



MONTAGEANLEITUNG

Unterfahrschutz für den Motor



FAHRZEUG

BMW 1er

E81 · E87 · 1.6

BAUJAHR

ab 2004

ARTIKELNUMMER

1883



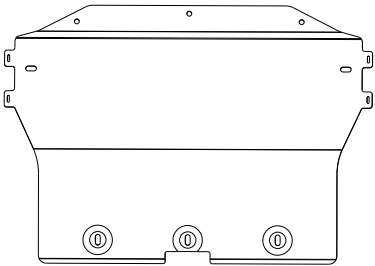
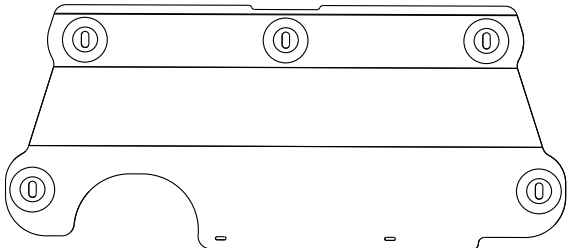
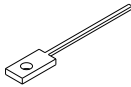
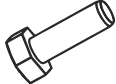
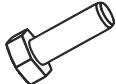
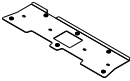
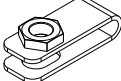
Bitte lesen Sie diese Anleitung vor Beginn der Montage vollständig.

Hinweise zur Montage

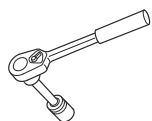
Der Unterfahrschutz wurde speziell für das jeweilige Fahrzeugmodell entwickelt. Die Montage sollte nach dieser Montageanleitung durch einen Fachhändler oder eine zertifizierte Fachwerkstatt erfolgen. Der Unterfahrschutz wird an den serienmäßig vorhandenen Bohrungen der tragenden Karosserieteile befestigt. Bei korrekter Montage darf der Unterfahrschutz keine Baugruppen oder Aggregate des Fahrzeugs berühren.

Lieferumfang

Bitte prüfen Sie vor der Montage, ob alle Teile vollständig und unbeschädigt sind.

 A1 Unterfahrschutz vorn 1 x	 A2 Unterfahrschutz hinten 1 x
 B Halter 2 x	 C Gewindeplatte 2 x
 D Schraube M8 x 20 3 x	 E Unterlegscheibe Ø 8 3 x
 F Schraube M10 x 20 13 x	 G Unterlegscheibe Ø 10 13 x
 H Querträger 1 x	 I Blechmutter 3 x

Werkzeug und Material



Ratsche mit
Steckschlüsseinsatz



Pinsel und
Schutzmittel

Symbole in den Zeichnungen



Position/Lage



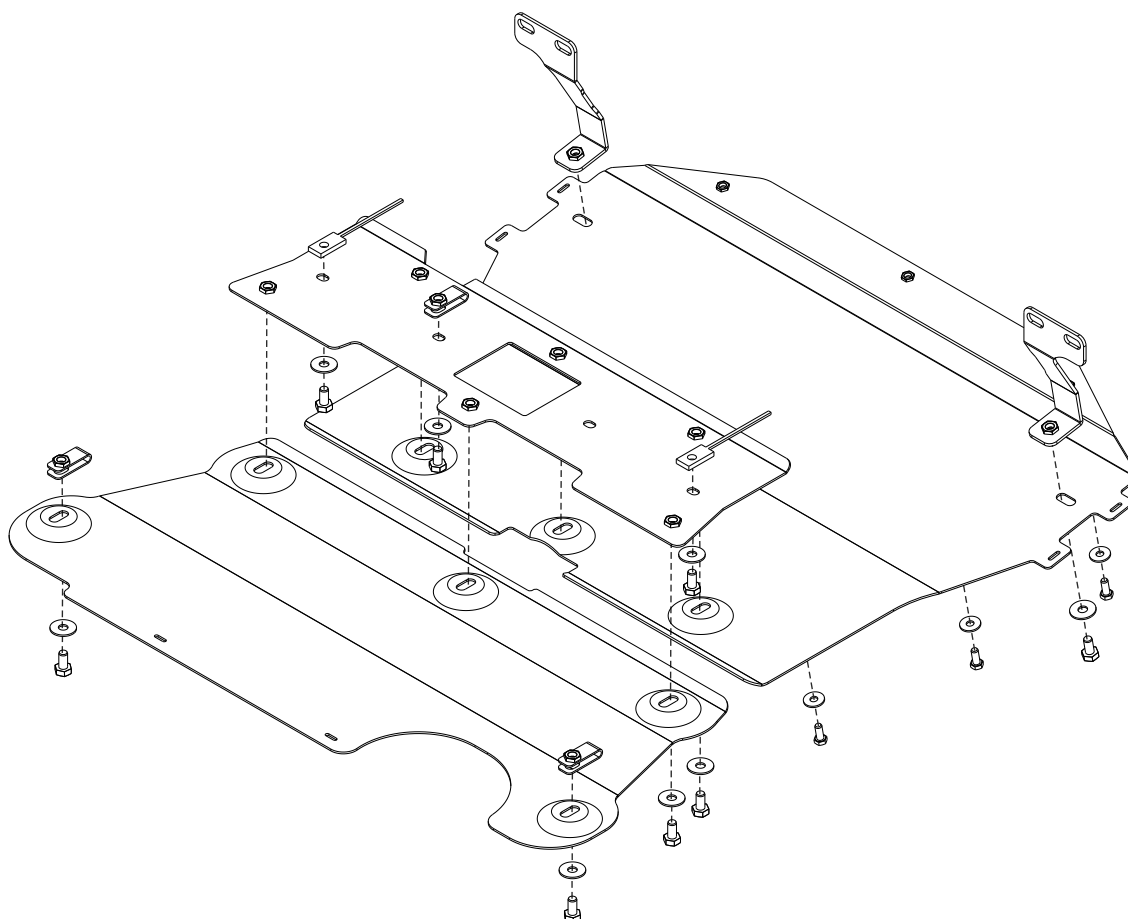
Bewegungsrichtung



Drehrichtung

„FWD“ im Pfeil zeigt die Fahrtrichtung.

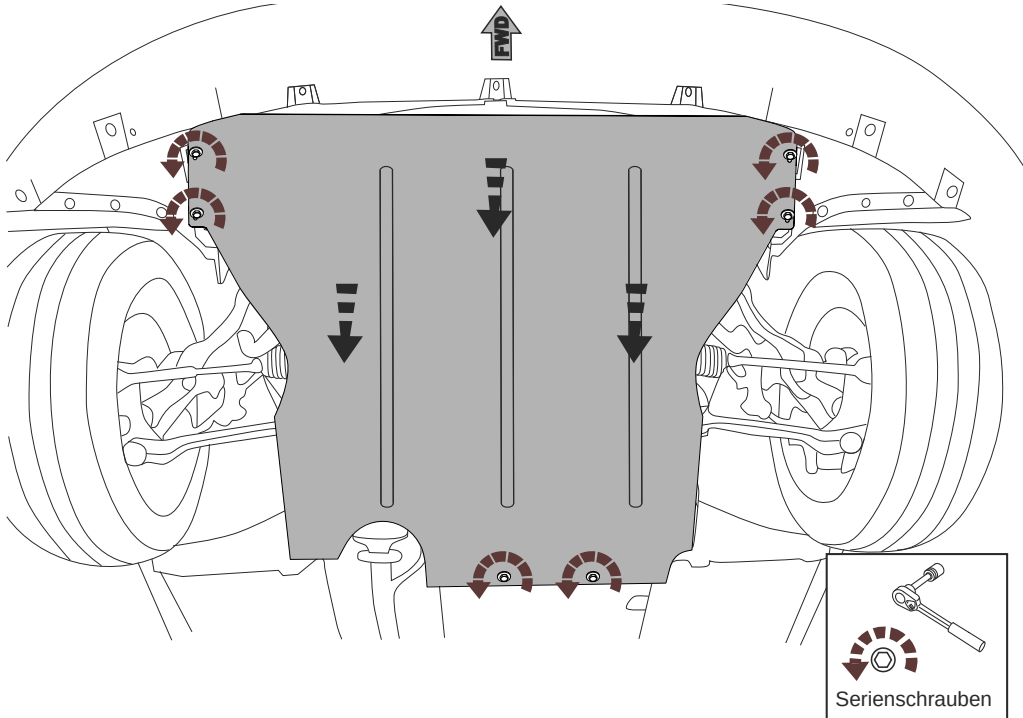
Übersicht



1

Serienabdeckung demontieren

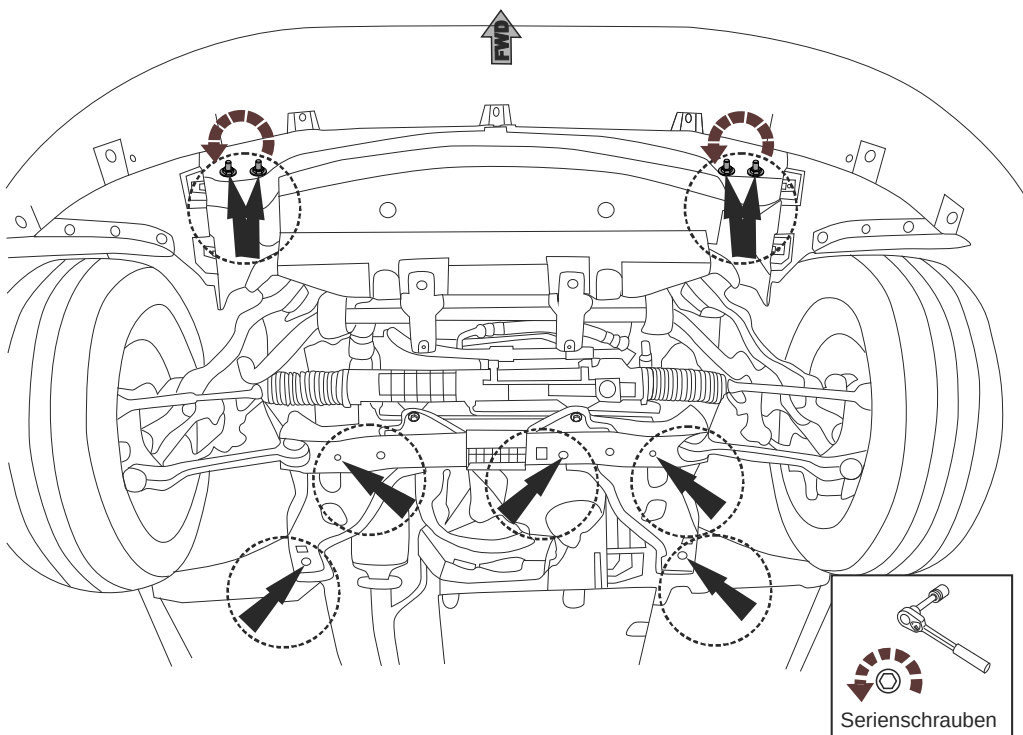
Die markierten Serienschrauben lösen und die serienmäßige Abdeckung in Pfeilrichtung abnehmen.



2

Befestigungspunkte finden

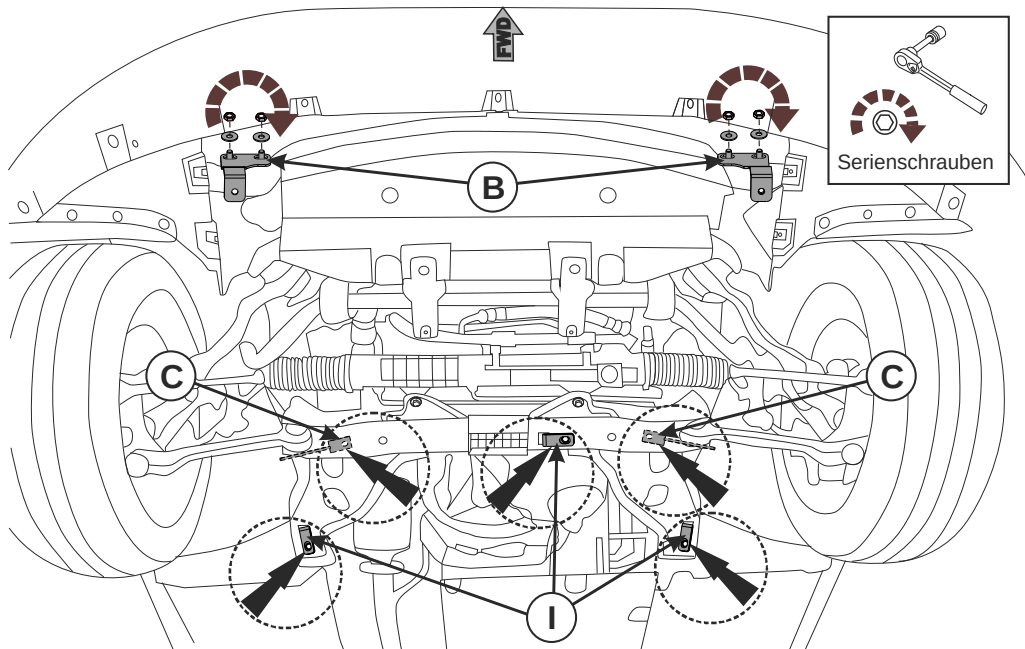
Die zwei vorderen Serienschrauben herausdrehen. Die weiteren Befestigungspunkte liegen an den markierten Stellen.



3

Halter montieren

Halter (B) mit den Serienschrauben befestigen. Gewindeplatten (C) einsetzen und Blechmuttern (I) an den markierten Stellen aufstecken.

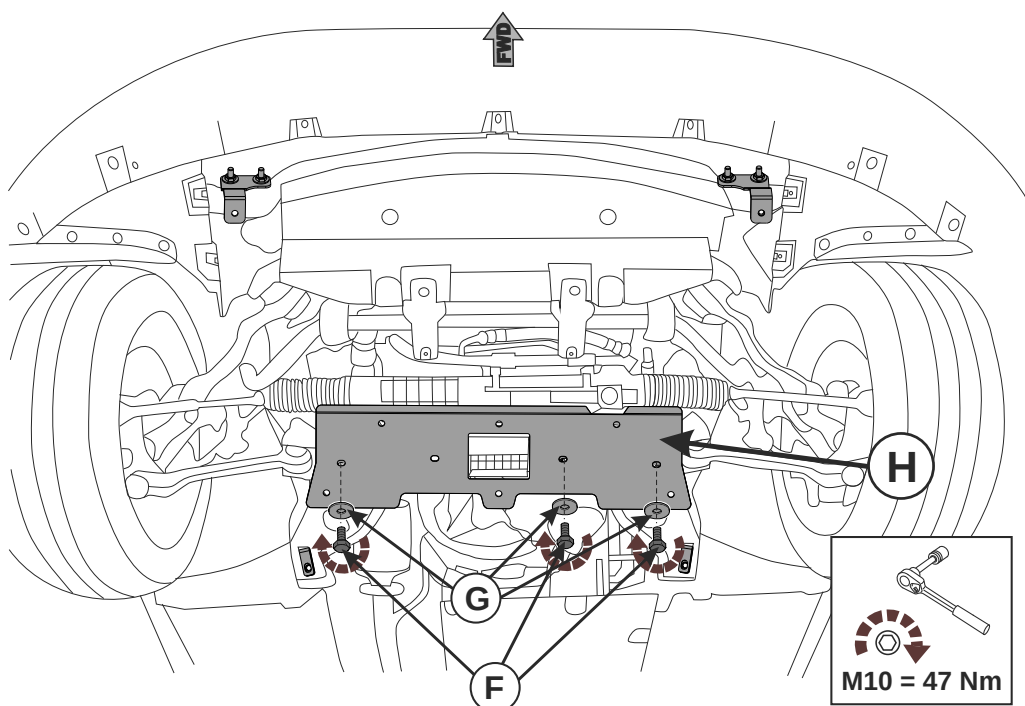


4

Querträger montieren

Querträger (H) mit Schrauben (F) und Unterlegscheiben (G) befestigen.

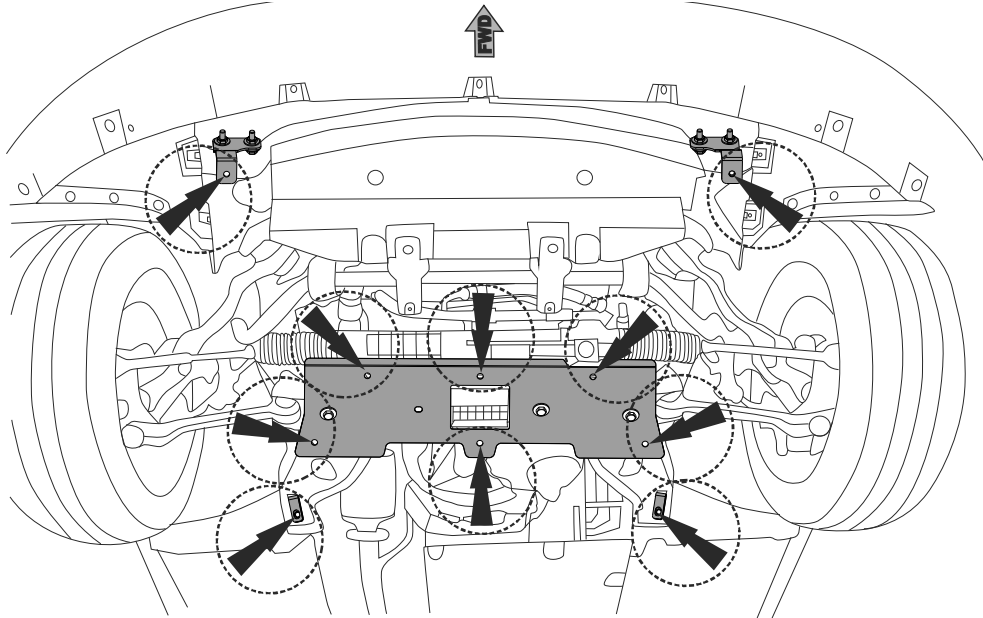
Anzugsmoment M10 = 47 Nm



5

Befestigungspunkte finden

Die Befestigungspunkte für den Unterfahrschutz liegen an den markierten Stellen.

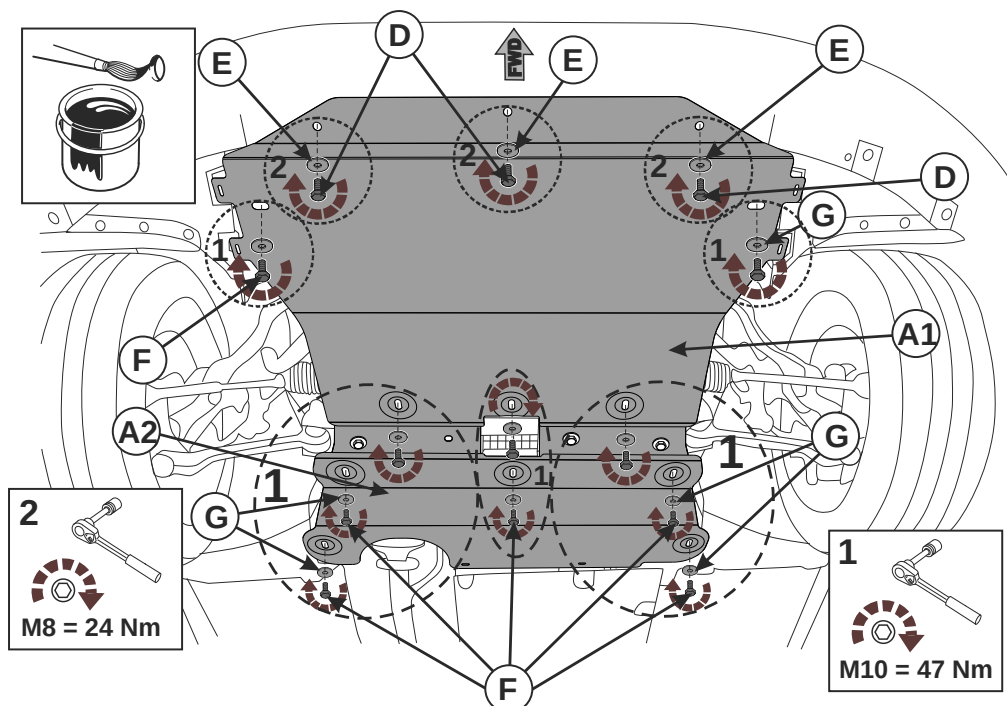


6

Unterfahrschutz verschrauben

Unterfahrschutz vorn (A1) und Unterfahrschutz hinten (A2) ansetzen und mit Schrauben (F) und Unterlegscheiben (G), vorn mit Schrauben (D) und Unterlegscheiben (E) verschrauben. Zuerst die mit 1 markierten Schrauben M10, danach die mit 2 markierten Schrauben M8 anziehen.

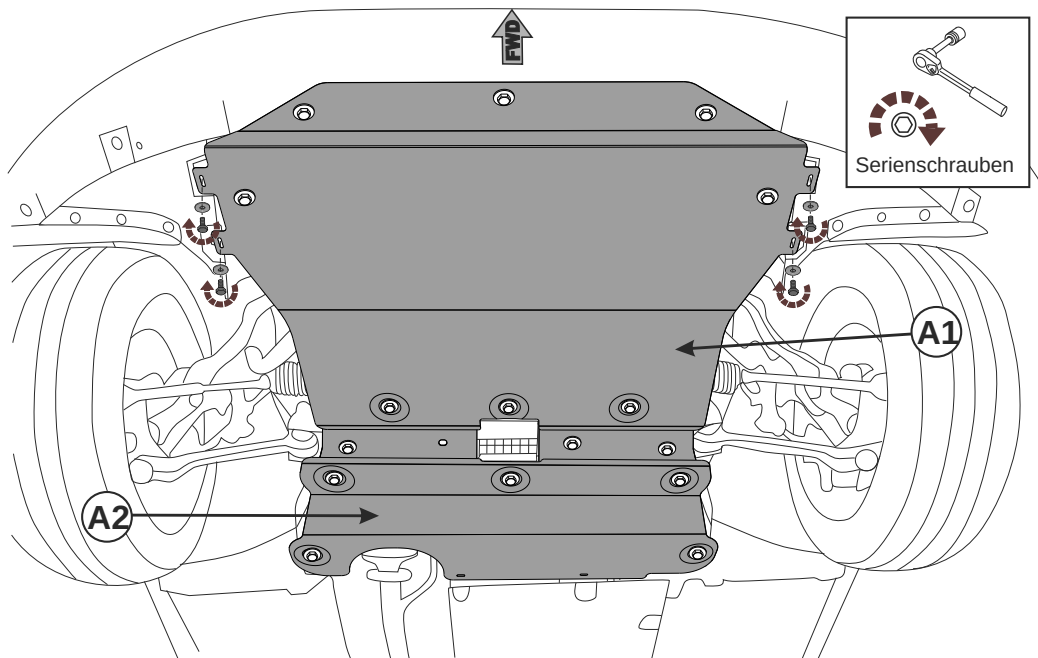
Anzugsmoment
M8 = 24 Nm
M10 = 47 Nm



7

Seitlich befestigen

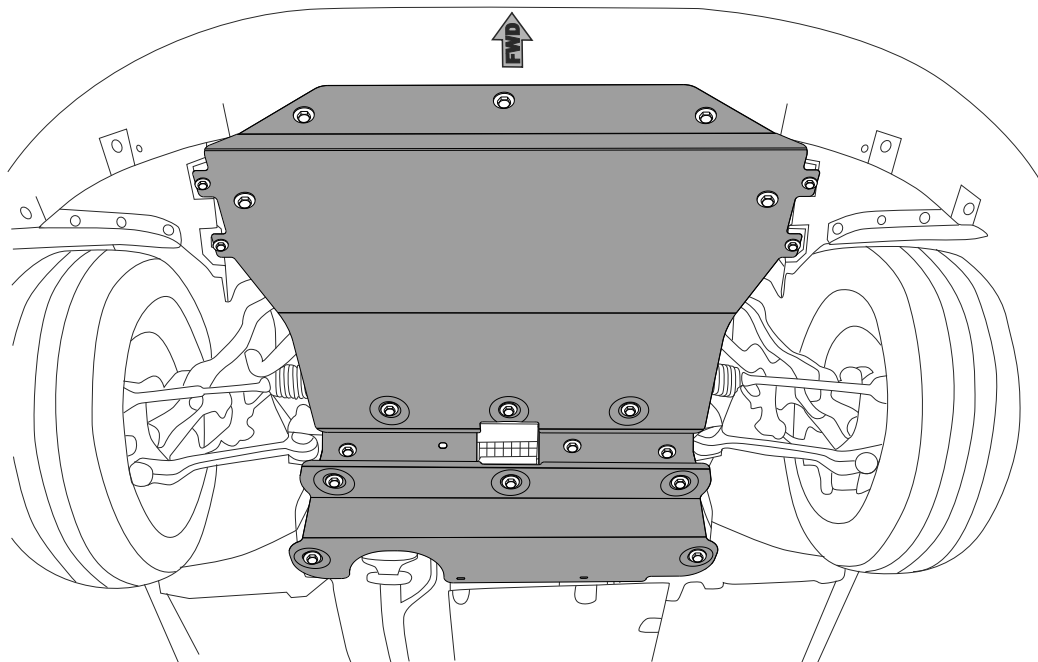
Unterfahrschutz vorn (A1) zusätzlich seitlich mit den Serienschrauben befestigen.



8

Sitz kontrollieren

So sitzt der montierte Unterfahrschutz.





ACHTUNG

Der Unterfahrschutz darf keine Baugruppen oder Aggregate des Fahrzeugs berühren.

Nach der Montage

- Führen Sie eine Probefahrt durch und achten Sie auf ungewohnte Geräusche.
- Prüfen Sie die Verschraubung regelmäßig und ziehen Sie die Schrauben bei Bedarf mit dem angegebenen Anzugsmoment nach.

Umweltschutz

Bitte entsorgen Sie die Verpackung ordnungsgemäß. Wir empfehlen, sie dem Recycling zuzuführen. Denken Sie an den Umweltschutz.

Betriebsbedingungen

- Der Unterfahrschutz ist für den Einsatz unter den vom Fahrzeughersteller vorgegebenen Bedingungen ausgelegt.
- Das Auffahren auf große Hindernisse oder Gegenstände bei höherer Geschwindigkeit ist im Betrieb zu vermeiden.
- Nach dem Auffahren auf ein Hindernis muss eine zertifizierte Fachwerkstatt prüfen, ob die Baugruppen und Aggregate des Fahrzeugs unbeschädigt sind und ob der Unterfahrschutz weiter verwendet werden kann.

SERVICE

Für den regelmäßigen Service ist der Unterfahrschutz zu demontieren, damit die Wartungsarbeiten bestmöglich durchgeführt werden können.



SGS 4x4 GmbH

Telefon +49 (0) 6154 6321 0 · kontakt@sgs4x4.de · www.sgs4x4.de