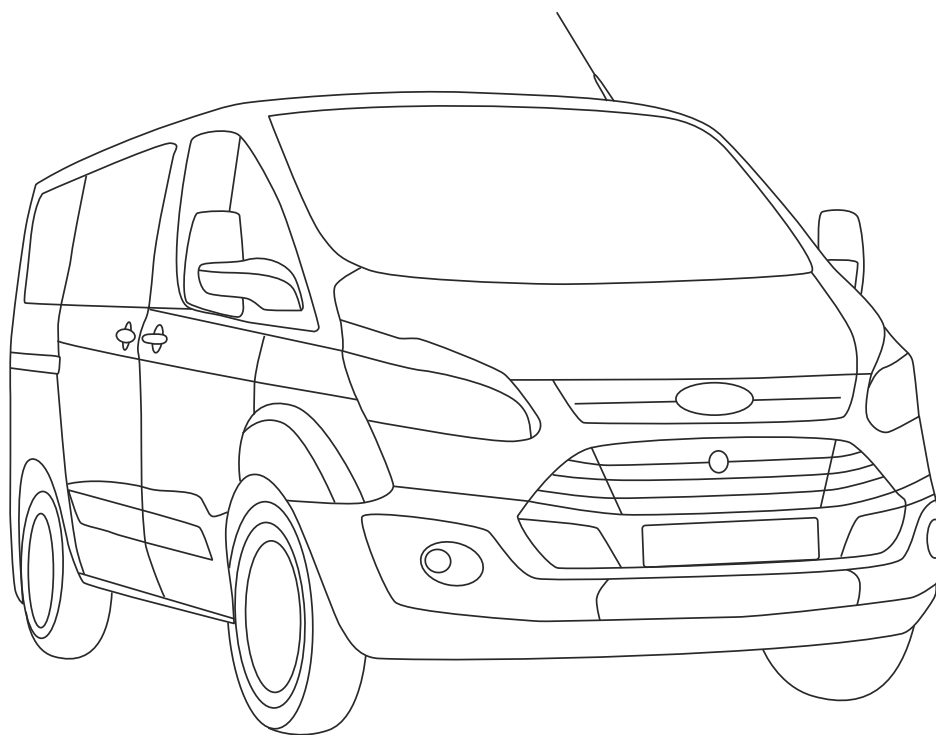


MONTAGEANLEITUNG

Unterfahrschutz für Motor und Getriebe



FAHRZEUG

**Ford Transit/Tourneo Custom
Frontantrieb**

2.2 TD MT

BAUJAHR

ab 2013

ARTIKELNUMMER

2352 V1



Bitte lesen Sie diese Anleitung vor Beginn der Montage vollständig.

Hinweise zur Montage

Der Unterfahrschutz wurde speziell für das jeweilige Fahrzeugmodell entwickelt. Die Montage sollte nach dieser Montageanleitung durch einen Fachhändler oder eine zertifizierte Fachwerkstatt erfolgen. Der Unterfahrschutz wird an den serienmäßig vorhandenen Bohrungen der tragenden Karosserieteile befestigt. Bei korrekter Montage darf der Unterfahrschutz keine Baugruppen oder Aggregate des Fahrzeugs berühren.

Lieferumfang

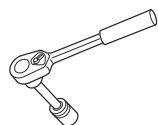
Bitte prüfen Sie vor der Montage, ob alle Teile vollständig und unbeschädigt sind.

	A Unterfahrschutz	1 ×
	B Unterlegscheibe Ø 10	12 ×
	C Schraube M10 × 20	8 ×
	D Gewindeplatte	2 ×
	E Halter, rechts	1 ×
	F Befestigungsleiste mit Schrauben	2 ×
	G Halter, links	1 ×
	H Mutter M10	4 ×

ÜBERSICHT



Werkzeug und Material



Ratsche mit
Steckschlüsseinsatz



Pinsel und
Schutzmittel

Symbole in den Zeichnungen



Position/Lage



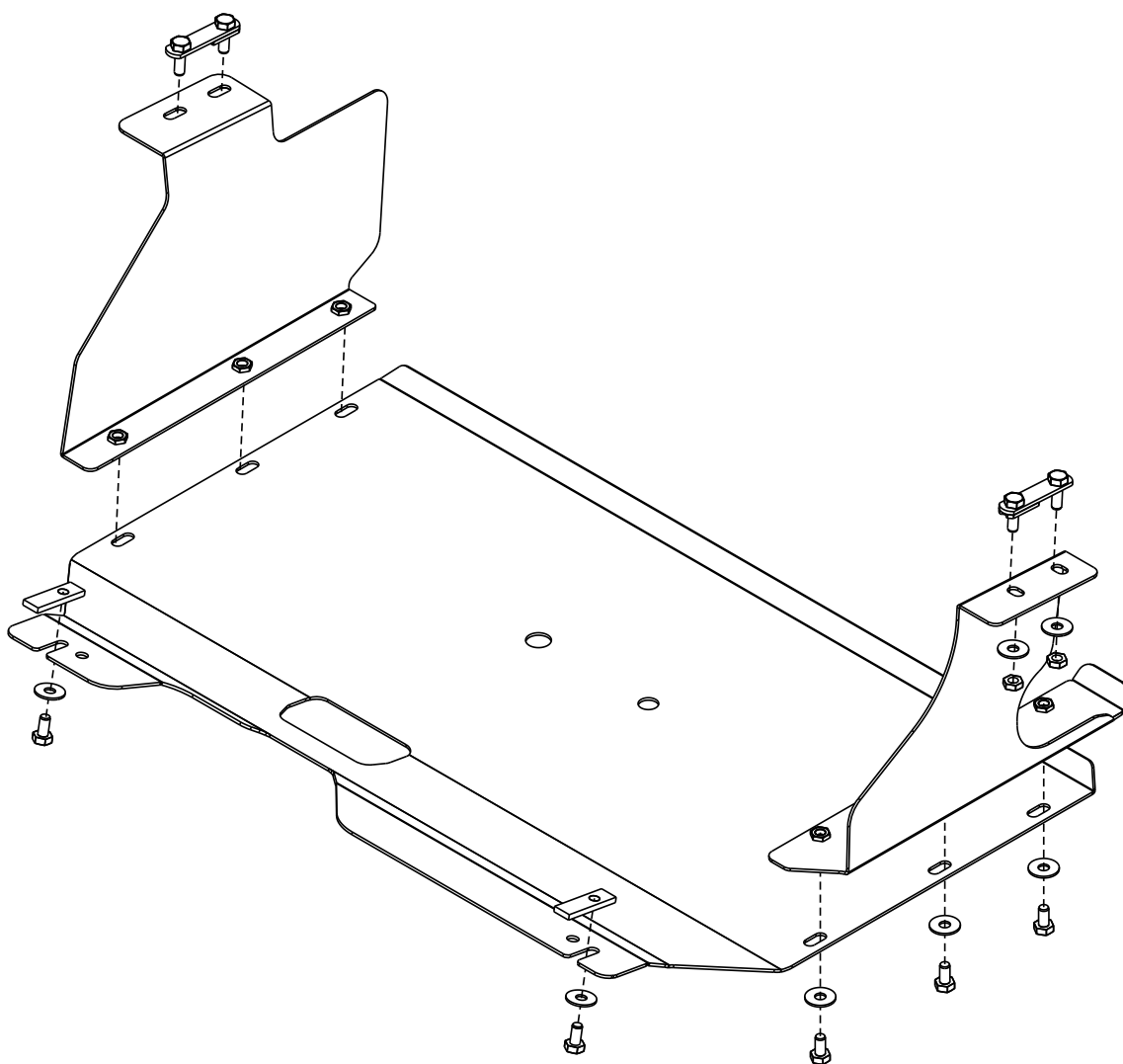
Bewegungsrichtung



Drehrichtung

„FWD“ im Pfeil zeigt die Fahrtrichtung.

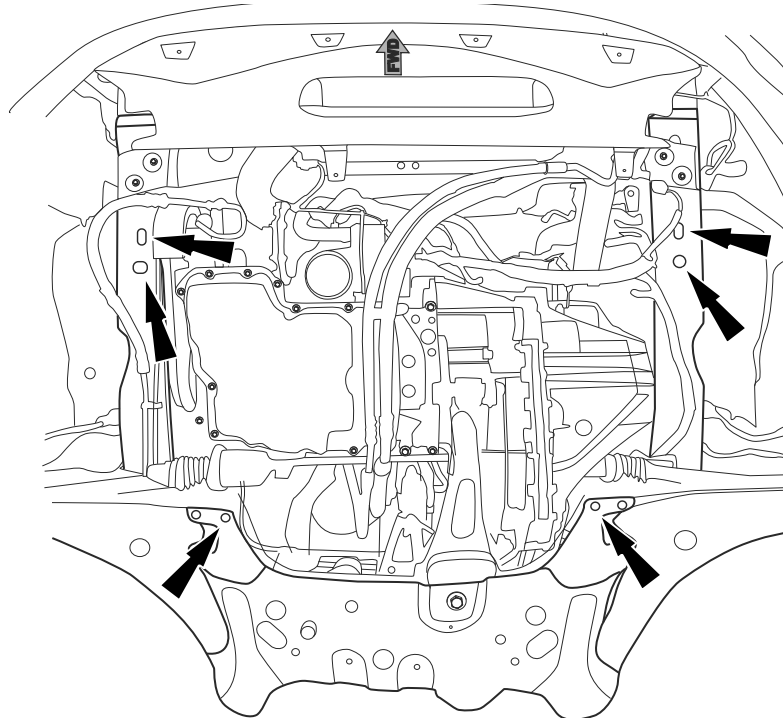
Übersicht



1

Befestigungspunkte finden

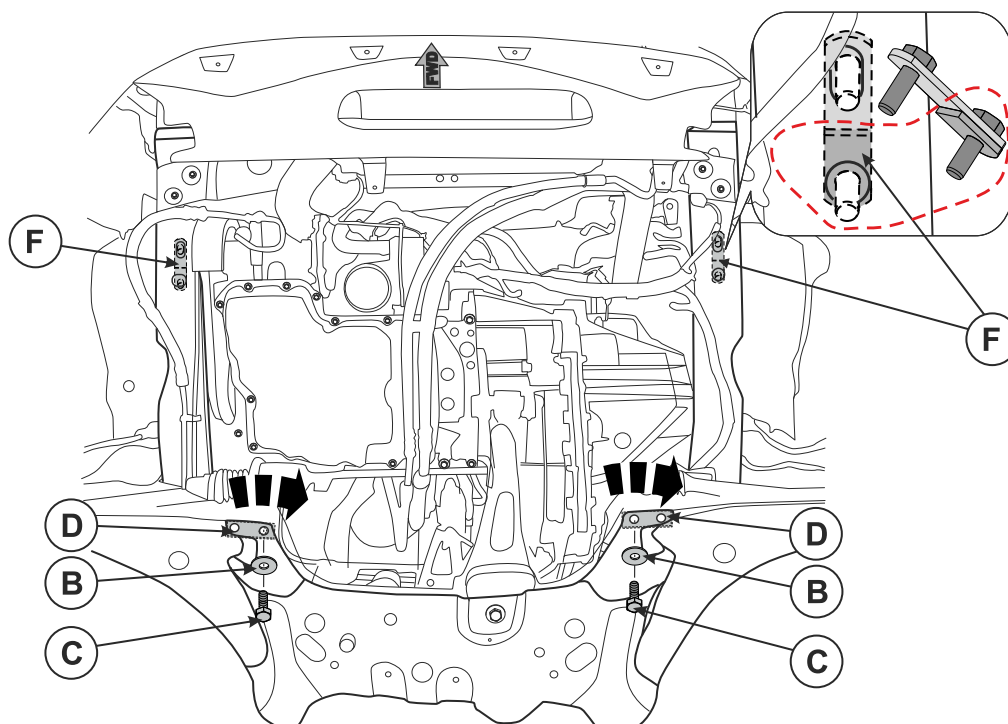
Die sechs Befestigungspunkte liegen an den markierten Stellen.



2

Befestigungsteile einsetzen

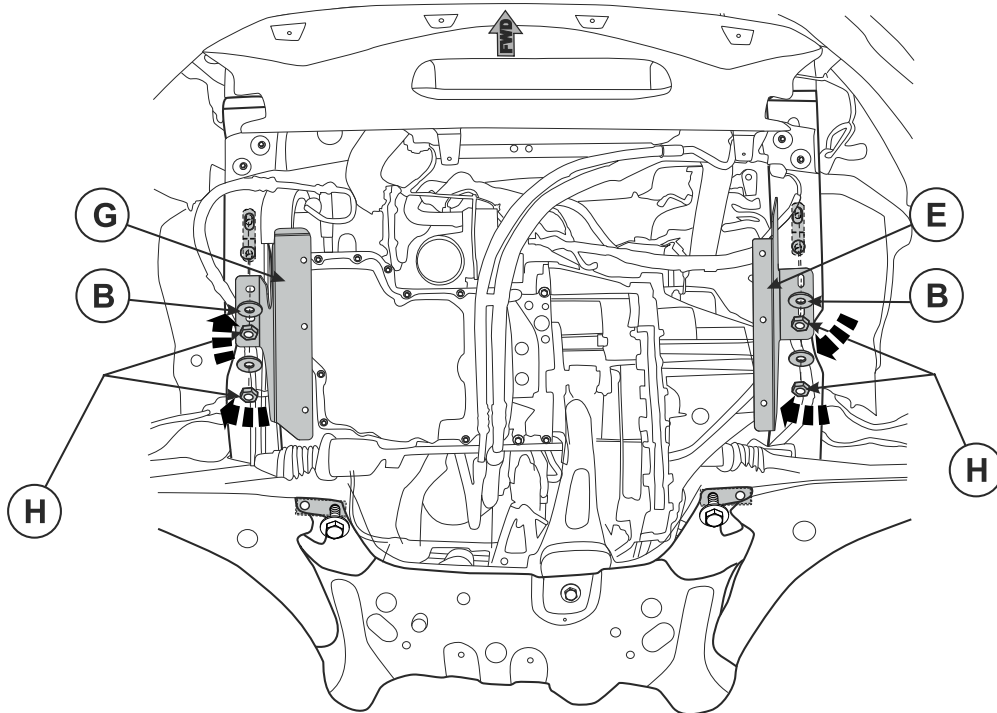
Befestigungsleisten mit Schrauben (F) an den markierten Stellen von innen in die Längsträger einsetzen (Detailansicht). Hinten die Gewindeplatten (D) in Pfeilrichtung einschieben und die Schrauben (C) mit Unterlegscheiben (B) lose eindrehen.



3

Halter montieren

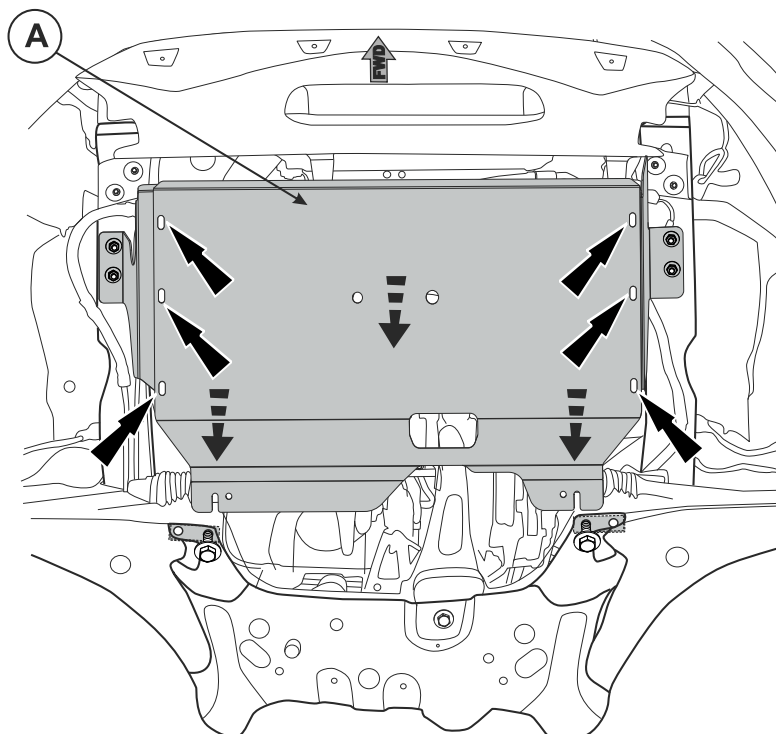
Halter (G) links und Halter (E) rechts auf die Schrauben der Befestigungsleisten (F) setzen und mit Unterlegscheiben (B) und Muttern (H) befestigen.



4

Unterfahrschutz ansetzen

Unterfahrschutz (A) in Pfeilrichtung ansetzen und hinten auf die Schrauben (C) schieben.

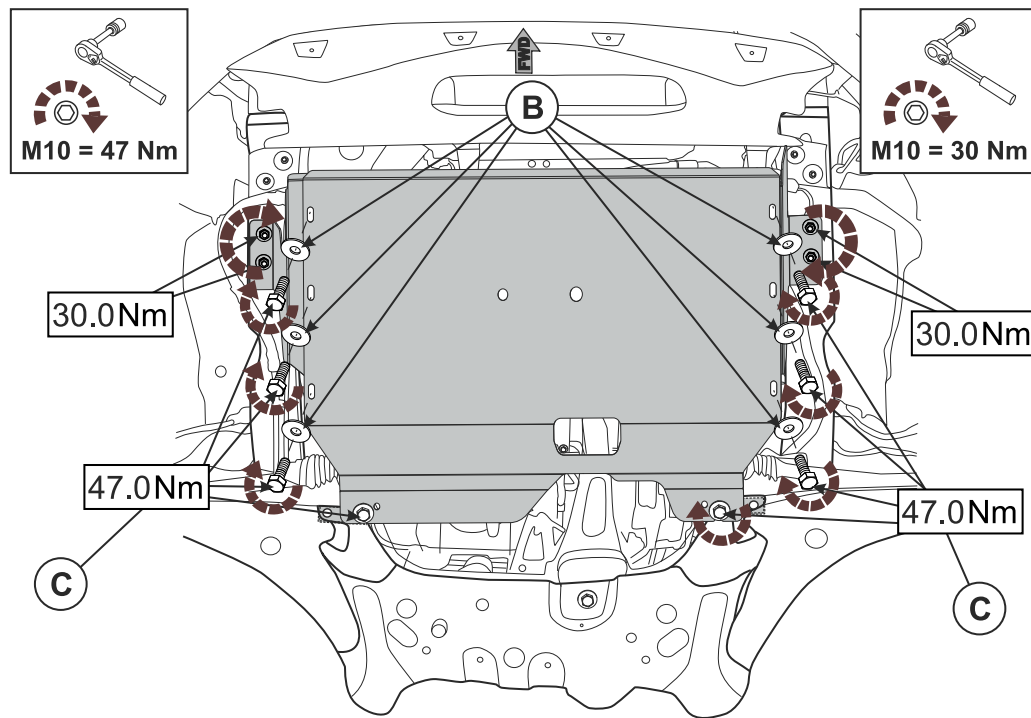


5

Unterfahrschutz verschrauben

Unterfahrschutz (A) seitlich mit Schrauben (C) und Unterlegscheiben (B) an den Haltern (E) und (G) verschrauben und die hinteren Schrauben (C) festziehen. Die Muttern (H) mit 30 Nm und die Schrauben (C) mit 47 Nm anziehen.

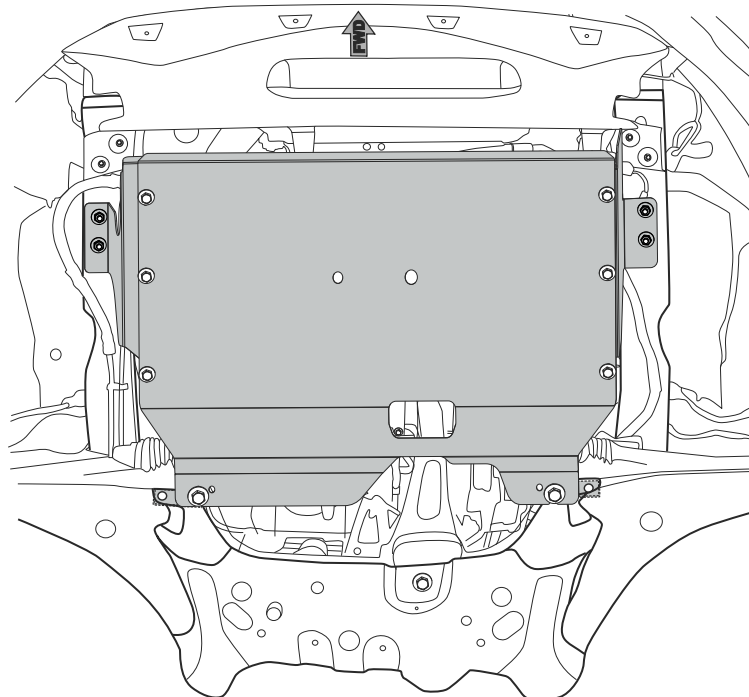
Anzugsmoment
Schrauben M10 = 47 Nm
Muttern M10 = 30 Nm



6

Sitz kontrollieren

So sitzt der montierte Unterfahrschutz.





ACHTUNG

Der Unterfahrschutz darf keine Baugruppen oder Aggregate des Fahrzeugs berühren.

Nach der Montage

- Führen Sie eine Probefahrt durch und achten Sie auf ungewohnte Geräusche.
- Prüfen Sie die Verschraubung regelmäßig und ziehen Sie die Schrauben bei Bedarf mit dem angegebenen Anzugsmoment nach.

Umweltschutz

Bitte entsorgen Sie die Verpackung ordnungsgemäß. Wir empfehlen, sie dem Recycling zuzuführen. Denken Sie an den Umweltschutz.

Betriebsbedingungen

- Der Unterfahrschutz ist für den Einsatz unter den vom Fahrzeughersteller vorgegebenen Bedingungen ausgelegt.
- Das Auffahren auf große Hindernisse oder Gegenstände bei höherer Geschwindigkeit ist im Betrieb zu vermeiden.
- Nach dem Auffahren auf ein Hindernis muss eine zertifizierte Fachwerkstatt prüfen, ob die Baugruppen und Aggregate des Fahrzeugs unbeschädigt sind und ob der Unterfahrschutz weiter verwendet werden kann.

Gewährleistung



Mindestens zwei Jahre gesetzliche Gewährleistung der Vertragsmäßigkeit für Waren, die in der Europäischen Union verkauft werden.

SERVICE

Für den regelmäßigen Service ist der Unterfahrschutz zu demontieren, damit die Wartungsarbeiten bestmöglich durchgeführt werden können.



SGS 4x4 GmbH

Telefon +49 (0) 6154 6321 0 · kontakt@sgs4x4.de · www.sgs4x4.de