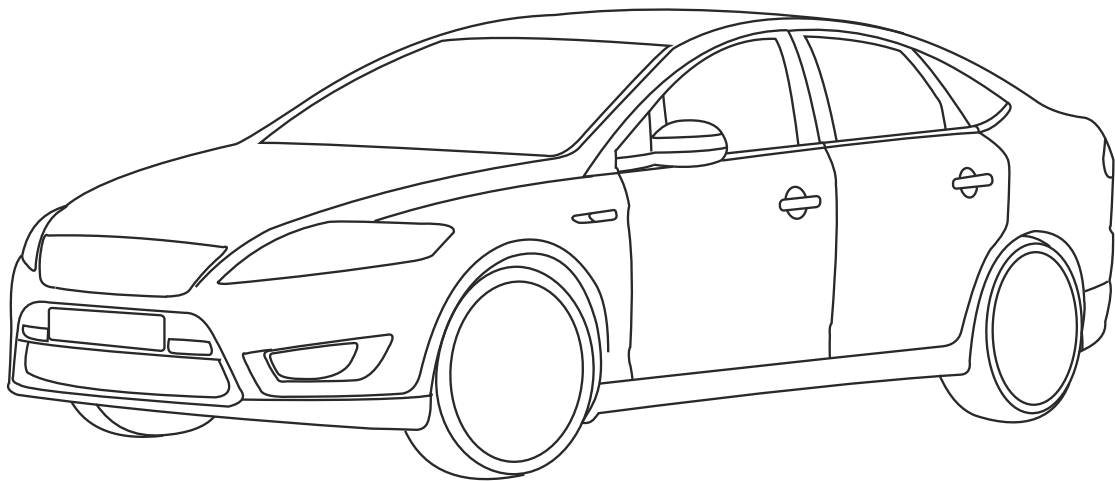


MONTAGEANLEITUNG

Unterfahrschutz für den Motor



FAHRZEUG

Ford Mondeo

1.6 MT · 2.0 AT · 2.0 TD AT · 2.0 D · 2.3 AT

BAUJAHR

ab 2007

ARTIKELNUMMER

1617



Bitte lesen Sie diese Anleitung vor Beginn der Montage vollständig.

Hinweise zur Montage

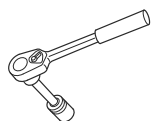
Der Unterfahrschutz wurde speziell für das jeweilige Fahrzeugmodell entwickelt. Die Montage sollte nach dieser Montageanleitung durch einen Fachhändler oder eine zertifizierte Fachwerkstatt erfolgen. Der Unterfahrschutz wird an den serienmäßig vorhandenen Bohrungen der tragenden Karosserieteile befestigt. Bei korrekter Montage darf der Unterfahrschutz keine Baugruppen oder Aggregate des Fahrzeugs berühren.

Lieferumfang

Bitte prüfen Sie vor der Montage, ob alle Teile vollständig und unbeschädigt sind.

			A Unterfahrschutz	1 x
	B	Platte mit Mutter	1 x	
	C	Unterlegscheibe	1 x	
	D	Gewindeplatte mit Haltedraht	2 x	
	E	Unterlegscheibe	4 x	
	F	Gewindeplatte	1 x	
	G	Gewindeplatte	1 x	
	G1	Gewindeplatte mit Gewindebolzen nur 2.0 D	1 x	
	H	Schraube	1 x	
	I	Schraube	3 x	
	J	Schraube, lang	1 x	
	K	Mutter	1 x	

Werkzeug und Material



Ratsche mit
Steckschlüsseinsatz



Pinsel und
Schutzmittel

Symbole in den Zeichnungen



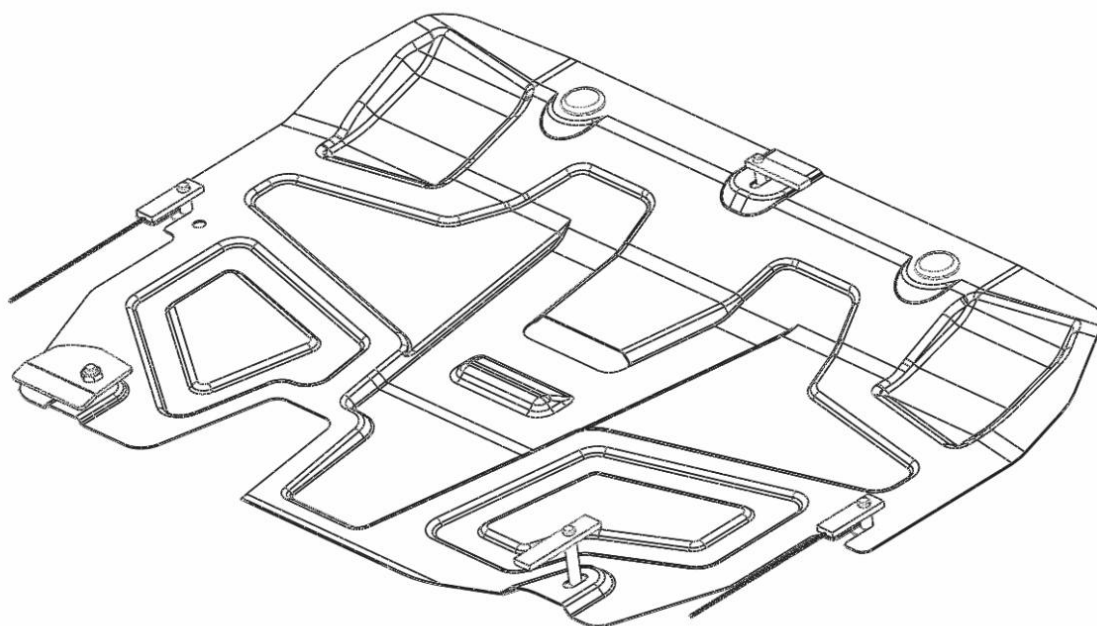
Position/Lage

„FWD“ im Pfeil zeigt die Fahrtrichtung.



Bewegungsrichtung

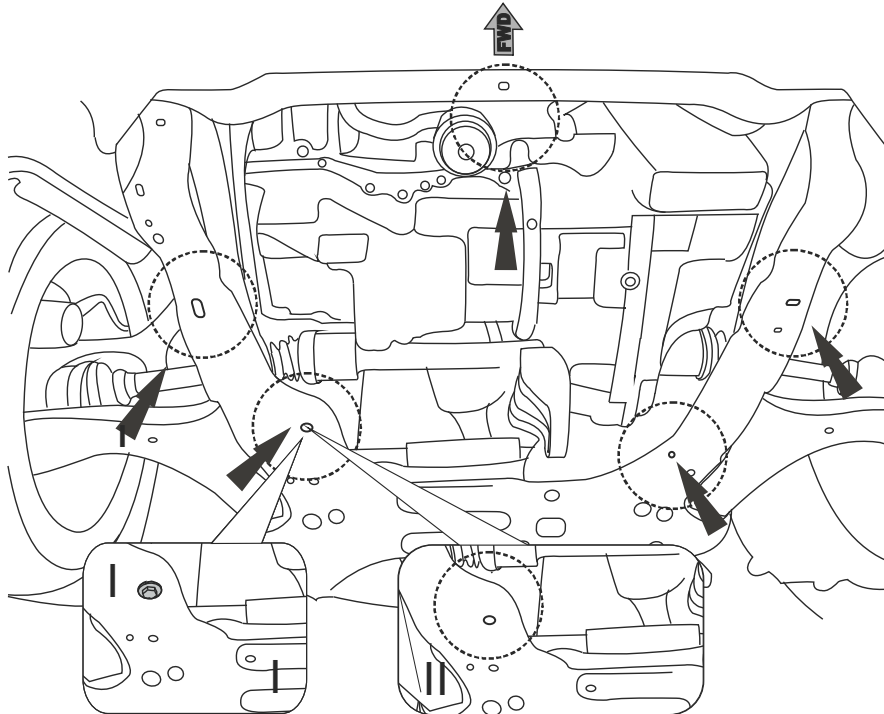
Übersicht



1

Befestigungspunkte finden

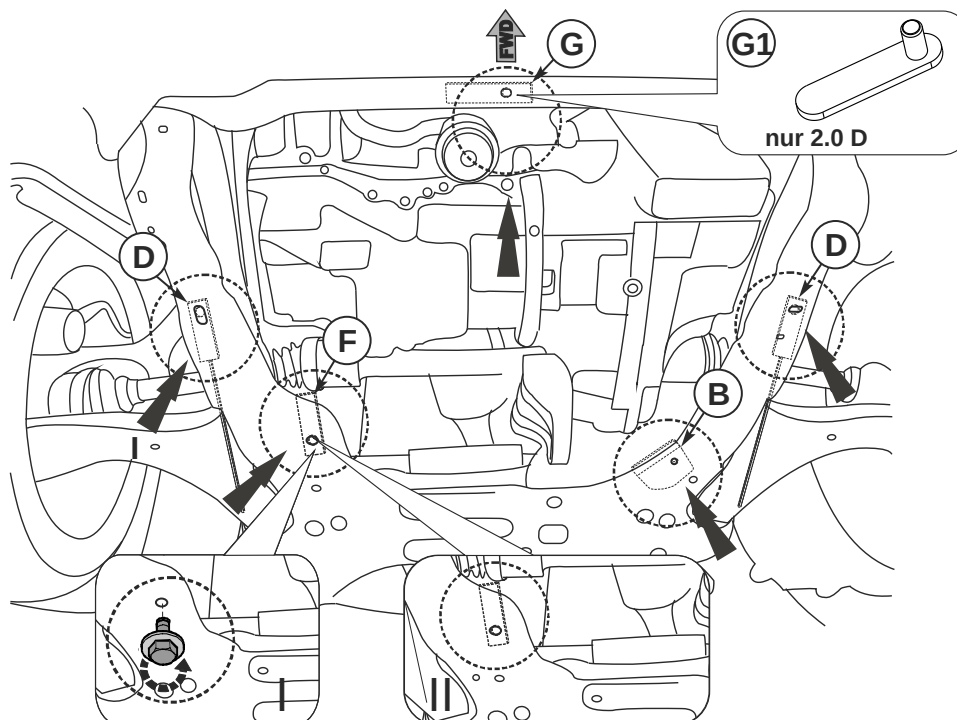
Die Befestigungspunkte liegen an den markierten Stellen. Die Detailansichten I und II zeigen die hinteren Punkte.



2

Befestigungsteile einsetzen

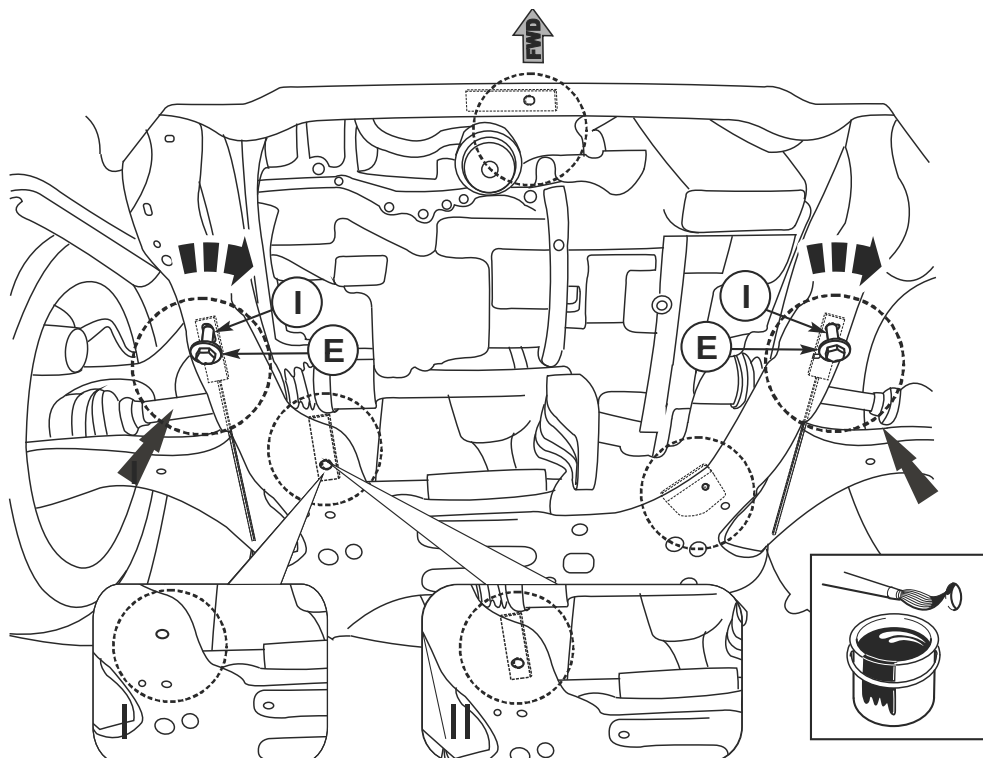
Gewindeplatten mit Haltedraht (D) seitlich in die Längsträger einziehen. Platte mit Mutter (B) und Gewindeplatte (F) hinten einsetzen (Detailansichten I und II). Vorn die Gewindeplatte (G) einsetzen, beim 2.0 D stattdessen die Gewindeplatte mit Gewindebolzen (G1).



3

Schrauben vormontieren

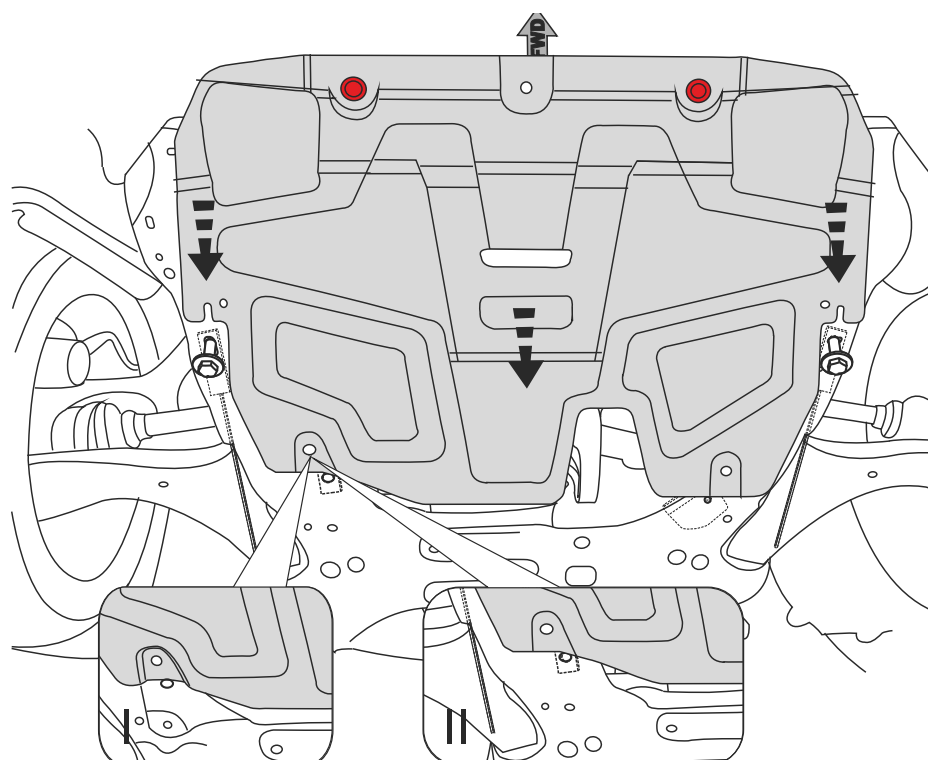
Seitlich die Schrauben (I) mit Unterlegscheiben (E) lose in die Gewindeplatten (D) eindrehen.



4

Unterfahrschutz ansetzen

Unterfahrschutz (A) in Pfeilrichtung ansetzen und seitlich auf die Schrauben (I) schieben.

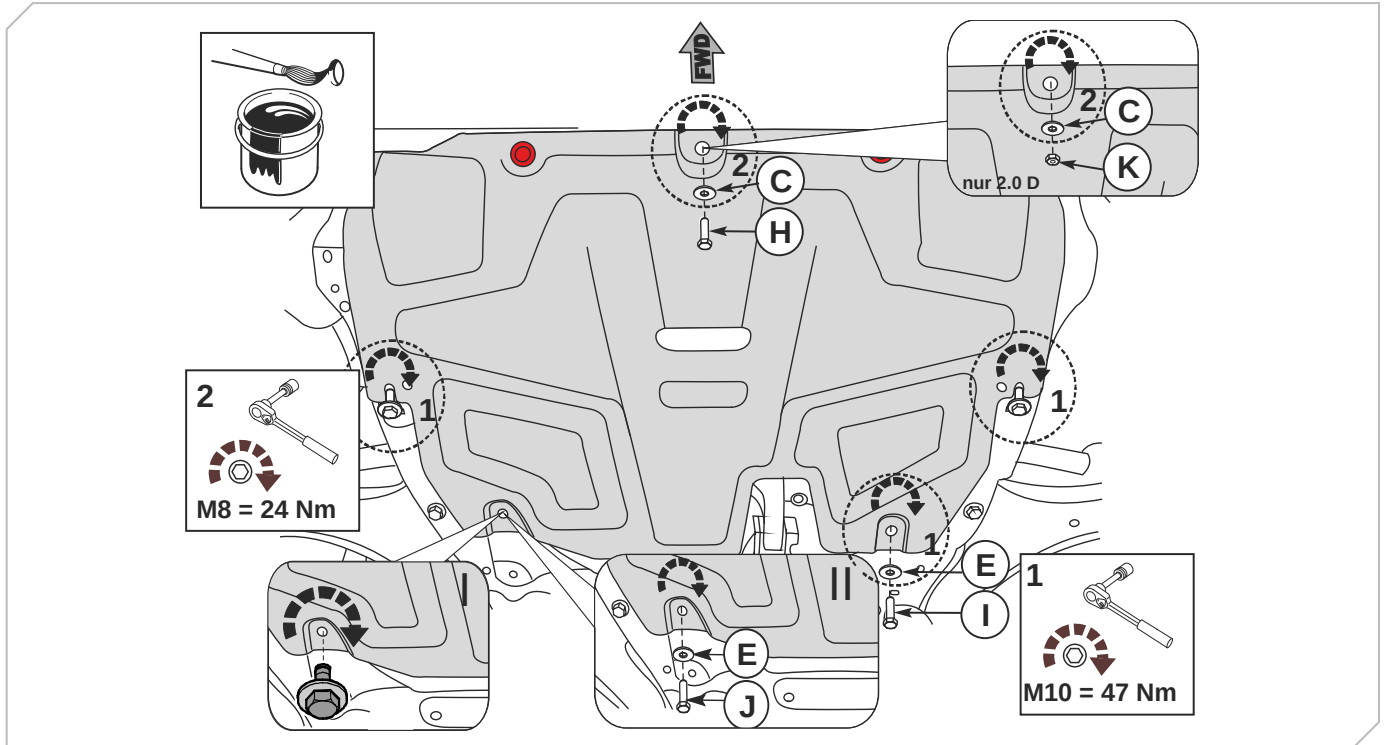


5

Unterfahrschutz verschrauben

Hinten mit Schrauben (I), (J) und Unterlegscheiben (E) verschrauben (Detailansichten I und II) und die seitlichen Schrauben (I) festziehen (1). Vorn mit Schraube (H) und Unterlegscheibe (C) verschrauben, beim 2.0 D mit Unterlegscheibe (C) und Mutter (K) (2).

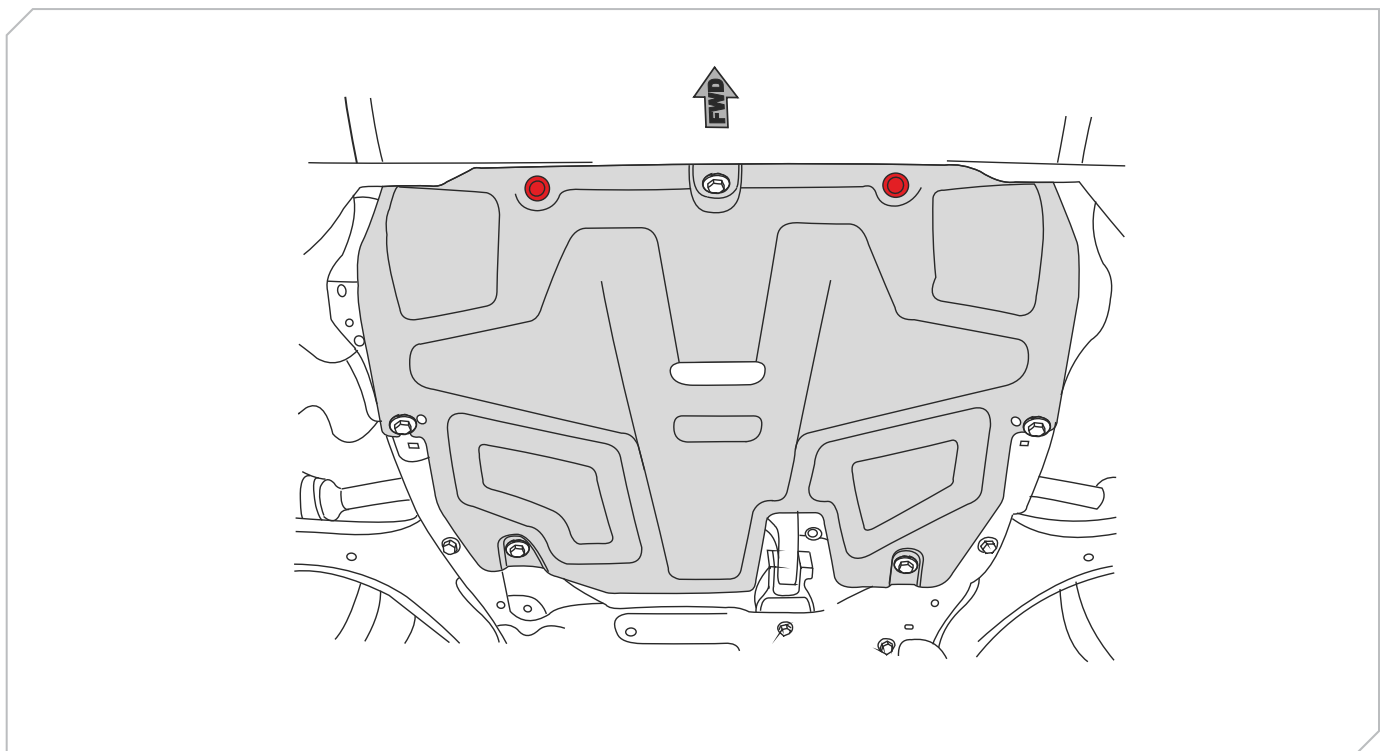
Anzugsmoment
M8 = 24 Nm
M10 = 47 Nm



6

Sitz kontrollieren

So sitzt der montierte Unterfahrschutz.





ACHTUNG

Der Unterfahrschutz darf keine Baugruppen oder Aggregate des Fahrzeugs berühren.

Nach der Montage

- Führen Sie eine Probefahrt durch und achten Sie auf ungewohnte Geräusche.
- Prüfen Sie die Verschraubung regelmäßig und ziehen Sie die Schrauben bei Bedarf mit dem angegebenen Anzugsmoment nach.

Umweltschutz

Bitte entsorgen Sie die Verpackung ordnungsgemäß. Wir empfehlen, sie dem Recycling zuzuführen. Denken Sie an den Umweltschutz.

Betriebsbedingungen

- Der Unterfahrschutz ist für den Einsatz unter den vom Fahrzeughersteller vorgegebenen Bedingungen ausgelegt.
- Das Auffahren auf große Hindernisse oder Gegenstände bei höherer Geschwindigkeit ist im Betrieb zu vermeiden.
- Nach dem Auffahren auf ein Hindernis muss eine zertifizierte Fachwerkstatt prüfen, ob die Baugruppen und Aggregate des Fahrzeugs unbeschädigt sind und ob der Unterfahrschutz weiter verwendet werden kann.

SERVICE

Für den regelmäßigen Service ist der Unterfahrschutz zu demontieren, damit die Wartungsarbeiten bestmöglich durchgeführt werden können.



SGS 4x4 GmbH

Telefon +49 (0) 6154 6321 0 · kontakt@sgs4x4.de · www.sgs4x4.de