



MONTAGEANLEITUNG

Unterfahrschutz für den Motor



FAHRZEUG

BMW 3er (E90)

2.5 AT

BAUJAHR

2005–2011

ARTIKELNUMMER

2344



Bitte lesen Sie diese Anleitung vor Beginn der Montage vollständig.

Hinweise zur Montage

Der Unterfahrschutz wurde speziell für das jeweilige Fahrzeugmodell entwickelt. Die Montage sollte nach dieser Montageanleitung durch einen Fachhändler oder eine zertifizierte Fachwerkstatt erfolgen. Der Unterfahrschutz wird an den serienmäßig vorhandenen Bohrungen der tragenden Karosserieteile befestigt. Bei korrekter Montage darf der Unterfahrschutz keine Baugruppen oder Aggregate des Fahrzeugs berühren.

Lieferumfang

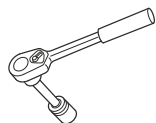
Bitte prüfen Sie vor der Montage, ob alle Teile vollständig und unbeschädigt sind.

	A Unterfahrschutz	1 ×
	B Halter	1 ×
	C Blindnietmutter	2 ×
	D Gewindeplatte	2 ×
	E Gewindeplatte mit Haltedraht	2 ×
	F Halter mit Mutter	2 ×
	G Schraube M8 × 30	2 ×
	H Schraube M10 × 20	4 ×
	I Schraube M10 × 30	5 ×
	K Unterlegscheibe Ø 8	2 ×
	L Unterlegscheibe Ø 10	9 ×

ÜBERSICHT



Werkzeug und Material



Ratsche mit
Steckschlüsseinsatz

Symbole in den Zeichnungen



Position/Lage



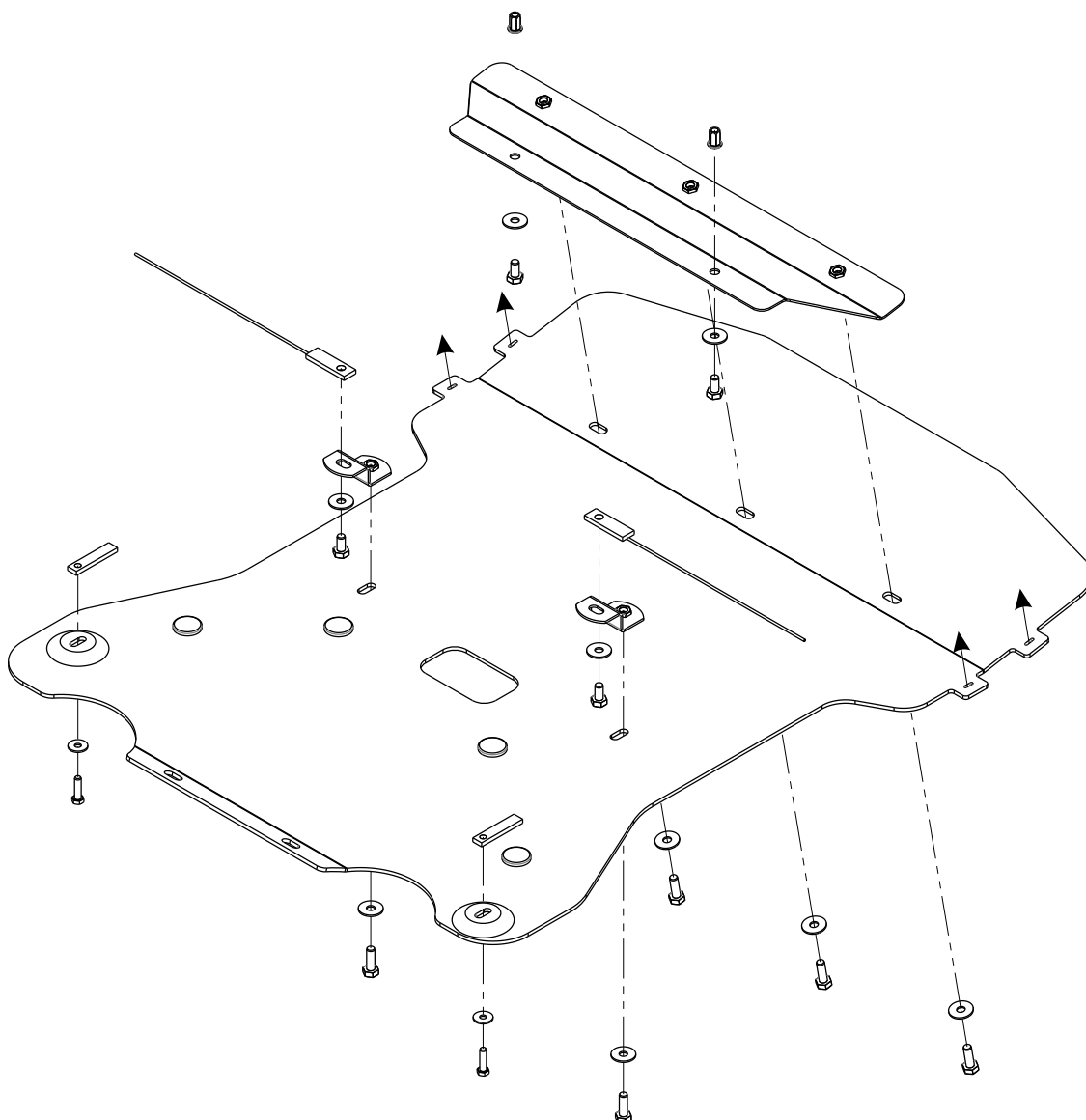
Bewegungsrichtung



Drehrichtung

„FWD“ im Pfeil zeigt die Fahrtrichtung.

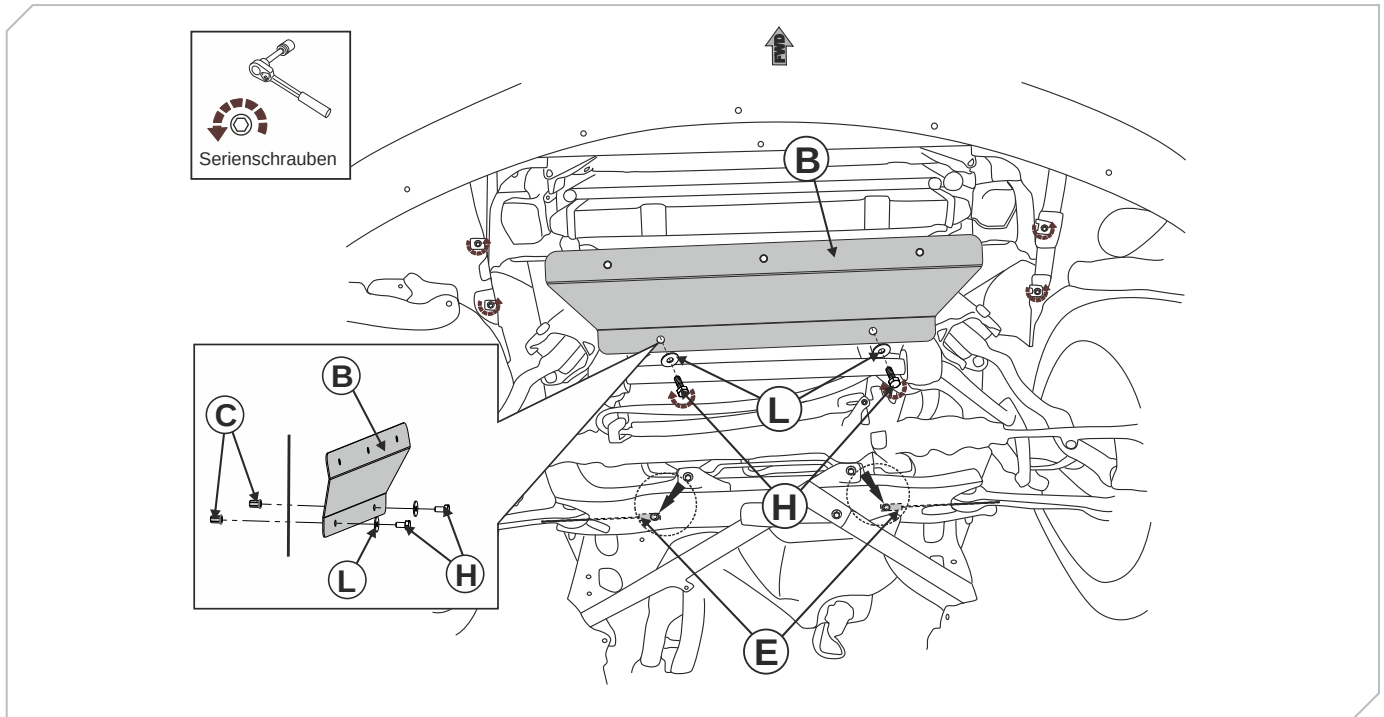
Übersicht



1

Halter montieren

Blindnietmuttern (C) an den markierten Stellen setzen. Halter (B) oben mit den Serienschrauben und unten mit Schrauben (H) und Unterlegscheiben (L) befestigen (Detailansicht). Gewindeplatten mit Haltedraht (E) an den markierten Stellen in den Träger einziehen.

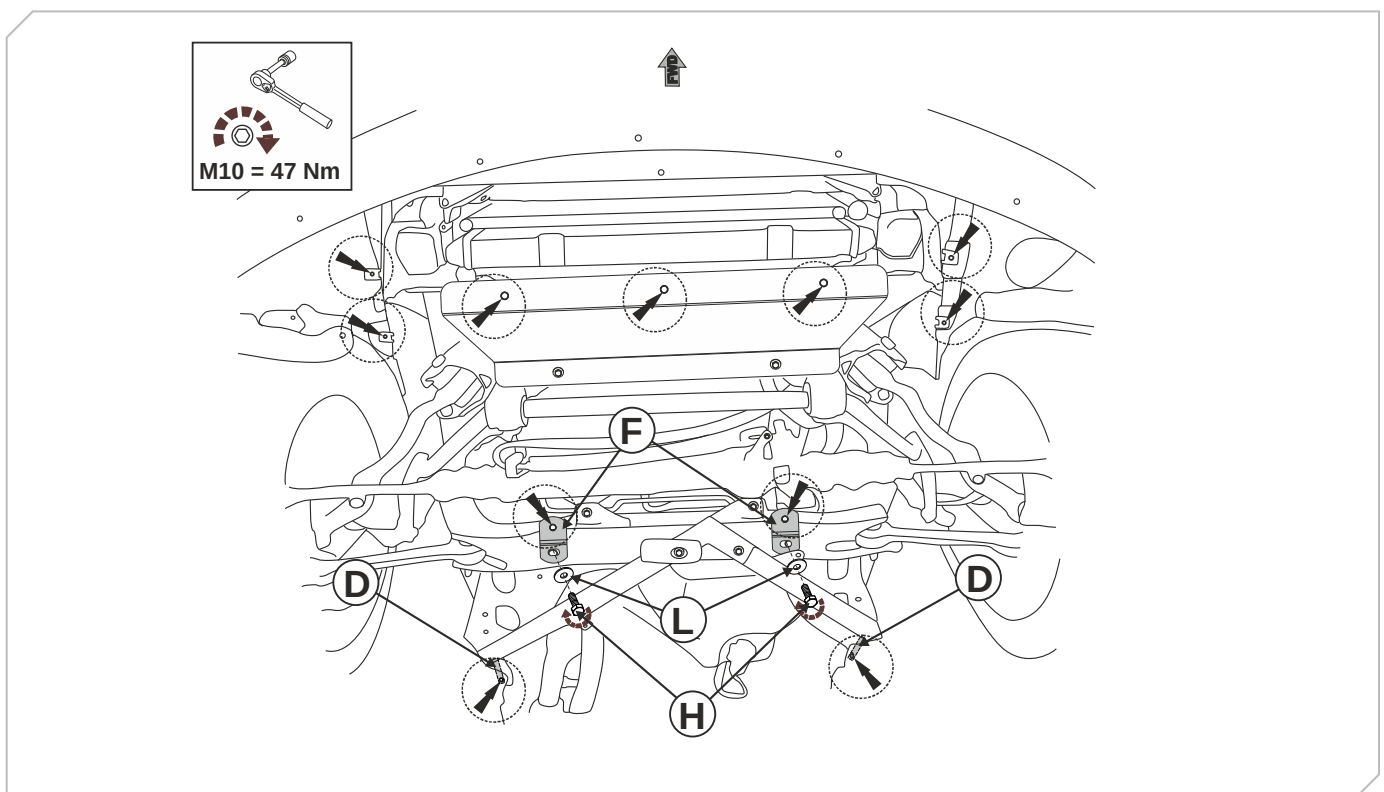


2

Befestigungsteile montieren

Halter (F) mit Schrauben (H) und Unterlegscheiben (L) an den Gewindeplatten (E) befestigen. Gewindeplatten (D) hinten an den markierten Stellen einsetzen.

Anzugsmoment M10 = 47 Nm



3

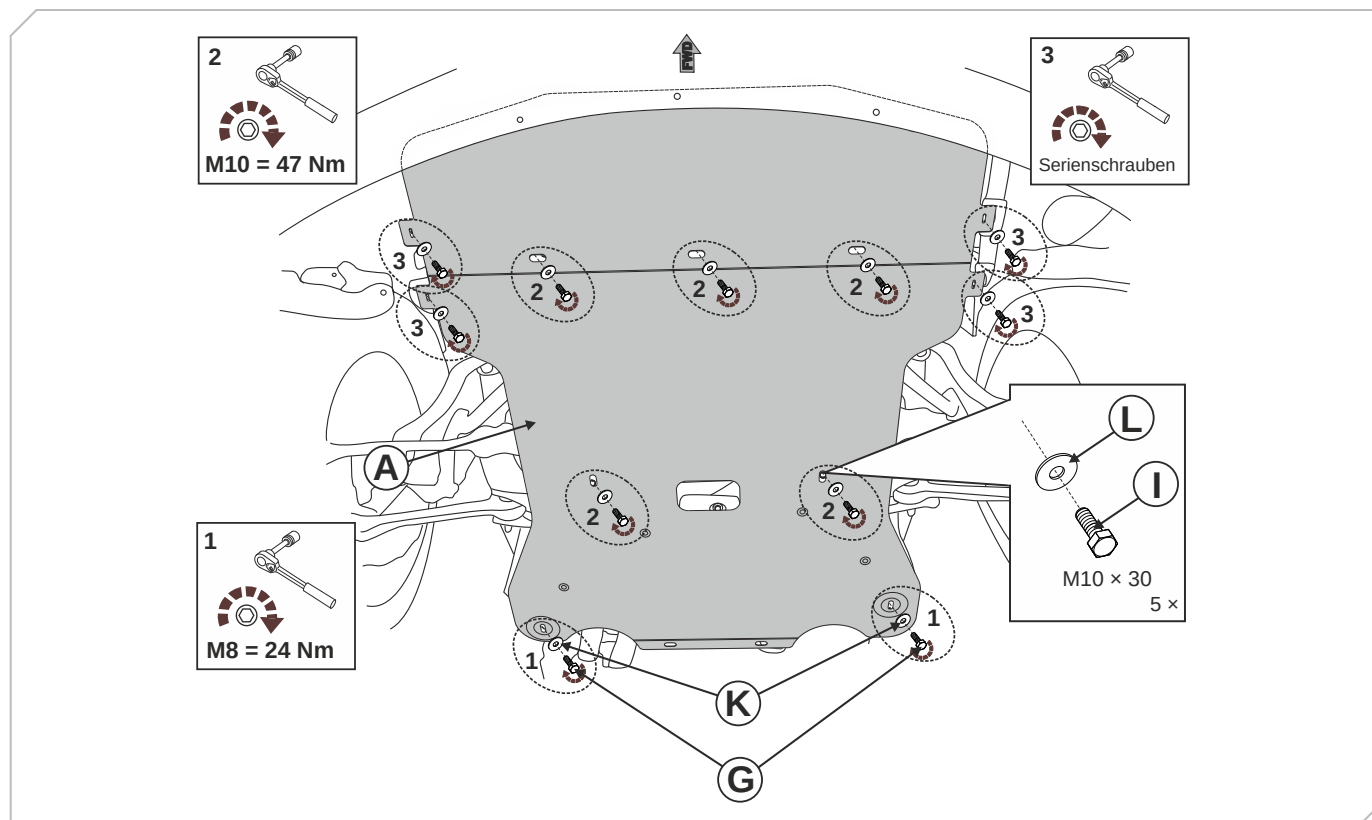
Unterfahrschutz verschrauben

Unterfahrschutz (A) ansetzen und zuerst hinten mit Schrauben (G) und Unterlegscheiben (K) an den Gewindeplatten (D) verschrauben (1). Danach mit Schrauben (I) und Unterlegscheiben (L) am Halter (B) und an den Haltern (F) verschrauben (2). Zuletzt seitlich mit den Serienschrauben befestigen (3).

Anzugsmoment

M10 = 47 Nm

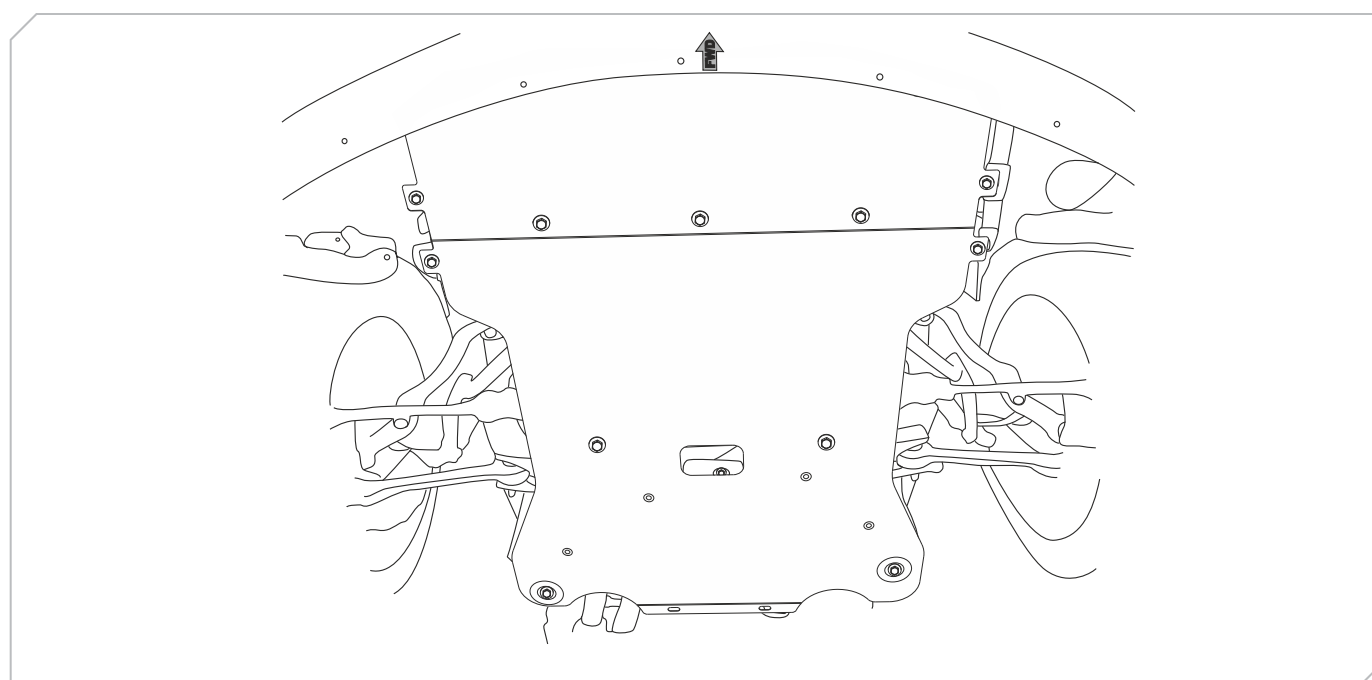
M8 = 24 Nm



4

Sitz kontrollieren

So sitzt der montierte Unterfahrschutz.





ACHTUNG

Der Unterfahrschutz darf keine Baugruppen oder Aggregate des Fahrzeugs berühren.

Nach der Montage

- Führen Sie eine Probefahrt durch und achten Sie auf ungewohnte Geräusche.
- Prüfen Sie die Verschraubung regelmäßig und ziehen Sie die Schrauben bei Bedarf mit dem angegebenen Anzugsmoment nach.

Umweltschutz



Bitte entsorgen Sie die Verpackung ordnungsgemäß. Wir empfehlen, sie dem Recycling zuzuführen. Denken Sie an den Umweltschutz.

Betriebsbedingungen

- Der Unterfahrschutz ist für den Einsatz unter den vom Fahrzeughersteller vorgegebenen Bedingungen ausgelegt.
- Das Auffahren auf große Hindernisse oder Gegenstände bei höherer Geschwindigkeit ist im Betrieb zu vermeiden.
- Nach dem Auffahren auf ein Hindernis muss eine zertifizierte Fachwerkstatt prüfen, ob die Baugruppen und Aggregate des Fahrzeugs unbeschädigt sind und ob der Unterfahrschutz weiter verwendet werden kann.

SERVICE

Für den regelmäßigen Service ist der Unterfahrschutz zu demontieren, damit die Wartungsarbeiten bestmöglich durchgeführt werden können.



SGS 4x4 GmbH

Telefon +49 (0) 6154 6321 0 · kontakt@sgs4x4.de · www.sgs4x4.de