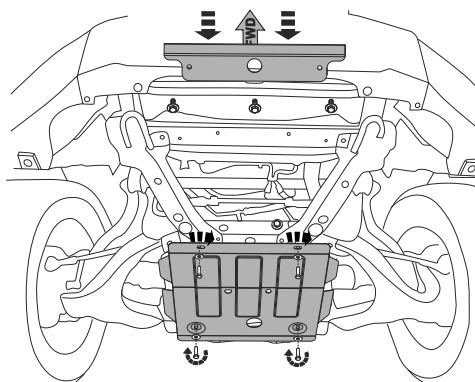


**4**

## Halter und Unterfahrschutz montieren

Halter (C) in Pfeilrichtung auf die drei Schrauben setzen. Unterfahrschutz hinten (B) mit vier Schrauben (G) und Unterlegscheiben (D) an den markierten Stellen verschrauben.

Anzugsmoment 47 Nm

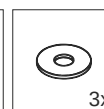
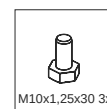
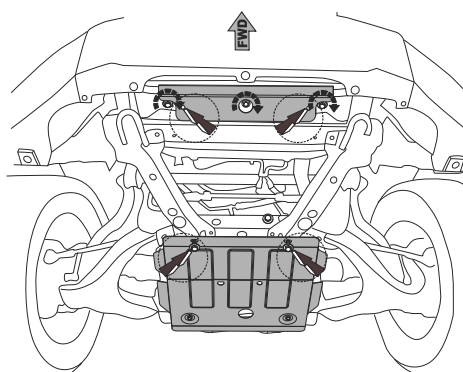


**5**

## Schrauben festziehen

Die drei vorderen Schrauben (G) mit Unterlegscheiben (D) festziehen.

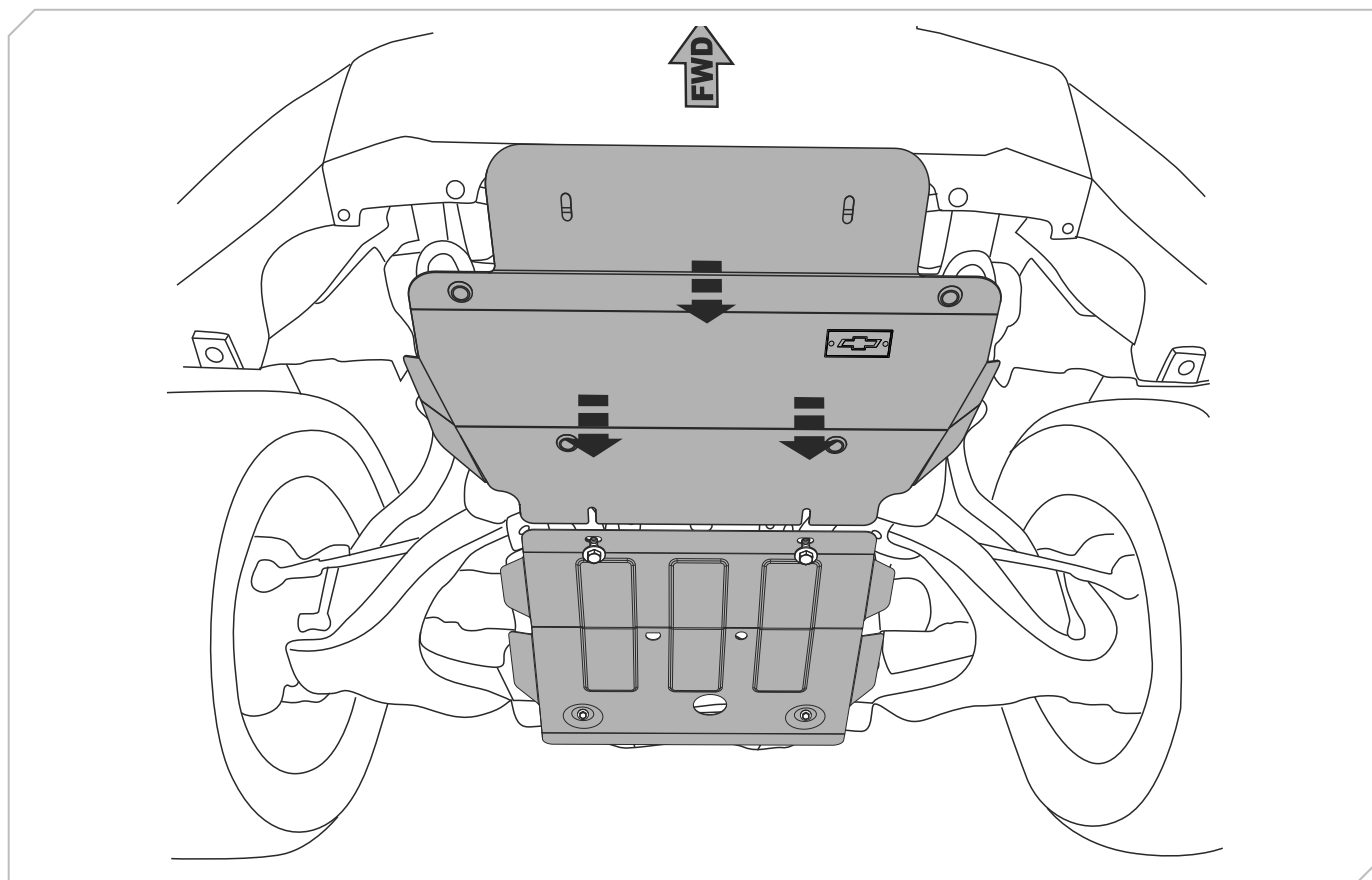
Anzugsmoment 47 Nm



**6**

## Unterfahrschutz vorn ansetzen

Unterfahrschutz vorn (A) in Pfeilrichtung ansetzen.

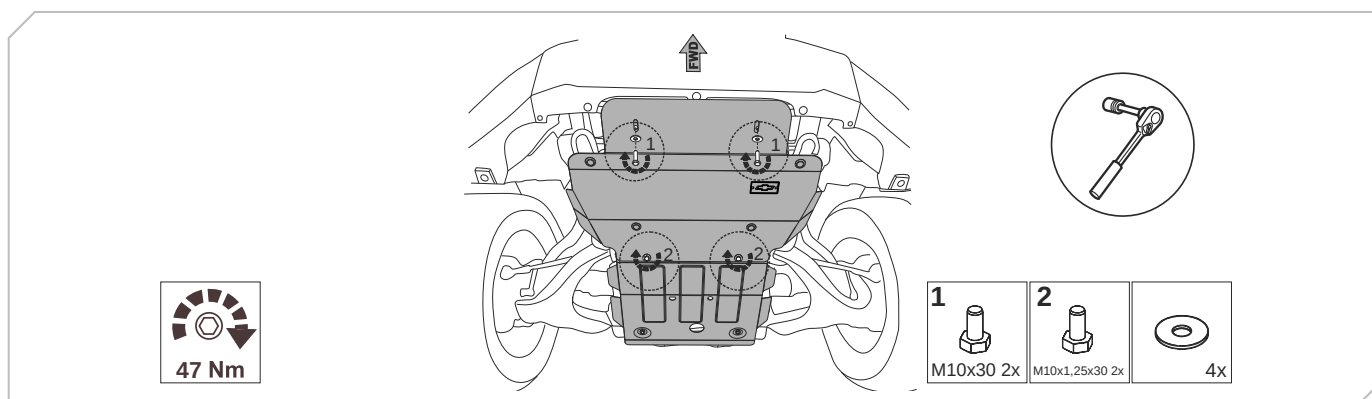


**7**

## Unterfahrschutz verschrauben

Unterfahrschutz vorn (A) an den mit 1 markierten Stellen mit Schrauben (F) und an den mit 2 markierten Stellen mit Schrauben (G) sowie Unterlegscheiben (D) verschrauben.

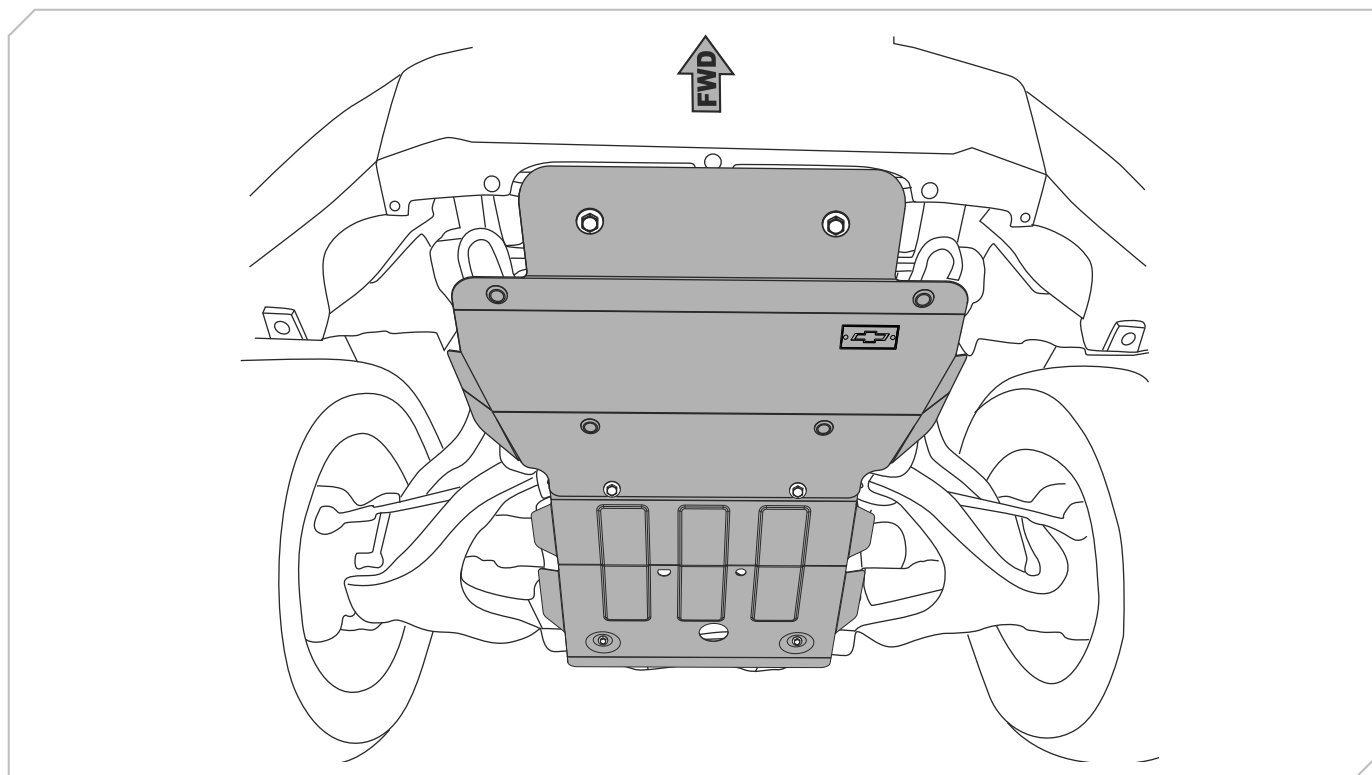
**Anzugsmoment 47 Nm**



## 8

### Sitz kontrollieren

So sitzt der montierte Unterfahrschutz.



#### ACHTUNG

Der Unterfahrschutz darf keine Baugruppen oder Aggregate des Fahrzeugs berühren.

### Nach der Montage

- Führen Sie eine Probefahrt durch und achten Sie auf ungewohnte Geräusche.
- Prüfen Sie die Verschraubung regelmäßig und ziehen Sie die Schrauben bei Bedarf mit 47 Nm nach.

### Umweltschutz

Bitte entsorgen Sie die Verpackung ordnungsgemäß. Wir empfehlen, sie dem Recycling zuzuführen. Denken Sie an den Umweltschutz.

### Betriebsbedingungen

- Der Unterfahrschutz ist für den Einsatz unter den vom Fahrzeughersteller vorgegebenen Bedingungen ausgelegt.
- Das Auffahren auf große Hindernisse oder Gegenstände bei höherer Geschwindigkeit ist im Betrieb zu vermeiden.
- Nach dem Auffahren auf ein Hindernis muss eine zertifizierte Fachwerkstatt prüfen, ob die Baugruppen und Aggregate des Fahrzeugs unbeschädigt sind und ob der Unterfahrschutz weiter verwendet werden kann.

#### SERVICE

Für den regelmäßigen Service ist der Unterfahrschutz zu demontieren, damit die Wartungsarbeiten bestmöglich durchgeführt werden können.



**SGS 4x4 GmbH**

Telefon +49 (0) 6154 6321 0 · kontakt@sgs4x4.de · www.sgs4x4.de